

**DF25**

**PL**

**Podręcznik użytkownika**

## **PRZEDMOWA**

Dziękujemy za wybór silnika zaburtowego Suzuki. Prosimy o uważne przeczytanie tego podręcznika i jego regularne przeglądanie. Zawiera on ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, obsługi i konserwacji. Dokładne zrozumienie podręcznika będzie pomocne w bezpiecznym i przyjemnym pływaniu łodzią.


Wszystkie informacje w podręczniku są oparte na najnowszych w tej chwili danych o produkcie. Z powodu systematycznego wprowadzania ulepszeń, zmian, mogą wystąpić, pewne różnice między instrukcją a Państwa silnikiem. Suzuki zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w dowolnym czasie bez uprzedzenia.

## **SPIS TRŚCI**


<b>WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
<b>WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA.....</b>	<b>3</b>
<b>NUMER SERYJNY SILNIKA.....</b>	<b>4</b>
<b>PALIWO I OLEJ.....</b>	<b>4</b>
<b>LOKALIZACJA NAKLEJEK BEZPIECZEŃSTWA.....</b>	<b>6</b>
<b>CZĘŚCI SKŁADOWE SILNIKA .....</b>	<b>8</b>
<b>MONTAŻ SILNIKA .....</b>	<b>10</b>
<b>PODŁĄCZENIE AKUMULATORA .</b>	<b>11</b>
<b>OBSŁUGA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH .....</b>	<b>12</b>
<b>WYBÓR I INSTALACJA ŚRUBY NAPĘDOWEJ.....</b>	<b>12</b>
<b>REGULACJA.....</b>	<b>13</b>
<b>SYSTEM OSTRZEGANIA .....</b>	<b>15</b>
<b>OBSŁUGA SYSTEMU UNOSZENIA SILNIKA .....</b>	<b>17</b>
<b>PRZEGLĄD PRZED WYPŁYNIĘCIEM .....</b>	<b>20</b>
<b>DOCIERANIE .....</b>	<b>21</b>
<b>EKSPLOATACJA .....</b>	<b>22</b>
<b>DEMONTAŻ I TRANSPORT SILNIKA .....</b>	<b>31</b>
<b>PRZEWOŻENIE .....</b>	<b>33</b>
<b>PRZEGLĄDY I KONSERWACJA ...</b>	<b>34</b>
<b>PRZEPLUKIWANIE SILNIKA .....</b>	<b>41</b>
<b>ZATOPIENIE SILNIKA .....</b>	<b>42</b>
<b>PROCEDURY PRZECHOWYWANIA .....</b>	<b>43</b>
<b>PRZED SEZONEM.....</b>	<b>44</b>
<b>PROBLEMY .....</b>	<b>44</b>
<b>DANE TECHNICZNE .....</b>	<b>45</b>

## WSTĘP

### UWAGA

Prosimy o uważne przeczytanie poniższych informacji. Wymagające informacje szczególnych uwag oznaczone są symbolem specjalnym  oraz opisem OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA i UWAGA. Prosimy zwrócić szczególną uwagę na informacje oznaczone przez te wyrazy.

#### OSRZEŻENIE

 **OSTRZEŻENIE** wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwo mogące zakończyć się śmiercią lub okaleczeniem.

#### PRZESTROGA

**PRZESTROGA** wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwo mogące spowodować uszkodzenie mechaniczne silnika

### UWAGA:

Wskazuje informacje pomagające zrozumieć podręcznik

## WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

#### OSRZEŻENIE

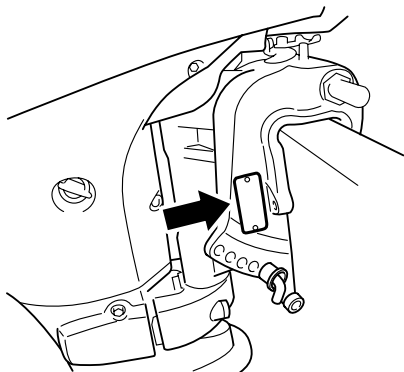
Należy, zachować ostrożność, aby zminimalizować ryzyko przypadkowych wypadków i skaleczeń podczas obsługi silnika i łodzi.

- Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy uważnie przeczytać ten podręcznik, aby zapoznać się z silnikiem i warunkami bezpieczeństwa. Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić łódź zgodnie z listą punktów znajdującą się w rozdziale **KONTROLA PRZED WYPLYNIECIEM**.
- Nigdy nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych. Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który powoduje utratę przytomności a nawet może prowadzić do śmierci.
- Nigdy nie należy obsługiwać łodzi pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

- Początkowo należy pływać z umiarkowaną prędkością. Dopóki nie nabędzie się umiejętności unikać pływania z prędkością maksymalną.
- Należy upewnić się czy wszyscy pasażerowie mają kamizelki ratunkowe.
- Przewożone ładunki rozmieszczają równomiernie.
- Należy przestrzegać regularnych przeglądów – Pracownicy Autoryzowanych Serwisów Suzuki są odpowiednio przeszkoleni.
- Nie należy modyfikować silnika. Modyfikacje mogą sprawiać że silnik będzie stwarzał niebezpieczeństwo dla użytkowników.
- Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami nawigacyjnymi i przestrzegać je.
- Należy upewnić się czy łódź jest wyposażona w odpowiedni osprzęt ratunkowy, taki jak: kamizelka ratunkowa, gaśnica przeciwpożarowa, urządzenia sygnalizacyjne, kotwicę, wiosła, pompę zenzową, linę, zestaw pierwszej pomocy, zestaw narzędzi, racę, dodatkowe paliwo i olej itp.
- Należy poinstruować pasażerów, jakie są procedury bezpieczeństwa, upewnić się, że wszyscy je zrozumieli i wiedzą jak się zachować w czasie kłopotów.
- Nie należy stawać na pokrywie silnika ani na jego innych częściach podczas wchodzenia i schodzenia z łodzi.
- Należy sprawdzić przed wypłynięciem warunki pogodowe w celu uniknięcia kłopotów.
- Zwracać uwagę na wymieniane części i dodatkowe wyposażenie, aby nie były niskiej jakości lub niewłaściwe, ponieważ mogą spowodować uszkodzenie silnika i prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Suzuki zwraca uwagę na używanie oryginalnych części i akcesoriów. Stosowanie innych niż zalecane części spowoduje utratę gwarancji.

## NUMER SERYJNY SILNIKA

Model i numer identyfikacyjny silnika umieszczony na uchwycie płyty pawężowej. Ten numer jest ważny przy składaniu zamówienia na części lub przy zgłaszaniu kradzieży.



## PALIWO I OLEJ

### BENZYNA

Suzuki rekomenduje używanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej minimum 91, bez dodatku alkoholu. Jednakże mieszanka benzyny i alkoholu z jednoczesnym zachowaniem odpowiedniej liczby oktanowej może zostać użyta, jeżeli zostaną spełnione poniższe wytyczne.

<b>PRZESTROGA</b>
Jeżeli jest używana benzyna ołowiowa, w rezultacie może nastąpić uszkodzenie silnika. Należy używać tylko benzyny bezołowiowej.

### **Benzyna zawierająca MTBE**

Mogą być stosowane benzyny bezołowiowe zawierające MTBE (eter metylo-tert-butylowy), nieprzekraczające 15% zawartości. To utlenione paliwo nie zawiera alkoholu.

### **Benzyna z domieszką etanolu**

W niektórych rejonach występują mieszanki benzyny bezołowiowej i etanolu (alkohol zbożowy). Mogą być stosowane, jeżeli zawartość nie przekracza 10%, bez groźby utraty gwarancji.

### **Benzyna z domieszką metanolu**

W niektórych rejonach występują mieszanki benzyny bezołowiowej i metanolu (alkohol drzewny). **NIE UŻYWAĆ** benzyny zawierającej więcej niż 5% zawartości metanolu. Grozi to uszkodzeniem silnika lub pojawieniem się problemów z osiąganymi osiągami silnika, co nie będzie honorowane przez Suzuki i nie będzie podlegało gwarancji.

### **Oznakowanie pomp do benzyn z dodatkiem alkoholu**

W niektórych krajach dystrybutory są odpowiednio oznakowane i zawierają informacje, co do typu oraz zawartości alkoholu. Takie etykiety dostarczają odpowiednich informacji. W innych krajach dystrybutory mogą nie być oznakowane. Jeżeli nie jesteś pewien, które paliwo chcesz zastosować skonsultuj to z obsługą stacji lub z dostawcą paliwa.

#### UWAGA:

Jeżeli nie jesteś zadowolony z pracy silnika lub zużycia paliwa podczas używania benzyn z domieszkami alkoholu, powinieneś powrócić do stosowania benzyny bezołowiowej niezawierającej alkoholu.

Upewnij się, czy każda mieszanka benzyny i alkoholu, której używasz posiada, co najmniej 91 oktanów.

Jeżeli silnik pracuje hałaśliwie trzeba zmienić rodzaj mieszanki.

Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża żywotność świec zapłonowych.

#### PRZESTROGA

Należy być ostrożnym podczas tankowania paliwa z domieszkami alkoholu. Paliwo zawierające alkohol może uszkodzić powłoki lakierowane, co nie jest objęte gwarancją.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest łatwopalna i toksyczna. Zawsze podczas tankowania przestrzegaj następujących środków ostrożności:

- Zbiornik powinien być napełniany przez osobę dorosłą.
- Aby napełnić zbiornik, zawsze wyłączaj silnik i napełniaj zbiornik poza łodzią.
- Nie napełniać zbiornika do pełna, ponieważ paliwo może w nim pod wpływem słońca zwiększyć objętość.
- Nie należy rozlewać paliwa. Jeśli jednak tak się zdarzy należy je natychmiast wytrzeć.
- Nie wolno palić podczas tankowania i używać ognia.
- Zbiornik napełniać w pomieszczeniach z dobrą wentylacją.
- Unikać kontaktu benzyny ze skórą i wdychania jej oparów.

#### PRZESTROGA

Zawsze należy używać świeżej benzyny. W benzynie przechowywanej w zbiornikach przez dłuższy czas wytrącają się osady, które mogą uszkodzić silnik

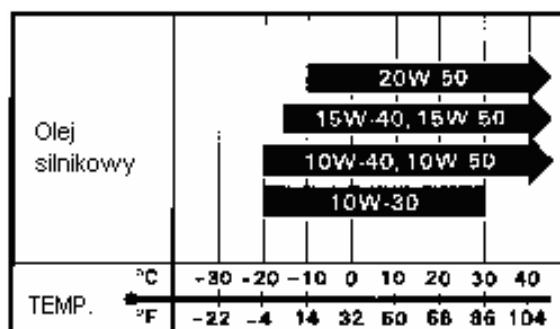
#### UWAGA:

Zbiornik dostarczony z silnikiem jest przeznaczony do zasilania silnika paliwem

i nie powinien być wykorzystywany do przechowywania paliwa.

#### OLEJ SILNIKOWY

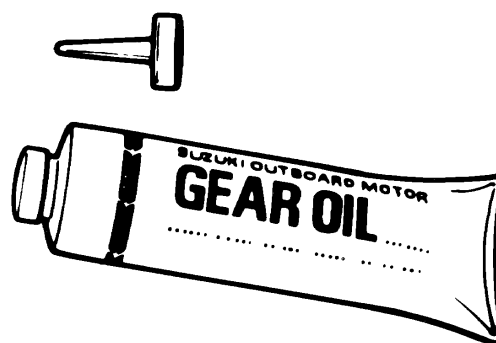
Używanie wyższej jakości olejów do silników czterosuwowych zwiększa jego żywotność. Używać olejów oznaczonych symbolami SE, SF, SG, SH lub SJ według klasyfikacji API. Lepkość powinna odpowiadać SAE 10W-40. Jeśli o takiej lepkości olej jest nie dostępny, należy wybrać alternatywny według poniższego wykresu.



#### PRZESTROGA

Wybór oleju silnikowego ma wpływ na ochronę i żywotność silnika.

#### OLEJ PRZEKŁADNIOWY

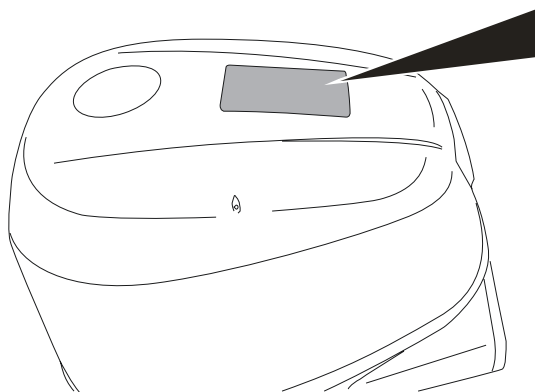


Używać OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH firmy SUZUKI lub o odpowiednio wysokiej jakości klasy SAE90 do przekładni stożkowych.

## LOKALIZACJA NAKLEJEK BEZPIECZEŃSTWA

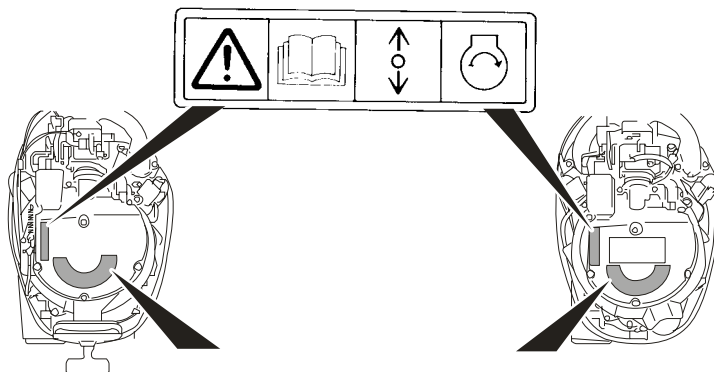
Przeczytaj wszystkie naklejki umieszczone na silniku i na zbiorniku paliwa. Upewnij się, że rozumiesz ich treść.

Pozostaw te naklejki na silniku i na zbiorniku paliwa. W żadnym przypadku nie wolno ich usuwać.



### OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej.
- Gdy silnik pracuje nie zdejmuj i nie zakładaj pokrywy silnika.
- Przeczytaj uważnie podręcznik użytkownika przed uruchomieniem silnika.



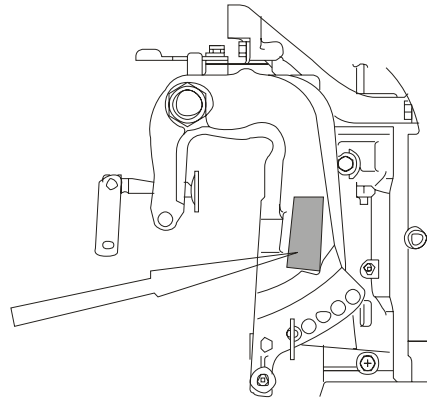
### OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik pracuje trzymaj ręce, włosy, ubranie itp., z dala od silnika.
- Przeczytaj uważnie podręcznik użytkownika przed uruchomieniem silnika.



**⚠ OSTRZEŻENIE**

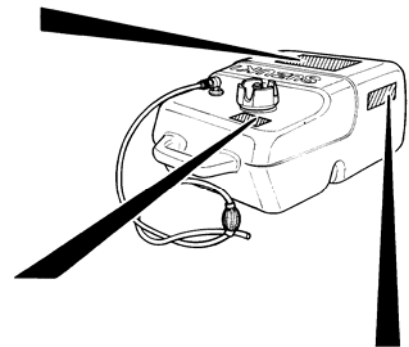
- Aby uniknąć skaleczeń, silnik musi być bezpiecznie przymocowany do pawęży.



- Nadzwyczaj łatwopalne. Tylko do stosowania paliwa silnikowego, może zawierać dodatki przeciw spalaniu stukowemu.
- Niebezpieczeństwo. Szkodliwy i nawet powodujący śmierć po połknięciu. Trzymaj z dala od dzieci. Jeżeli nastąpi połknięcie nie wywoływać wymiotów. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

**PRZESTROGA**

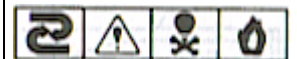
- Przechowuj zbiornik kompletnie zamknięty, kiedy nie jest używany. Trzymaj go z dala od źródeł ciepła. Przechowuj go w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Nie używaj do dłuższego przechowywania paliwa. Mieszaniny paliwa i oleju przygotuj zgodnie z zaleceniami producenta silnika.



**⚠ OSTRZEŻENIE**

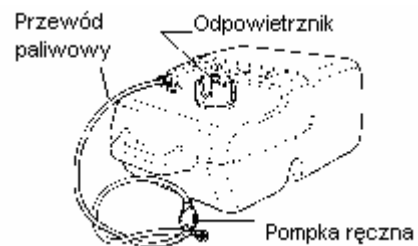
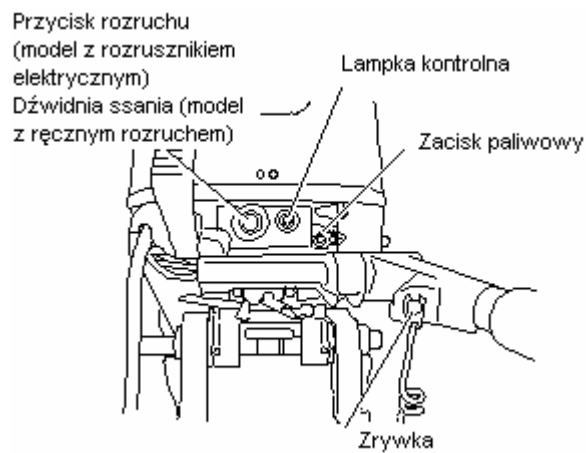
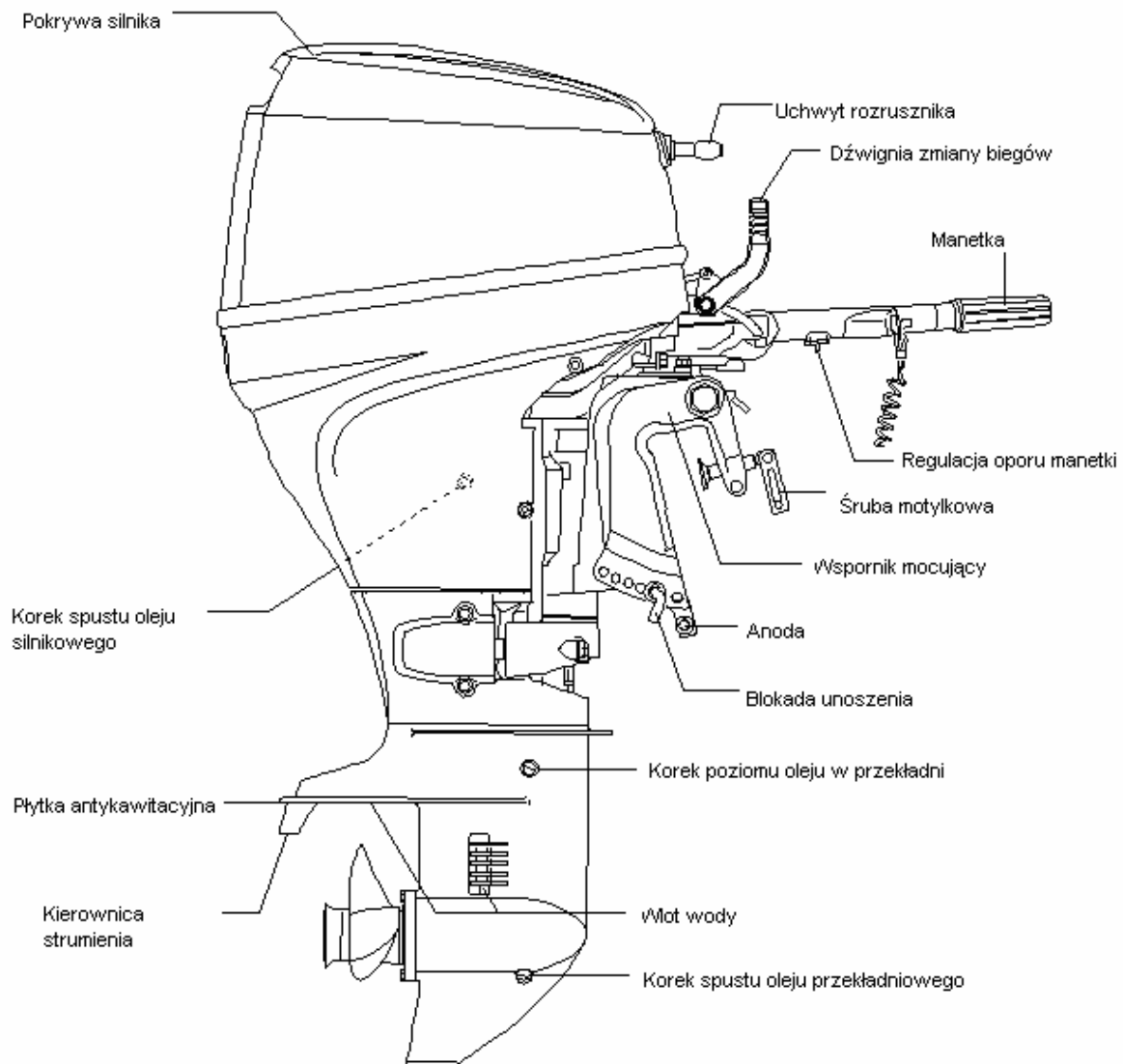
- Nie przepelniaj paliwa w zbiorniku. Nalewaj paliwo do bezpiecznego poziomu tak jak jest to podane na zbiorniku.
- Przechowuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Przechowuj zbiornik w taki sposób, aby zredukować przypadkowe uszkodzenia go.
- Podczas napełniania zbiornika wyciągaj go z łodzi.
- Otwórz zawór odpowietrzający przed uruchomieniem silnika.
- Wymień uszczelkę nakrętki, gdy tylko zauważysz jakiegokolwiek oznaki przecieków lub, gdy jest ona uszkodzona.
- Nie dokręcaj zbyt mocno złączek, aby nie przekręcić gwintów.

**NADZWYCZAJ  
ŁATWOPALNE**



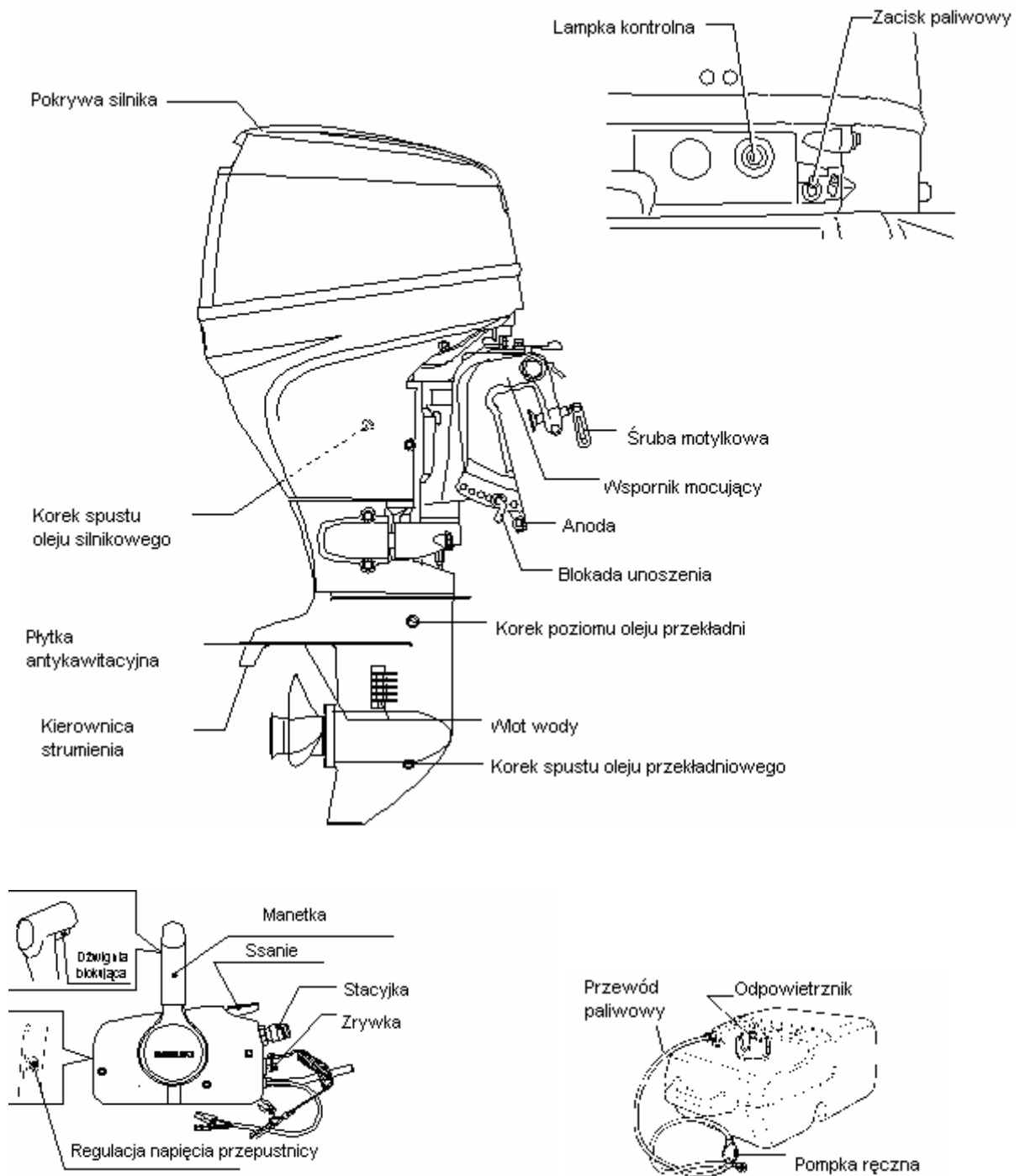
**WYCIĄGAJ  
ZBIORNIK Z ŁODZI  
PRZED JEGO  
NAPEŁNIENIEM**

# CZĘŚCI SKŁADOWE SILNIKA MODEL Z RUMPLEM





## MODEL ZE ZDALNYM STEROWANIE



## MONTAŻ SILNIKA

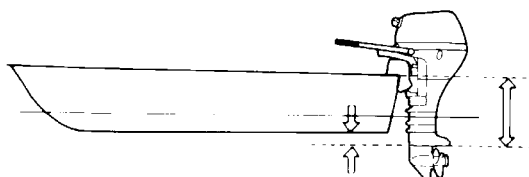
### OSTRZEŻENIE

Nigdy nie montuj silnika większego niż moc dopuszczalna według tabliczki znamionowej łodzi. Jeśli takiej tabliczki nie możesz zlokalizować, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

### MODEL Z RUMPELM

Właściwa wysokość pawęzy jest ważna dla dobrych osiągów. Silnik mocowany zbyt wysoko na pawęzy powoduje marnotrawienie mocy i przegrzewanie silnika. Silnik mocowany zbyt nisko na pawęzy będzie powodował zwiększanie się oporu i redukcje prędkości.

Upewnij się że, gdy silnik jest zanurzony, płytki antykawitacyjnej znajduje się na wysokości 0 – 25 mm poniżej dna łodzi.

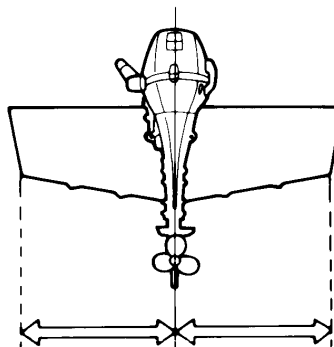


0-25 mm

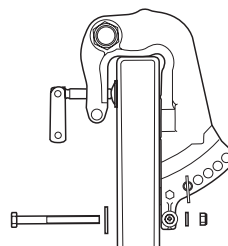
### PRZESTROGA

Jeśli płytki antykawitacyjnej znajduje się powyżej powierzchni wody, może nastąpić przegrzanie i uszkodzenie silnika.

Silnik należy umieścić po środku pawęzy i przymocować mocno za pomocą śrub motylkowych i płytki dociskowej. Upewnij się, że silnik jest umieszczony dokładnie po środku w przeciwnym razie łódź będzie skręcać na jedną stronę podczas pływania.



Zamocuj 10 mm śrubę, podkładkę i nakrętkę jak na ilustracji, a następnie dokręć je. Upewnij się, że otwór jest uszczelniony.



### PRZESTROGA

Jeśli nie masz doświadczenia lub nie jesteś pewien, w którym miejscu na pawęzy łodzi wykonać otwory, powinieneś zgłosić się z tym problemem do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Po instalacji silnika upewnij się czy układ sterowania i podnoszenia silnika nie blokuje się. Upewnij się również czy przewody akumulatorowe, (jeżeli występują) nie kolidują z ruchami silnika.

### OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że silnik jest dobrze zamocowany do pawęzy. Mocowanie silnika może się poluzować, jeżeli jest zamocowany tylko za pomocą śrub motylkowych. Sprawdzaj, co pewien czas czy nie są poluzowane te śruby.

## MODEL ZE ZDALNYM STEROWANIEM

Suzuki zaleca montaż silnika i podzespołów w autoryzowanym serwisie Suzuki. Serwisy posiadają odpowiednie narzędzia i wiedzę.

<b>⚠ OSTRZEŻENIE</b>
Niewłaściwy montaż silnika oraz podzespołów może prowadzić do skaleczeń lub uszkodzenia silnika.

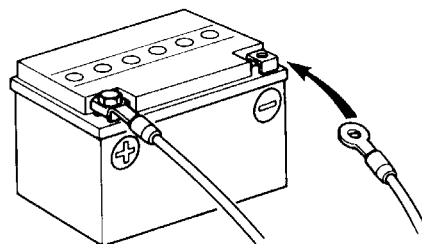
## PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

Suzuki zaleca używanie akumulatorów wysokiej jakości, spełniające poniższe dane z tabeli.

TYP	
CCA	330 amperów lub więcej
Rezerwowa pojemność	70 minut lub więcej
Pojemność	12 V, 40 Ah lub więcej

Akumulator należy umieszczać w suchym miejscu, gdzie nie występują wibracje.

Najpierw podłączamy czerwony przewód z silnika do dodatniego bieguna akumulatora, następnie podłączamy czarny przewód do ujemnego bieguna akumulatora.



<b>⚠ OSTRZEŻENIE</b>
Akumulator wydziela wybuchowe gazy. Nie wolno palić w pobliżu akumulatora i używać ognia.

<b>PRZESTROGA</b>
Nie wolno umieszczać akumulatora w pobliżu zbiornika paliwa.

<b>PRZESTROGA</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Jeżeli bieguny akumulatora są niewłaściwie podłączone, instalacja elektryczna może ulec uszkodzeniu.</li><li>• Nigdy nie odłączaj akumulatora podczas pracy silnika, grozi to uszkodzeniem elementów silnika.</li></ul>

## **OBSŁUGA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH**

Dostarczane przez silnik napięcie 12V zależy od stanu technicznego silnika. W celu bardziej szczegółowych informacji prosimy zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

### **PRZESTROGA**

Nie należy podłączać się do gniazda elektrycznego bez podłączonego akumulatora, ponieważ może nastąpić uszkodzenie urządzeń elektrycznych.

## **WYBÓR I INSTALACJA ŚRUBY NAPEĐOWEJ**

### **WYBÓR ŚRUBY NAPEĐOWEJ**

Śrubę należy dobrać odpowiednio do charakterystyki łodzi. Od śruby napędowej zależą rozwijane prędkości łodzi.

### **PRZESTROGA**

Instalacja śruby ze zbyt dużym lub małym skokiem może wpływać na nieprawidłowe maksymalne obroty silnika a w rezultacie uszkodzenie silnika.

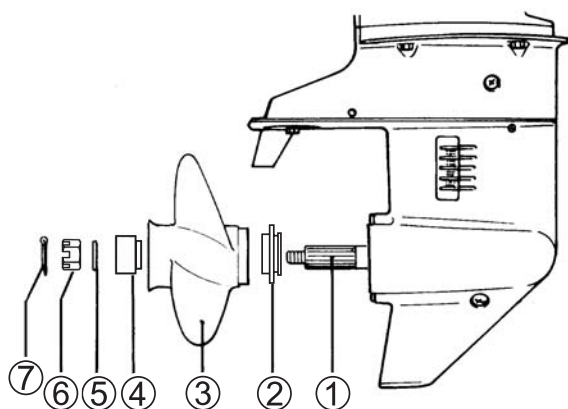
Zakres obrotów przy pełnym otwarciu przepustnicy	DF30	4700 – 5300 obr/min
--	------	---------------------

## INSTALACJA ŚRUBY NAPĘDOWEJ

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed montażem lub demontażem śruby napędowej upewnij się, że manetka jest w pozycji neutralnej i odłącz przewody wysokiego napięcia ze świec, co zapobiegnie przypadkowemu uruchomieniu silnika.
- Aby uniknąć skaleczeń przez ostre krawędzie śruby używaj rękawic ochronnych oraz za pomocą drewnianego klocka zablokuj śrubę.

Aby zamontować śrubę napędową stosuj się do poniższych zaleceń:



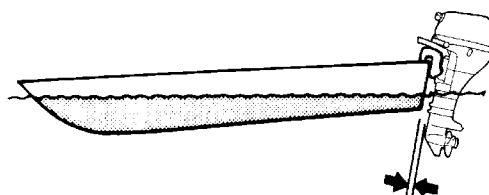
1. Nanieś na wałek śruby „1” smar wodoodporny dla lepszej ochrony przed korozją.
2. Umieścić zatyczkę „2” na wałku.
3. Nasuń śrubę „3” na wałek.
4. Umieścić tuleję ustalającą „4” i podkładkę „5” na wałku.
5. Dokręć nakrętkę „6” z momentem obrotowym 29 – 31 Nm.
6. Umieść zawleczkę „7” i zegnij ją, aby nakrętka nie odkręciła się.

Demontaż przebiega w kolejności odwrotnej.

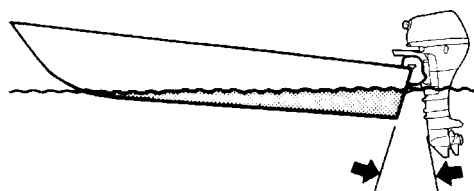
## REGULACJA

### REGULACJA KĄTA TRYMU

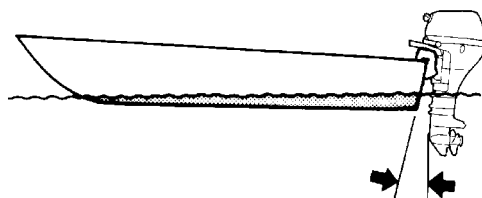
Aby utrzymać stabilny kurs łodzi i dobre osiągi należy zachowywać odpowiedni kąt trymu jak na ilustracji. Właściwe stosowanie różnych kątów nachylenia zależą od łodzi, silnika, śruby napędowej a także od zdolności sterującego.



Za mały kąt (Dziób łodzi zanurza się za bardzo)



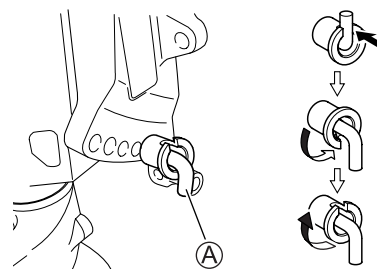
Za duży kąt (Dziób łodzi wynurza się za bardzo)



Właściwy kąt

Przystosowanie kąta nachylenia:

1. Unieść silnik do maksymalnej pozycji do góry.
2. Zmienić pozycję zatyczki A do pożądanej pozycji



### 3. Opuścić silnik w dół

Aby obniżyć dziób przekręcić zatyczkę w kierunku do łodzi.

Aby podnieść dziób przekręcić zatyczkę w kierunku przeciwnym.

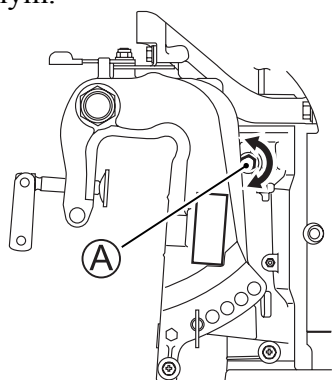
### REGULACJA OPORÓW STEROWANIA

Sterowanie silnikiem powinno odbywać się łagodnie i bez oporów. Wyregulować sterowanie tak, aby opory były niewielkie.

### MODEL ZE ZDALNYM STEROWANIEM

Aby zwiększyć opór sterowania należy obrócić nakrętkę „A” zgodnie ze wskazówkami zegara.

Aby zmniejszyć opór należy obrócić nakrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym.

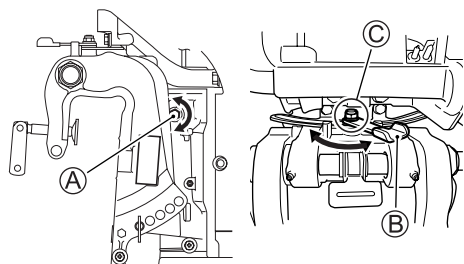


### MODEL Z RUMPLEM

Aby zwiększyć opór sterowania należy obrócić nakrętkę „A” zgodnie ze wskazówkami zegara.

Aby zmniejszyć opór należy obrócić nakrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym.

Dodatkowo do regulacji służy dźwigenka „B”, aby zwiększyć opór należy przykręcić dźwigenkę „B” w lewo. Żeby zmniejszyć opór, należy ją kręcić w prawo.

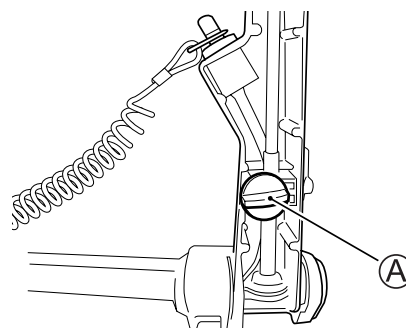


### UWAGA:

- Aby wstępnie zmniejszyć tarcie należy śrubę „A” oraz śrubę „B” przekręcić maksymalnie w prawo.
- Nie stosować smaru w miejscu oznaczonym jako „C”.

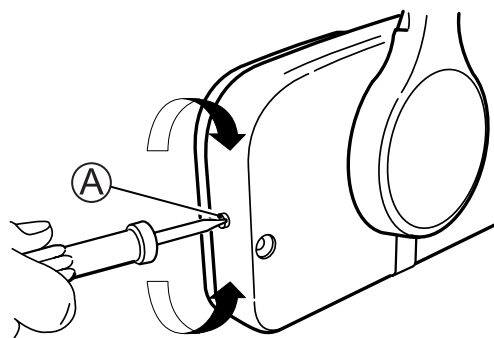
### REGULACJA OPORÓW MANETKI MODEL Z RUMPLEM

Opór manetki może być dostosowany do twoich wymagań. Aby zwiększyć opór przekręcić śrubę „A” zgodnie ze wskazówkami zegara. Aby zmniejszyć opór przekręcić śrubę w kierunku przeciwnym.



### MODEL ZE ZDALNYM STEROWANIEM

Opór manetki może być dostosowany do twoich wymagań. Aby zwiększyć opór przekręcić śrubę „A” zgodnie ze wskazówkami zegara. Aby zmniejszyć opór przekręcić śrubę w kierunku przeciwnym.

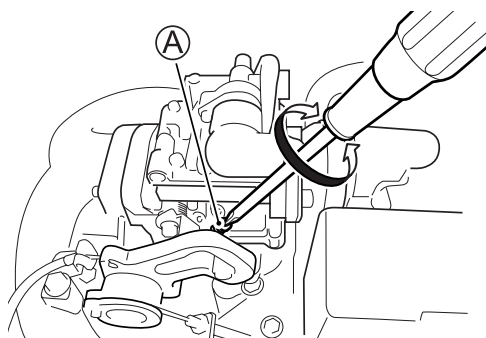


## REGULACJA BIEGU JAŁOWEGO

Obroty biegu jałowego zostały ustawione w fabryce, aby zapewnić stabilną i łagodną pracę silnika.

Jeżeli zaistnieje konieczność regulacji obrotów biegu jałowego należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Rozgrzać silnik przez około 5 minut.
2. Obrócić śrubę regulacyjną „A” zgodnie ze wskazówkami zegara, aby podnieść obroty lub w przeciwnym kierunku, aby obniżyć obroty.

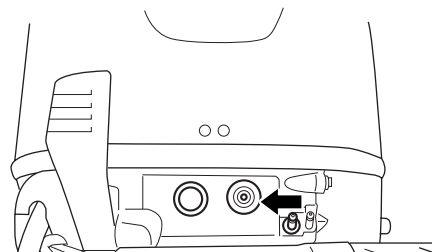


### UWAGA:

Jeżeli nie uda się wyregulować obrotów według powyższych wskazówek należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

## SYSTEM OSTRZEGANIA

System ostrzegania ostrzega cię o sytuacjach, w których może dojść do uszkodzenia silnika.



### PRZESTROGA

- Nie należy spodziewać się, że systemie ostrzegania poinformuje cię o każdym niewłaściwym działaniu lub da ci znać o potrzebie wykonania przeglądu. Dlatego niezbędne jest systematyczne dokonywanie przeglądów i konserwacji silnika.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza zapali się podczas pracy silnika, wyłącz silnik możliwie jak najszybciej i usuń przyczynę alarmu lub skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki. Nie wyłączenie silnika z zapaloną lampką ostrzegawczą może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Przez pierwsze parę sekund po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju pali się, aby poinformować, że działa. W modelu ze zdalnym sterowaniem słychać sygnał ostrzegawczy.

### PRZESTROGA

Jeżeli lampka ostrzegawcza nie pali się lub, gdy nie słychać ostrzegawczego sygnału, mogą one nie działać lub system ostrzegania jest uszkodzony. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

## SYSTEM OSTRZEGANIA O ZBYT WYSOKICH OBROTACH

System ten aktywuje się, gdy przez ponad 10 sekund utrzymują się zbyt wysokie obroty silnika.

Jeżeli system ten aktywuje się prędkość obrotowa silnika automatycznie zostanie zredukowana do około 3000 obr/min, a lampka ostrzegawcza zapali się.

Aby wyłączyć alarm, należy dźwignię manetki na około 1s przestawić w położenie biegu jałowego.

### PRZESTROGA

System ostrzegania może się nie uruchomić, jeżeli śruba napędowa zamontowana jest nie właściwie lub jakaś część silnika jest uszkodzona. Jeżeli system jest cały czas włączony skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

## SYSTEM OSTRZEGANIA O ZBYT NISKIM CIŚNIENIU OLEJU

Ten system załącza się, gdy ciśnienie oleju spadnie poniżej dopuszczalnego ciśnienia.

Jeżeli system się załączy wówczas pali się lampka kontrolna. W modelu ze zdalnym sterowaniem słychać sygnał alarmu.

Jeżeli silnik pracuje w chwili załączenia się alarmu na obrotach wyższych niż 3000 obr/min to zostaną one zredukowane automatycznie do 3000 obr/min.

Jeżeli warunki pogodowe i stan wody pozwalają na wyłączenie silnika, wyłącz go natychmiast.

### OSTRZEŻENIE

Nie wolno zdejmować pokrywy silnika podczas jego pracy. Należy najpierw wyłączyć silnik, zdjąć pokrywę i sprawdzić poziom oleju.

Sprawdź poziom oleju i uzupełnij go w razie potrzeby. Jeżeli poziom oleju jest prawidłowy skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

### PRZESTROGA

- Jeżeli silnik pracuje pomimo zapalanej lampki ostrzegawczej może on ulec uszkodzeniu.
- Nie czekaj aż system ostrzeże o niskim poziomie oleju. Regularnie sprawdzaj poziom oleju. Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski silnik może ulec uszkodzeniu.



## SYSTEM OSTRZEGANIA O ZBYT WYSOKIEJ TEMPERATURZE SILNIKA

System ten aktywuje się, gdy temperatura ścianki cylindra jest zbyt wysoka z powodu niewłaściwego chłodzenia.

Jeżeli system się załączy świeci się lampka. W modelu ze zdalnym sterowaniem słychać sygnał ostrzegawczy. Jeżeli silnik pracuje w chwili załączenia się alarmu na obrotach wyższych niż 2000 obr/min to zostaną one zredukowane automatycznie do 2000 obr/min.

### PRZESTROGA

Jeżeli lampka kontrolna pali się wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki. Dalsza praca silnika z zapaloną lampką ostrzegawczą może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

## OBSŁUGA SYSTEMU UNOSZENIA SILNIKA

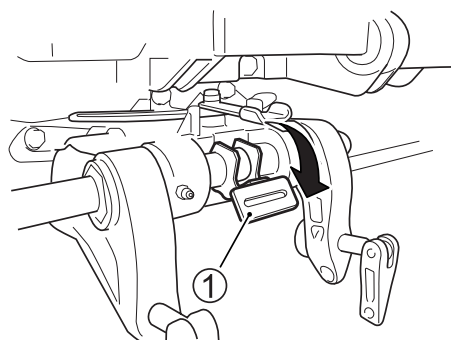
### ZATRZASK DŹWIGNI UNOSZENIA

Dźwignia unoszenia „1” ma dwie pozycje.

#### Pozycja „zablokowana”

Używaj tej pozycji tylko wtedy, gdy silnik jest ustawiony na biegu wstecznym i wówczas, gdy pływasz po głębokich wodach gdzie nie spodziewasz się przeszkód pod wodą.

Ustaw dźwignię w pozycji zablokowanej, aby zapobiec wynurzeniu się silnika z wody z powodu pracy śruby napędowej podczas poruszania do tyłu lub przy gwałtownym przyspieszaniu.



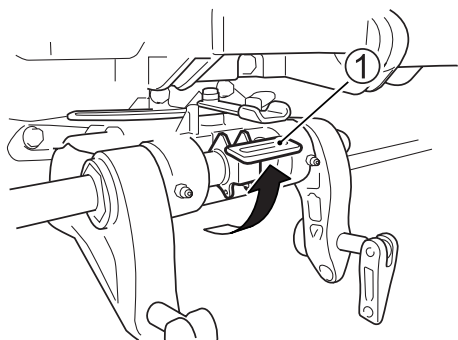
### PRZESTROGA

Jeżeli uderzysz w przeszkodę pod wodą podczas poruszania się do przodu z dźwignią ustawioną w pozycji „zablokowana”, bezwzględnie nastąpi uszkodzenie, nawet, jeżeli siła będzie dostateczna do zwolnienia blokady. Jeżeli pływasz w rejonach gdzie występują przeszkody pod wodą dźwignię ustaw w pozycji „zwolniona”, i pływaj z niewielkimi prędkościami.

#### Pozycja „zwolniona”

Używaj tej pozycji za każdym razem, kiedy poruszasz się do przodu po płytkich wodach. Ustawienie blokady zamka w pozycji zwolnionej umożliwi uniesienie się silnika, gdy uderzy w przeszkodę znajdującą się pod wodą, redukując możliwość zniszczenia silnika.

Więcej informacji w rozdziale PŁYWANIE PO PŁYTKICH WODACH.



**⚠ OSTRZEŻENIE**

Kiedy silnik pracuje z dźwignią w pozycji „zwolniona”, poruszanie się do tyłu, nagłe przyspieszenie lub uderzenie w przeszkodę pod wodą może spowodować wynurzenie się silnika i okaleczenia. Aby temu zapobiec używaj pozycji „zwolniona” tylko podczas pływania po płytkich wodach i z małymi prędkościami.

**BLOKADA NACHYLENIA**

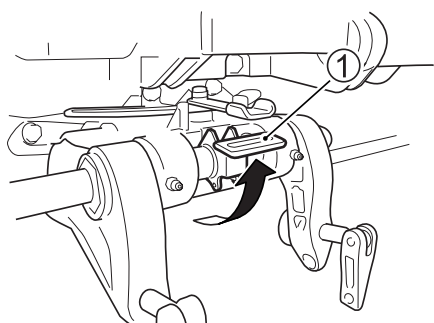
Blokada służy do zablokowania uniesionego silnika.

Aby zablokować silnik w pozycji uniesionej należy:

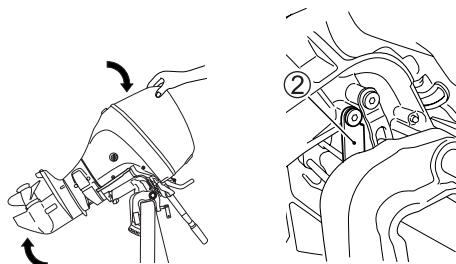
**⚠ OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie zbliżaj rąk w pobliże zatrzasku podczas podnoszenia silnika może się on wysunąć z uchwytu.

1. Ustaw dźwignię (1) w pozycji „zwolniona”.

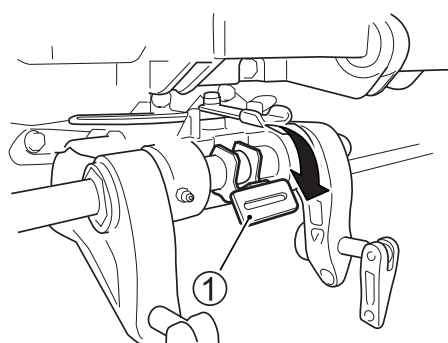


2. Uchwyć silnik za tylną część pokrywy i podnieś go maksymalnie do góry aż automatycznie zaskoczy dźwignia „2”.

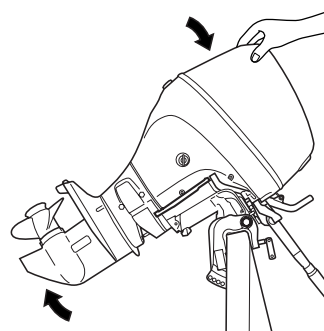


Opuszczanie silnika w dół:

1. Przesuń dźwignię „1” do pozycji „zablokowana”.



2. Pociągnij lekko silnik do siebie i powoli opuść do dołu.



**⚠ OSTRZEŻENIE**

Odłącz przewody paliwowe, gdy podnosisz silnik na dłuższy czas, ponieważ paliwo może wyciec.

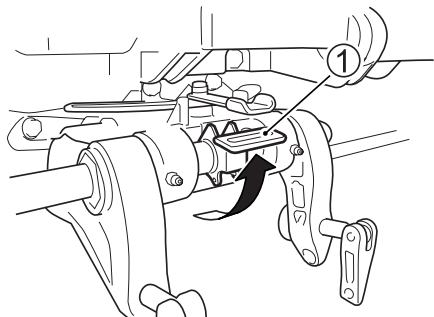
**PRZESTROGA**

Nie używaj uchwytu rączki przepustnicy do podnoszenia lub opuszczania silnika. Rączka może się urwać.

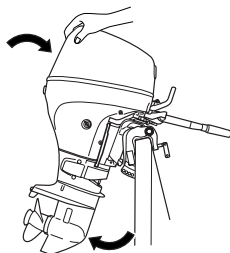
## USTAWIENIE SILNIKA NA PŁYTKICH WODACH

Aby ustawić pozycję silnika na płytce wody należy:

1. Przesunąć dźwigenkę „1” do pozycji zwolniony.



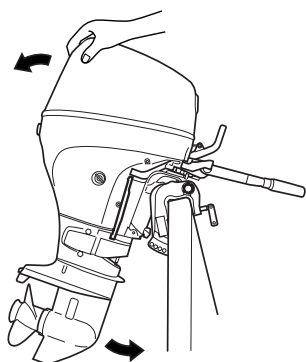
2. Powoli podnieść silnik do góry aż usłyszysz kliknięcie.



3. Powoli opuść silnik. Zatrzyma się w pozycji nieco wyższej niż normalnie.

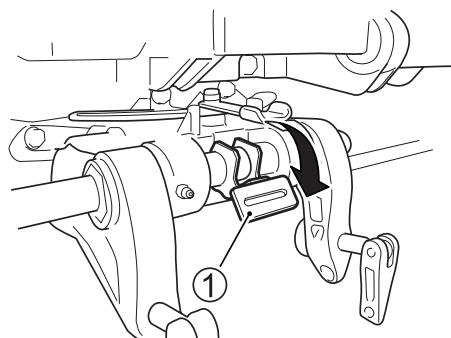
### UWAGA:

Są dwie pozycje do pływania po płytkich wodach. Używaj odpowiedniej w zależności od głębokości wody.

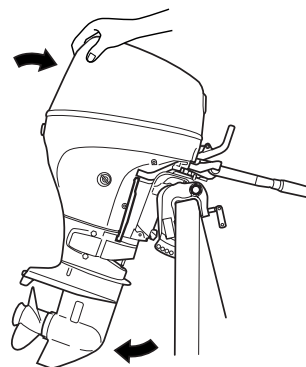


Aby opuścić silnik ponownie do normalnej pozycji należy:

1. Ustawić dźwigenkę „1” do pozycji zablokowany.



2. Pociągnąć silnik lekko do siebie i powoli opuścić w dół.



### ⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy pływasz po płytkich wodach nie będzie działać blokada. Dlatego siła ciągu śruby podczas poruszania się do tyłu, nagłe przyspieszenie lub uderzenie w przeszkodę pod wodą może spowodować okaleczenia. Aby unikać takich sytuacji pływaj bardzo powoli i ostrożnie.

## PRZEGLĄD PRZED WYPLYNIECIEM

### OSTRZEŻENIE

Dla bezpieczeństwa twojego i pasażerów zawsze przed wypłynięciem stosuj się poniższych zaleceń.

- Upewnij się, że posiadasz odpowiednią ilość paliwa.
- Sprawdź poziom oleju w misce olejowej

### PRZESTROGA

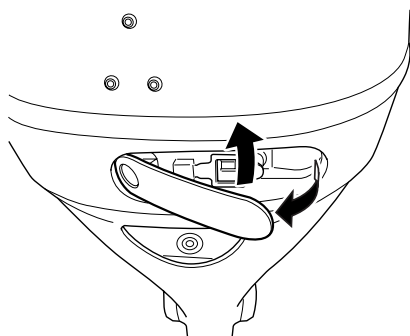
Uruchamianie silnika z niedostateczną ilością oleju może spowodować uszkodzenie silnika

Aby sprawdzić poziom oleju należy:

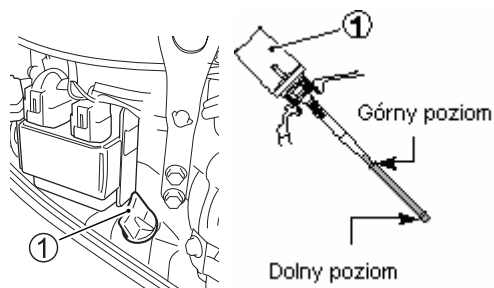
#### UWAGA:

Aby uniknąć niewłaściwego odczytu poziomu oleju należy, należy czynność tą przeprowadzać, gdy silnik jest zimny.

1. Ustaw silnik w pozycji pionowej, zdejmij pokrywę silnika zwalniając dźwignię.



2. Wyciągnij wskaźnik poziomu oleju (bagnet) i wytrzyj go czystą szmatką.
3. Włóż wskaźnik ponownie do silnika a następnie wyciągnij go. Nie obracaj wskaźnika.



#### UWAGA:

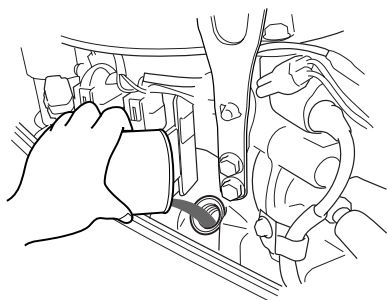
Jeżeli olej jest zanieczyszczony lub ma niewłaściwą barwę należy go wymienić (patrz Rozdział Olej Silnikowy)

Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy dolną minimalną granicą a górną maksymalną granicą poziomu oleju w misce olejowej.

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu dolnej granicy należy go uzupełnić do górnej granicy.

Aby uzupełnić olej należy:

1. Odkręcić korek wlewu.
2. Dolać odpowiedni olej do górnego poziomu.



#### **PRZESTROGA**

Nie należy przelewać oleju, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

3. Dokręcić korek wlewu oleju.

- Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze. Poziom powinien utrzymywać się pomiędzy liniami MAX i MIN. Jeżeli poziom elektrolitu spadł poniżej poziomu MIN należy uzupełnić roztwór, zobacz rozdział PRZEGLĄDY I KONSERWACJA.
- Upewnij się, że przewody elektryczne są bezpiecznie podłączone do akumulatora.
- Wzrokowo sprawdź czy śruba napędowa nie jest uszkodzona.
- Upewnij się czy silnik jest bezpiecznie zamocowany do pawęży.
- Upewnij się że bolec ustalający nachylenie silnika jest prawidłowo zamocowany.
- Upewnij się, że linka rozruchu nie jest postrzępiona lub zużyta.
- Upewnij się czy posiadasz na łodzi sprzęt ratunkowy.

## **DOCIERANIE**

Właściwe użytkowanie silnika podczas okresu docierania gwarantuje ochronę i przedłuża żywotność silnika. Poniższy przewodnik pomoże wyjaśnić procedury docierania.

#### **PRZESTROGA**

Błędne zrozumienie poniższych procedur może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

**Czas docierania:** 10 godzin

#### **Procedury docierania**

1. W początkowych 2 godzinach: Rozgrzewaj silnik, gdy jest zimny przez około 5 minut.

#### **PRZESTROGA**

Praca silnika na wysokich obrotach bez wstępnego rozgrzania może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Po rozgrzaniu silnika, przez następne około 15 minut poruszaj się na niskich prędkościach.

Następnie przez 1 godzinę i 45 minut, gdy warunki są bezpieczne ustaw silnik na około połowę obrotów (3000 obr/min).

#### UWAGA:

Możesz zmienić zakres obrotów, przekraczając dopuszczalne obroty, aby wprowadzić łódź w ślizg, następnie należy powrócić do zalecanego zakresu obrotów.

- Przez następną godzinę należy:  
Jeżeli warunki są bezpieczne, ustawić silnik na 4000 obr/min lub przepustnicę na  $\frac{3}{4}$ . Unikaj rozruchu silnika na wysokich obrotach.
- Przez pozostałe 7 godzin można:  
Jeżeli warunki na to pozwalają, pływać na pożądanym przez siebie prędkościach.  
Możesz ustawić silnik na maksymalne obroty, ale nie powinien on pracować na nich dłużej niż przez 5 minut.

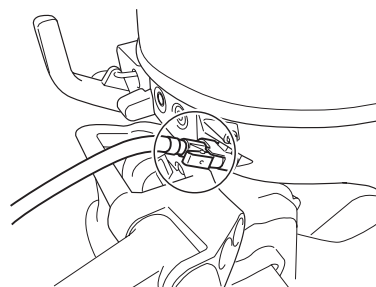
#### UWAGA:

Przez pozostałe 7 godzin pływania możesz używać maksymalnych obrotów, ale nie powinno to trwać dłużej niż 5 minut w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika i jego zatarcia.

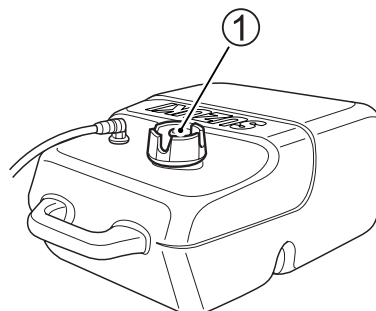
## EKSPLOATACJA

### PRZED PRÓBĄ URUCHOMIENIA SILNIKA

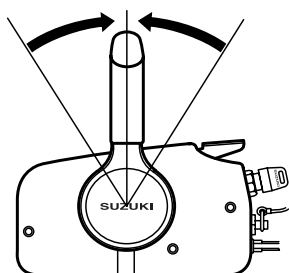
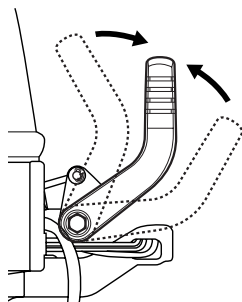
- Silnik musi zostać opuszczony do wody.
- Przewody paliwowe muszą być bezpiecznie podłączone do zbiornika i silnika.



- Odkręć śrubę „1” odpowietrzającą zbiornik na korku wlewu paliwa w przeciwnym kierunku do ruchu wskazówek zegara.



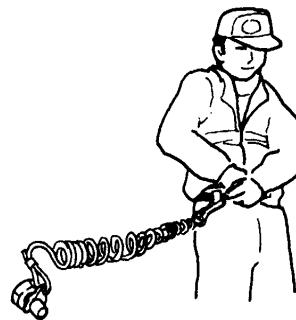
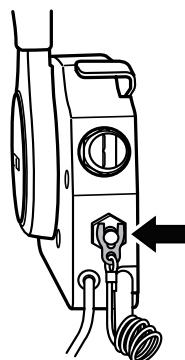
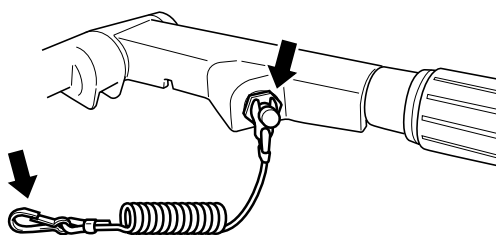
4. Ustaw dźwignię biegów w pozycji „NEUTRAL”.



#### PRZESTROGA

Rozrusznik ręczny i elektryczny nie może być używany, gdy silnik jest ustawiony na biegu. Aby uniknąć uszkodzeń silnika upewnij się że dźwignia jest ustawiona w pozycji „NEUTRAL”.

5. Upewnij się, że podłączyłeś zrywkę do wyłącznika bezpieczeństwa.



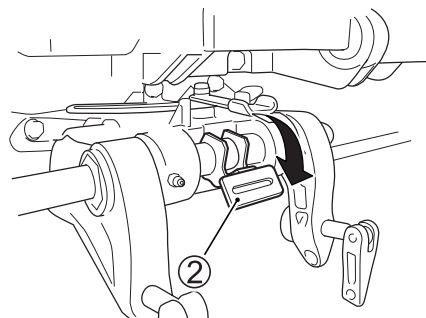
#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługujący powinien zawsze końcówkę linki zrywki umocować do tułowia przed rozpoczęciem pływania. W przypadku, gdy obsługujący łódź wpadnie do wody lub zdarzy się inne niebezpieczne zdarzenie silnik zostanie natychmiast unieruchomiony po przez wyrwanie zawlecзки z wyłącznika.

#### UWAGA:

Plastikowa płytką wyłącznika przeznaczona jest tylko do tymczasowego użytku. Przechowuj ją w bezpiecznym miejscu na łodzi. Jeżeli zagubiłeś lub uszkodziła się zrywka można zastąpić ją plastikową płytką.

6. Opuść dźwignię „2” do pozycji „LOCK”.



## URUCHAMIANIE SILNIKA

### OSTRZEŻENIE

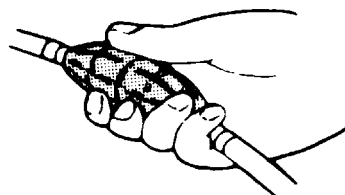
- Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który może prowadzić do utraty przytomności i do śmierci.
- Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się czy jest w zbiorniku odpowiednia ilość paliwa na podróż.

### UWAGA:

- Nie należy otwierać i zamykać na przemian przepustnicy przed uruchomieniem silnika. Ponieważ grozi to zalaniem silnika.
- Jeżeli nie uda się uruchomić silnika sprawdź zrywkę. Jeżeli nie jest ona włożona do wyłącznik silnik nie uruchomi się.
- Rozrusznik może być obsługiwany nawet, gdy nie jest na swoim miejscu zrywka jednakże silnik nie zostanie uruchomiony.

## MODEL Z RĘCZNYM ROZRUCHEM

1. Ściśnij kilkakrotnie ręczną pompkę aż poczujesz opór.

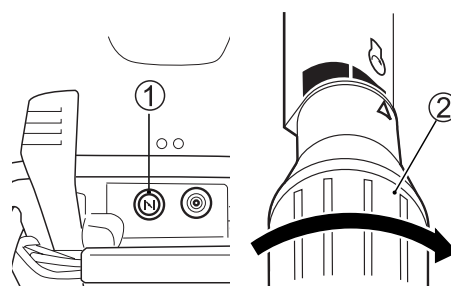


### UWAGA:

Nie należy ścisnąć pompki podczas pracy silnika, może to spowodować zalanie gaźnika.

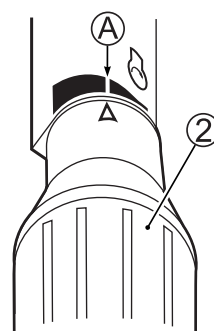
2. Jeżeli silnik jest zimny:

Wyciągnij całkowicie dźwignię ssania „1”. Ustaw strzałkę na przepustnicy do pozycji maksymalnie zamkniętej.



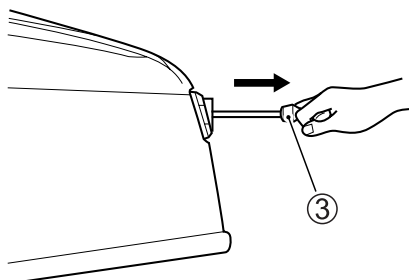
Jeżeli silnik jest ciepły:

Ustaw strzałkę na przepustnicy „2” w pozycji otwartej „A”. Nie używaj ssania.





3. Chwycić mocno uchwyt „3” i pociągnij powoli aż poczujesz opór. Następnie pociągnij linkę mocno aby uruchomić silnik.



#### **PRZESTROGA**

Nigdy nie ciągnij za linkę rozrusznika, gdy silnik pracuje, może to spowodować uszkodzenie układu rozruchowego.

4. Po uruchomieniu użyj przepustnicy, aby doprowadzić silnik do obrotów jałowych.

#### **PRZESTROGA**

Jeżeli pali się lampka kontrolna podczas pracy silnika, wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju.

5. Wyłącz ssanie.

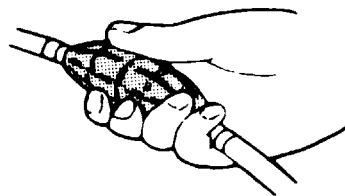
#### **UWAGA:**

W niskich temperaturach ssanie należy mieć włączone aż silnik nagrzej się.

6. Rozgrzewaj silnik przez około 5 minut.

### **MODEL Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM**

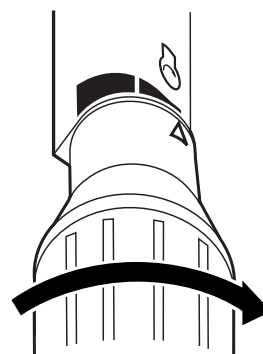
1. Ściśnij kilkakrotnie ręczną pompkę aż poczujesz opór.



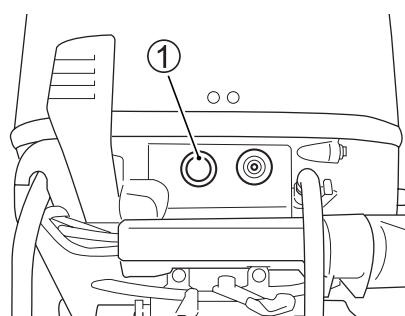
#### **UWAGA:**

Nie należy ścisnąć pompki podczas pracy silnika, może to spowodować zalanie gaźnika.

2. Ustaw strzałkę na przepustnicy do pozycji maksymalnie zamkniętej.



3. Wciśnij przycisk start „1”.



#### **PRZESTROGA**

Nigdy nie przyciskaj przycisku startu, gdy silnik pracuje może to spowodować uszkodzenie układu rozruchowego.

**UWAGA:**

Jeżeli silnik nie uda się uruchomić przez 5 sekund, odczekaj parę sekund i spróbuj ponownie.

4. Po uruchomieniu użyj przepustnicy, aby doprowadzić silnik do obrotów jałowych.

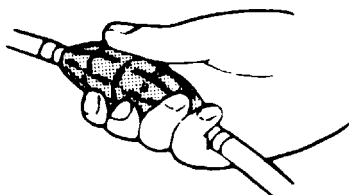
**PRZESTROGA**

Jeżeli pali się lampka kontrolna podczas pracy silnika, wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju.

5. Rozgrzej silnik przez około 5 minut.

**MODEL ZE ZDALNYM STEROWANIEM**

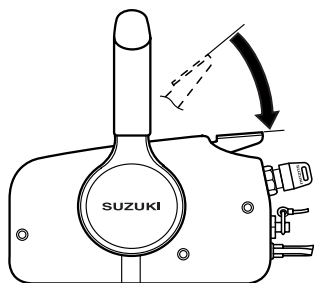
1. Ściśnij kilkakrotnie ręczną pompkę aż poczujesz opór.



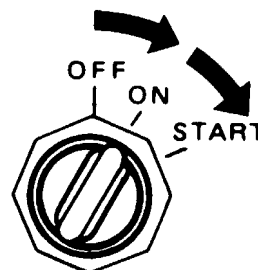
**UWAGA:**

Nie należy ścisnąć pompki podczas pracy silnika, może to spowodować zalanie gaźnika.

2. Upewnij się, że dźwignia ssania jest w pozycji maksymalnie zamkniętej



3. Obróć kluczyk do pozycji „ON”.
4. Obróć kluczyk do pozycji „START”



**PRZESTROGA**

Nigdy nie przekraczaj kluczyka do pozycji „START” podczas pracy silnika, gdyż może to doprowadzić do zniszczenia silnika.

**UWAGA:**

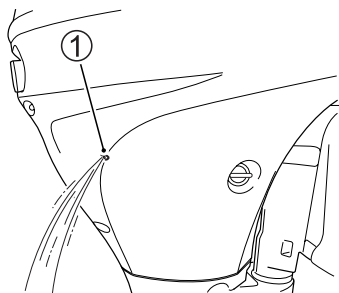
- Jeżeli silnik nie uruchomi się, kiedy jest rozgrzany, przesun dźwignię ssania do pozycji nieco otwartej i spróbuj ponownie.
  - Jeżeli silnik nie uruchomi się po 5 sekundach odczekaj parę sekund i spróbuj ponownie.
5. Po uruchomieniu silnika daj mu się rozgrzać aż obroty się ustabilizują.

**PRZESTROGA**

Jeżeli pali się lampka kontrolna podczas pracy silnika, wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju.

### Sprawdzenie systemu chłodzenia

Jak tylko silnik się uruchomi przez otwór „1” powinna wydostawać się woda, wskazuje to, że pompa wody pracuje i system chłodzenia działa. Jeżeli zauważysz że woda nie wydobywa się z otworu, natychmiast wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.



#### PRZESTROGA

Nigdy nie używaj silnika, gdy woda nie wydostaje się przez ten otwór może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

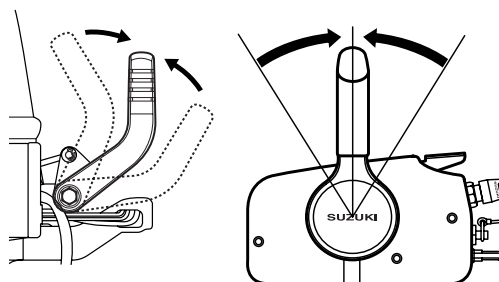
### ROZRUCH AWARYJNY

Jeżeli musisz włączyć silnik a układ rozruchowy nie działa możesz zastosować rozruch awaryjny.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy uruchamiasz silnik za pomocą linki nie dotykaj urządzeń elektrycznych takich jak: cewka zapłonowa, przewody świece zapłonowych) może nastąpić porażenie prądem.

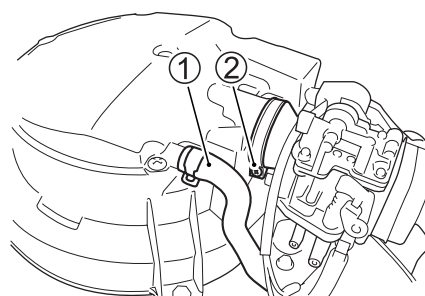
1. Ustaw dźwignię biegów w pozycji „NEUTRAL”.



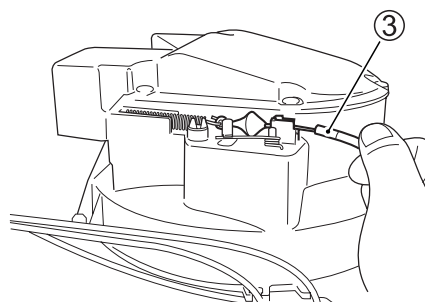
#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy stosujesz procedury rozruchu awaryjnego nie działa system zabezpieczający przed załączeniem silnika na biegu. Jeżeli dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji „NEUTRAL”, łódź może nieoczekiwanie ruszyć, kiedy silnik się uruchomi.

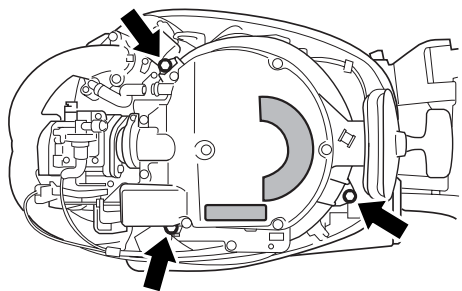
2. Zdejmij pokrywę silnika.
3. Odłącz przewód „1” pokrywy tłumika. Poluzuj śrubę „2” rury wylotowej.



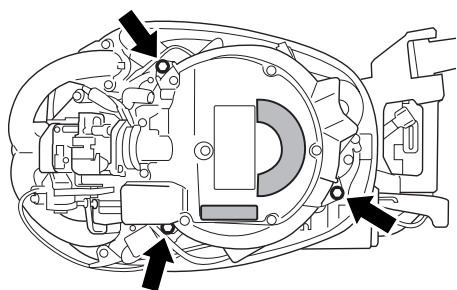
4. Model z ręcznym rozruchem:  
Odłącz kabel NSI „3” z rozrusznika ręcznego.



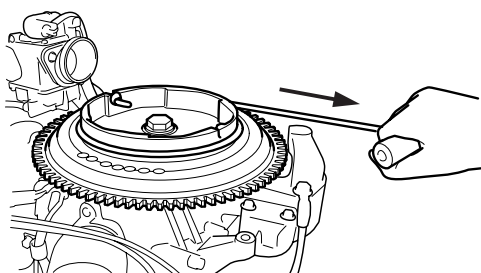
Odkręć trzy śruby zabezpieczające rozrusznik (z obudową tłumika).



Model z rozrusznikiem elektrycznym:  
Odkręcić trzy śruby zabezpieczające pokrywę koła zamachowego (z obudową tłumika).



5. Zawiąż węzeł na jednym końcu linki rozruchu awaryjnego wchodzącej w skład zestawu narzędzi. Przywiąż drugi koniec linki do uchwytu wkrętaka.
6. Przyczep linkę z zawiązanym węzłem do nacięcia i nawiń ją na rolkę zgodnie z ruchami wskazówek zegara.
7. Umieścić zrywkę w wyłączniku awaryjnym.
8. Model ze zdalnym sterowaniem:  
Obróć kluczyk do pozycji „ON”.
9. Po wykonaniu kroków jak przy normalnym rozruchu, pociągnij mocno za linkę rozruchu awaryjnego, aby uruchomić silnik.



### **⚠ OSTRZEŻENIE**

- Nie wolno ponownie montować rozrusznika / pokrywy koła zamachowego lub pokrywy silnika podczas pracy silnika.
- Gdy silnik pracuje należy trzymać ręce, włosy, ubranie z daleka od niego.
- Nie stosuj rozruchu awaryjnego jako normalnego sposobu uruchamiania.

## ZMIANA BIEGÓW I KONTROLA PRĘDKOŚCI

### OSTRZEŻENIE

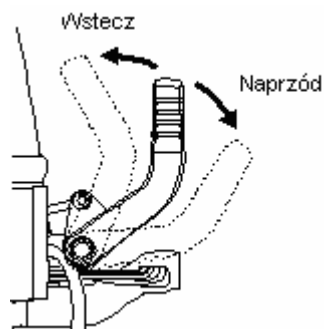
- Przed zmianą pozycji „FORWARD” na pozycje „REVERSE” lub z „REVERSE” na „FORWARD” zatrzymaj się w pozycji „STOP”, aby obroty silnika spadły do jałowych.
- Pływaj ostrożnie i z małą prędkością na biegu wstecznym. Upewnij się że dźwignia biegów jest we właściwej pozycji przed przyspieszeniem.

### MODEL Z RUMPLEM

#### Zmiana biegów

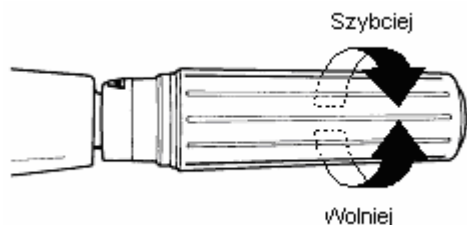
Aby zmienić bieg na „FORWARD” należy ustawić przepustnicę na obroty jałowe i pociągnąć do siebie dźwignię zmiany biegów.

Aby zmienić bieg na „REVERSE” należy ustawić przepustnicę na obroty jałowe i przesunąć dźwignię biegów od siebie.



#### Kontrola prędkości

Po zmianie biegu, kontroluj prędkość za pomocą przepustnicy.

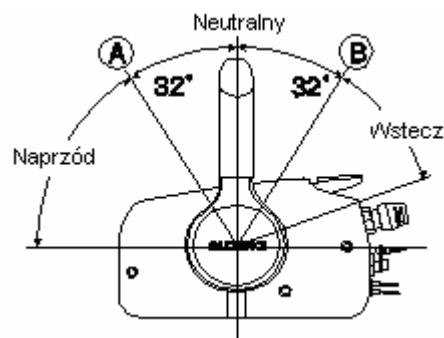


## MODEL ZE ZDALNYM STEROWANIEM

### Zmiana biegów

Aby zmienić bieg na „FORWARD”, należy wcisnąć przycisk odblokowujący w ręczce manetki i przesunąć manetkę do pozycji „A”, tak jak pokazano to na ilustracji.

Aby zmienić bieg na „REVERSE”, należy wcisnąć przycisk odblokowujący w ręczce manetki i przesunąć manetkę do pozycji „B”, tak jak pokazano to na ilustracji.

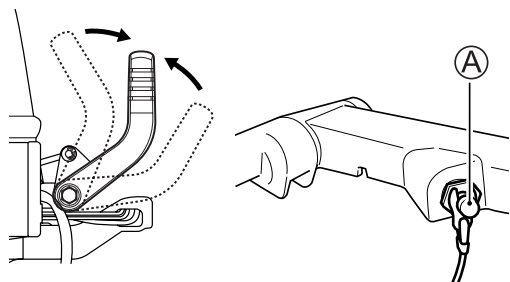


#### Kontrola prędkości

Aby zwiększyć prędkość po włączeniu biegu, należy przesunąć manetkę do przodu lub do tyłu.

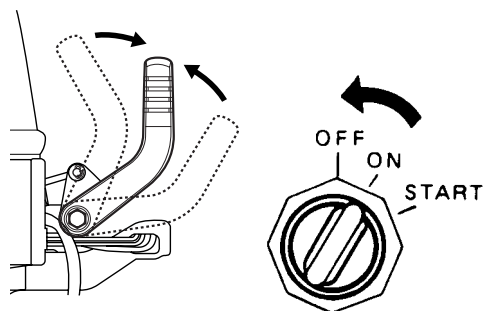
## ZATRZYMANIE SILNIKA MODEL Z RUMPLEM

Aby zatrzymać silnik, należy przekręcić rączkę przepustnicy do pozycji biegu jałowego, ustawić bieg „NEUTRAL”, i przytrzymać przycisk stop „A” dopóki silnik nie zatrzyma się.



## MODEL ZE ZDALNYM STEROWANIEM

Aby zatrzymać silnik należy ustawić bieg w pozycji „NEUTRAL” i obrócić kluczyk do pozycji „OFF”. Zawsze pozostawiaj kluczyk w pozycji „OFF” w przeciwnym razie akumulator rozładuje się.



### **⚠ OSTRZEŻENIE**

Aby zapobiec użytkownikom łodzi przez osoby trzecie zawsze upewnij się, że nie pozostawiłeś kluczyka w stacyjce, kiedy nie używasz łodzi.

### UWAGA:

Aby mieć pewność, że wyłącznik awaryjny działa poprawnie, co pewien czas sprawdzaj go przez wyciągnięcie zrywki, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

## CUMOWANIE

Silnik powinien być uniesiony nad wodą, gdy łódź cumowana jest na płytkiej wodzie lub, gdy nie jest używana przez dłuższy czas, aby zapobiec zniszczeniu lub skorodowaniu spowodowanym przez słoną wodę.

Zobacz rozdział UNOSZENIE SILNIKA.

## PLYWANIE PO PŁYTKICH WODACH

Gdy poruszasz się po płytkich wodach używaj pozycji silnika odpowiednio nachylonej do warunków. Jeżeli używasz tej pozycji powinieneś poruszać się z małymi prędkościami.

Po wpłynięciu na głębszą wodę upewnij się, że blokada została ustawiona w pozycji zablokowanej.

Unieś nieco silnik, ustaw pozycję do pływania na płytkich wodach tak jak w rozdziale POZYCJA DO PŁYWANIA PO PŁYTKICH WODACH.

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

Kiedy pływasz po płytkich wodach nie będzie działać blokada. Siła ciągu śruby podczas poruszania się do tyłu, nagłe przyspieszenie lub uderzenie w przeszkodę pod wodą mogą być powodem skałeczeń. Aby unikać takich sytuacji pływaj bardzo powoli i ostrożnie.

### **PRZESTROGA**

- Gdy poruszasz z silnikiem uniesionym po płytkich wodach upewnij się, że woda wydobywa się z otworu kontrolnego przez cały czas a wlot wody znajduje się pod wodą.
- Nie pozwól, aby silnik uderzył w dno. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Jeżeli dojdzie do uderzenia w dno, natychmiast sprawdź uszkodzenia.

## PLYWANIE PO SŁONYCH WODACH

Po zakończeniu pływania w słonej wodzie należy przepłukać układ słodką wodą tak jak zostało to przedstawione w rozdziale PRZEPLUKIWANIE SILNIKA. Jeżeli tego nie zrobisz silnik skoroduje i skróci się jego żywotność.

## PLYWANIE W NISKICH TEMPERATURACH

Gdy używasz silnika w niskich temperaturach dolna jego część powinna być zanurzona w wodzie przez cały czas.

Gdy wyciągniesz silnik z wody ustaw go w pozycji pionowej dopóki nie wycieknie z niego kompletnie woda.

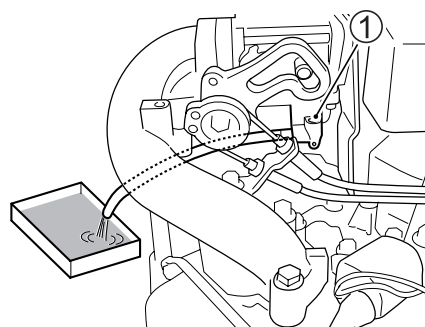
### PRZESTROGA

Jeżeli pozostawisz silnik w niskiej temperaturze z wodą w układzie chłodzenia, woda zamrze i doprowadzi do uszkodzenia silnika.

## DEMONTAŻ I TRANSPORT SILNIKA

### DEMONTAŻ SILNIKA MODEL Z RUMPLEM

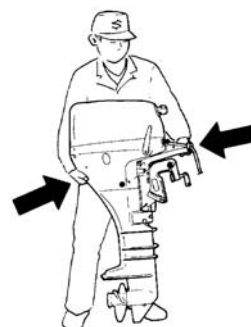
1. Upewnij się, że silnik został wyłączony.
2. Odłącz przewody paliwowe od silnika.
3. Zdejmij pokrywę silnika.
4. Spuść paliwo z gaźnika według poniższych zaleceń:
  - a) Poluzuj śrubę spustową paliwa z gaźnika „1” i spuść paliwo do odpowiedniego pojemnika.



### ⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj właściwych i bezpiecznych pojemników do przechowywania paliwa spuszczonego z silnika

- b) Po spuszczeniu paliwa, dokręć śrubę spustową.
5. Odkręć śruby montażowe.
  6. Poluzuj śruby motylkowe.
  7. Zdejmij silnik z pawęzy.
  8. Ustaw silnik w pozycji pionowej i spuść wodę z dolnej części.
  9. Aby przenieść silnik, chwyć go za wspornik i za dolną część pokrywy silnika.



## MODEL ZE ZDALNYM STEROWANIEM

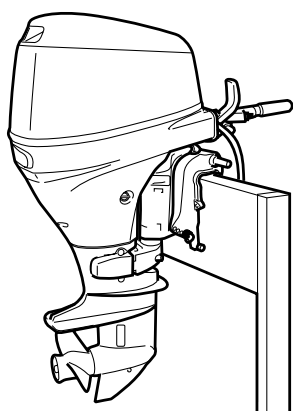
Jeżeli niezbędne jest zdjęcie silnika z łodzi, polecamy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

### TRANSPORT SILNIKA

Podczas transportu można umieścić silnik zarówno w pozycji pionowej, jak i poziomej.

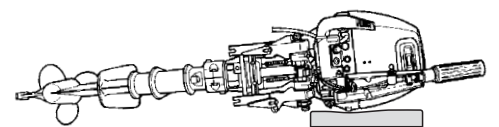
#### Transport w pozycji pionowej:

Przymocuj wspornik klamry do wieszaka zabezpieczając dwiema śrubami pawężowymi.



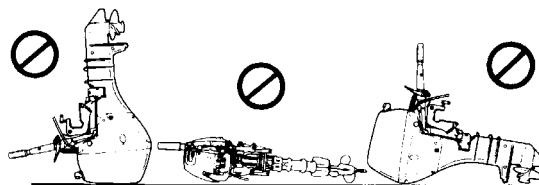
#### Transport w pozycji poziomej:

Unieś rumpel (Rumpel silnika) i połóż silnik na ochronnej podpórce lewą burtą ku dołowi jak pokazano na ilustracji.



### PRZESTROGA

- Nie kładź silnika w żadnej pokazanej poniżej pozycji, ponieważ do cylindrów, z miski olejowej lub z obudowy może dostać się olej i doprowadzić do uszkodzenia silnika.



- Nie kładź silnika zanim woda nie wypłynie z układu kompletnie. Woda może dostać się do cylindra przez wydech i spowodować uszkodzenia.

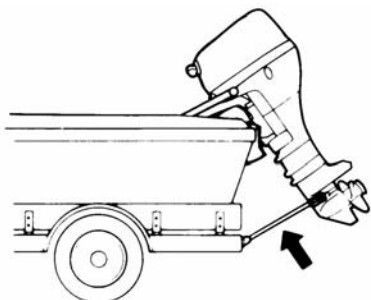
### PRZESTROGA

Nie ustawiaj silnika tak, żeby dolna część znajdowała się powyżej górnej podczas transportu lub przechowywania. Woda może przedostać się do głowicy i spowodować uszkodzenia.



## PRZEWOŻENIE

Gdy przewożysz łódź z silnikiem ustaw go w normalnej pozycji, jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca od podłoża. Jeżeli konieczna jest większa przestrzeń od podłoża unieś silnik na pawęży i podeprzyj go.



### **PRZESTROGA**

Gdy przewożysz łódź i silnik nie używaj blokady nachylenia silnika.

Nierówna powierzchnia lub niski stan drogi może doprowadzić do nagłego zwolnienia blokady i uszkodzenia silnika lub mechanizmu blokującego.

## PRZEGLĄDY I KONSERWACJA

### HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

Bardzo ważna jest regularna obsługa i konserwacja. Poniżej harmonogram przeglądów. Upewnij się czy podczas każdej wskazanej przerwy został wykonany przegląd.

Przeglądy powinny odbywać się po określonej ilości przepracowanych godzin lub ilości przepracowanych miesięcy w zależności, od tego co nastąpi wcześniej.

### OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych. Jeżeli silnik będzie uruchamiany upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych przestrzeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który może doprowadzić do utraty przytomności a nawet do śmierci.

Przerwy	Pierwsze 20 godz. lub 1 miesiąc	Każde 50 godz. lub 3 miesiące	Każde 100 godz. lub 6 miesięcy	Każde 200 godz. lub 12 miesięcy
<b>Części do przeglądu</b>				
Świece zapłonowe	-	-	-	W
Odpowietrznik i linia paliwowa	K	K	K	K
	*Wymiana co dwa lata			
Olej silnikowy	W	-	W	W
Olej przekładniowy	W	-	W	W
Smarowanie	-	K	K	K
Anody i łączenia	-	K	K	K
Akumulator	-	K	K	K
*Filtr oleju silnikowego	W	-	-	W
*Filtr paliwa	-	K	K	K
	Wymiana co każde 400 godzin lub co 2 lata			
*Kąt wyprzedzenia zapłonu	-	-	-	K
*Gaźnik	K	-	K	K
*Jałowe obroty	K	-	-	K
*Czyszczenie zaworów	K	-	-	K
*Pompa wody	-	-	-	K
*Wirnik pompy wody	-	-	-	W
*Nakrętka śruby napędowej i zawleczka zabezpieczająca	K	-	K	K
*Śruby i nakrętki	D	-	D	D

K: Kontrola i oczyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana, jeżeli jest konieczna;

D: Dokręcenie; W: Wymiana

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

Suzuki zaleca, aby wykonywać przeglądy pozycji oznaczonych (\*) tylko w autoryzowanym serwisie Suzuki lub przez wykwalifikowanych mechaników. Pozycje, które nie są oznaczone gwiazdką możesz wykonywać samodzielnie według wskazań podręcznika. Jeżeli nie jesteś pewien pomyślnie wykonanych przez siebie przeglądów skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

- Bezpieczeństwo twoje i twoich pasażerów zależy od poprawności wykonanych przeglądów. Dokładnie wykonuj czynności przeglądowe.
- Jeżeli nie miałeś wcześniej doświadczenia w wykonywaniu takich czynności nie próbuj tego robić samodzielnie. Może się to skończyć skaleczeniem lub uszkodzeniem silnika.

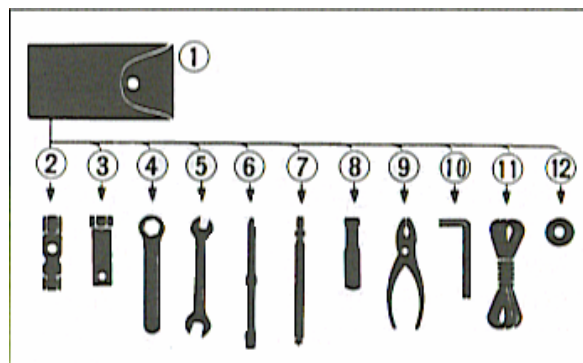
### **PRZESTROGA**

- Okresy przeglądowe są podane dla normalnego użytkowania silnika. Jeżeli silnik jest używany w ekstremalnych warunkach lub na wodach zamulonych przeglądy należy wykonywać częściej niż terminy podane w tabeli. Jeżeli masz jakieś pytania, co do terminów przeglądów skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.
- Gdy wymieniasz jakiegokolwiek części w silniku, Suzuki zaleca, aby były to oryginalne części. Uszkodzenia silnika wynikające z wadliwych nieoryginalnych części nie są objęte gwarancją.

### **ZESTAW NARZĘDZI**

Zestaw narzędzi jest dostarczany razem z silnikiem. Przechowuj go na łodzi zawsze całkowicie skompletowany. Zestaw narzędzi zawiera:

1. Torba narzędziowa
2. Klucz 12 x 10 mm
3. Klucz 16 mm
4. Uchwyt klucza
5. Klucz 14 x 12 mm
6. Śrubokręt uniwersalny
7. Śrubokręt (+)
8. Śrubokręt z rączką
9. Szczypce
10. Klucz sześciokątny 8 mm
11. Linka rozruchu awaryjnego
12. Uszczelka pod korek spustu oleju



## ŚWIECE ZAPŁONOWE

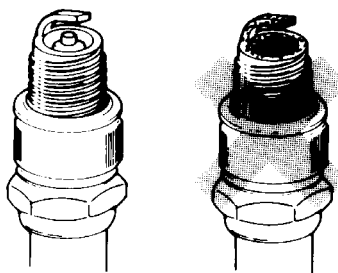
Silnik jest zaopatrzony w następujące świece zapłonowe.

NGK BKR6E	Standard
-----------	----------

### PRZESTROGA

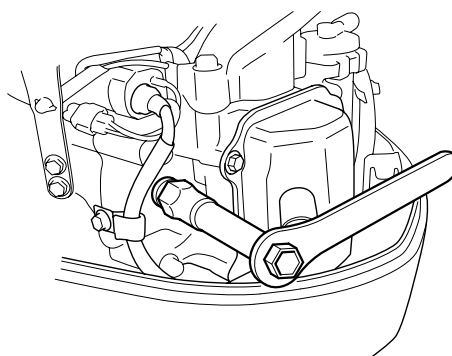
Ważnym jest, aby wybierać wyłącznie świece zapłonowe z rezystorem. Świece zapłonowe bez rezystora wprowadzają zakłócenia w funkcjonowaniu elektronicznego systemu zapłonowego takie jak niewłaściwa praca silnika lub problemy z innymi urządzeniami elektronicznymi.

Normalnie pracująca świeca zapłonowa powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeżeli standardowa świeca nie jest dostępna skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.



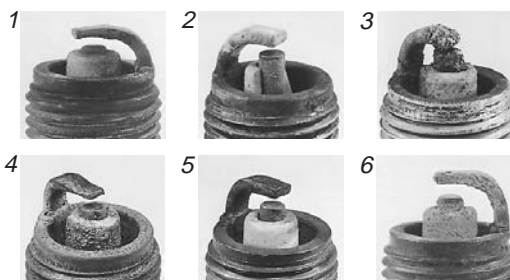
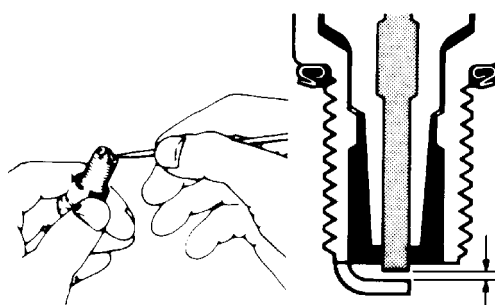
### PRZESTROGA

- Biały lub czarny nalot na świecy wskazuje na nieprawidłową pracę silnika również na niewłaściwe świece zapłonowe. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki zanim użyjesz innego typu świec. Użycie niewłaściwych świec może doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie używaj świec innego typu dopóki nie upewnisz się, że ich parametry są zgodne z zalecanymi w rezultacie może dojść do uszkodzenia silnika, co nie będzie objęte gwarancją.
- Aby wkręcić świecę należy najpierw zrobić to palcami aż wyczuje się opór i wówczas dokręcić ją kluczem. Uważaj, aby nie przekręcić gwintu świecy może to doprowadzić do zniszczenia głowicy silnika.



Aby zapewnić dobrą pracę świecy należy ją czyścić i regulować jej przerwę między elektrodami według danych z tabeli. Usuwać nalot na elektrodach świecy za pomocą małej drucianej szczotki lub specjalnego środka a szczelina pomiędzy elektrodami powinna być ustawiona według danych poniżej:

Szczelina między elektrodami	0,7 – 0,8 mm
------------------------------	--------------



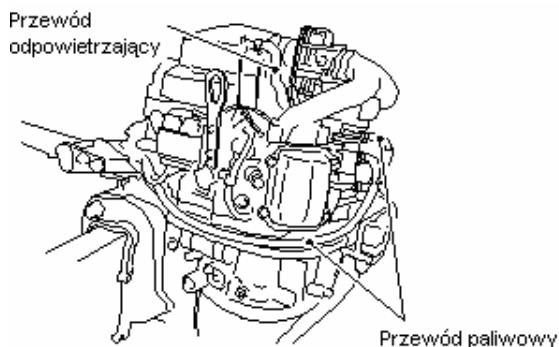
1. Nadmiernie zużyta, 2. Uszkodzona, 3. Nadtopiona, 4. Erozja elektrod, 5. Żółty osad, 6. Utlenione elektrody

### PRZESTROGA

Jeżeli świeca wygląda jak na jednej z ilustracji wymień ją na nową. W przeciwnym razie możesz nie uruchomić silnika, zwiększy się zużycie paliwa, co może doprowadzić do problemów z silnikiem

## ODPOWIETRZNIK I PRZEWODY PALIWOWE

Należy przeglądać odpowietrznik oraz przewody paliwowe w poszukiwaniu wycieków, pęknięć, wybrzuszeń lub innych zniszczeń. Jeżeli odpowietrznik lub przewody paliwowe są gdziekolwiek uszkodzone muszą być wymienione na nowe. Jeżeli będzie taka potrzeba skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.



### ⚠ OSTRZEŻENIE

Wycieki paliwa mogą doprowadzić do eksplozji lub pożaru, który może doprowadzić do poważnych okaleczeń. Jeżeli są jakiegokolwiek wycieki, pęknięcia lub wybrzuszenia, wymień przewody paliwowe w autoryzowanym serwisie Suzuki.

### PRZESTROGA

Zachowuj najwyższą ostrożność, aby zapobiegać przedostawaniu się wody do układu paliwowego.

## OLEJ SILNIKOWY

### ⚠ OSTRZEŻENIE

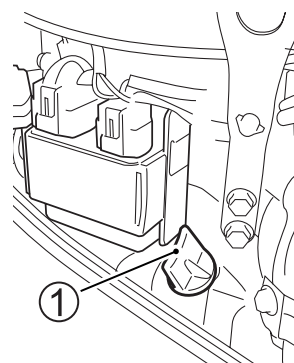
Zawsze wyłączaj silnik przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z olejem silnikowym.

### Wymiana oleju silnikowego

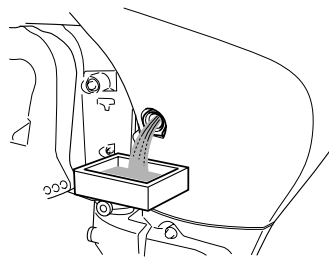
Aby cały olej został spuszczony z silnika należy wymieniać go, gdy silnik jest ciepły.

Aby wymienić olej silnikowy należy:

1. Ustawić silnik w pozycji pionowej i zdjąć pokrywę silnika.
2. Odkręcić korek wlewu oleju „1”.



3. Umieść pojemnik pod korek spustowy.
4. Odkręć korek spustowy wraz z uszczelką i spuść olej.



5. Po spuszczeniu oleju zabezpiecz otwór spustowy wkręcając korek z nową uszczelką.

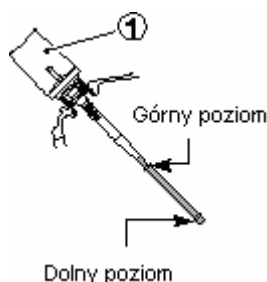
### PRZESTROGA

Nie używaj ponownie starej uszczelki. Upewnij się, że założyłeś nową.

UWAGA:

W torbie narzędziowej są zapasowe uszczelki.

6. Zalej silnik nowym olejem zgodnym z zalecanym, do odpowiedniego poziomu.
7. Sprawdź poziom oleju.



**UWAGA:**

Aby uniknąć nieprawidłowego odczytu poziomu oleju sprawdzaj poziom tylko, gdy silnik jest zimny.

8. Zakręć korek wlewu oleju.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Temperatura oleju może być wystarczająco wysoka, aby poparzyć palce. Oczekaj chwilę aż korek spustowy będzie wystarczająco chłodny by dotknąć go gołą ręką.
- Nowy i zużyty olej jest szkodliwy dla zdrowia. Należy uważać, aby dzieci lub zwierzęta nie połknęły go. Ciągły kontakt oleju ze skórą może prowadzić do raka skóry, co stwierdzono prowadząc badania laboratoryjne na zwierzętach. Krótkotrwały kontakt może podrażniać skórę.
- Przechowuj stary jak i nowy olej z dala od dzieci i zwierząt. Aby zminimalizować kontakt z olejem podczas wymiany noś koszulę z długimi rękawami i rękawice ochronne nieprzemakalne (takie jak rękawice do zmywania naczyń). Jeżeli dojdzie do kontaktu oleju ze skórą przemyj skórę mydłem i wodą. Ubrania lub szmaty zabrudzone olejem powinny być wyprane.

**UWAGA:**

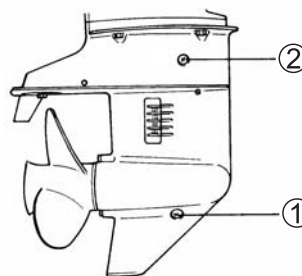
Odpowiednio utylizuj zużyty olej. Nie wyrzucaj go śmietnika, nie wylewaj do ziemi ani do wody.

**OLEJ PRZEKŁADNIOWY**

Aby sprawdzić poziom oleju przekładniowego należy zdemonstować korek górnego poziomu i popatrzeć w otwór. Poziom oleju powinien znajdować się na dolnej krawędzi otworu. Jeżeli poziom oleju jest za niski należy go uzupełnić do dolnej krawędzi otworu. Następnie należy ponownie wkręcić korek.

Aby wymienić olej przekładniowy należy:

1. Upewnić się, że silnik jest w pozycji pionowej. Podłożyć pojemnik pod dół obudowy.
2. Odkręcić korek spustowy oleju „1” i zdemonstować korek górnego poziomu „2”.



3. Gdy olej całkowicie wycieknie, należy wlać nowy olej przez otwór spustowy aż do momentu, gdy będzie się przelewać przez górny otwór. W przybliżeniu 420 ml.
4. Wkręcić korek „2” i szybko zamontuj korek spustowy „1”.

**UWAGA:**

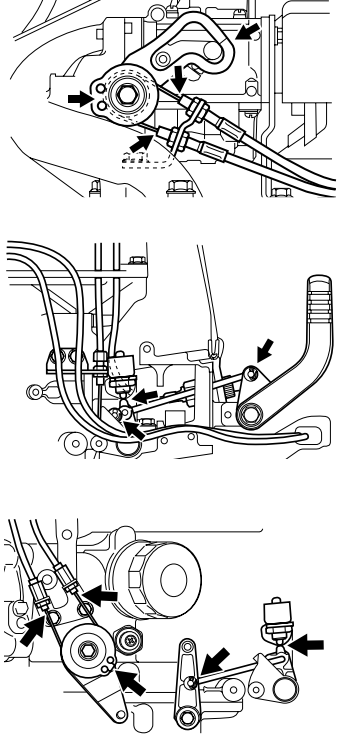
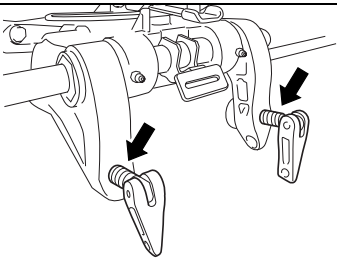
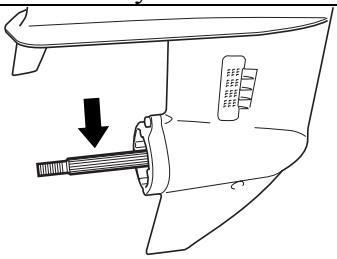
Unikaj wlewania niewłaściwej ilości oleju. Sprawdź poziom oleju ponownie po 10 minutach po zakończeniu kroku „4”. Jeżeli poziom oleju jest za niski, powoli go uzupełnij tak, aby uzyskać poprawny poziom.

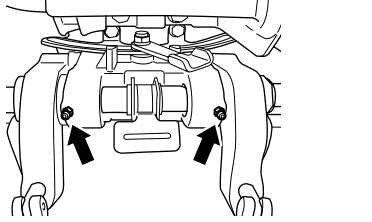
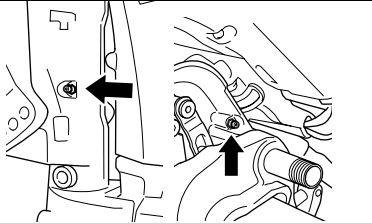
**PRZESTROGA**

Używanie silnika z wodą w przekładni może doprowadzić do uszkodzeń mechanicznych. Olej zanieczyszczony wodą ma kolor mleka. Jeżeli zauważysz wodę w oleju natychmiast skontaktuj się autoryzowanym serwisem Suzuki.

## SMAROWANIE

Prawidłowe smarowanie jest bardzo ważne dla ochrony elementów, łagodnego działania i przedłużenia żywotności każdej współpracującej części silnika. Poniższa tabela pokazuje punkty smarowania silnika.

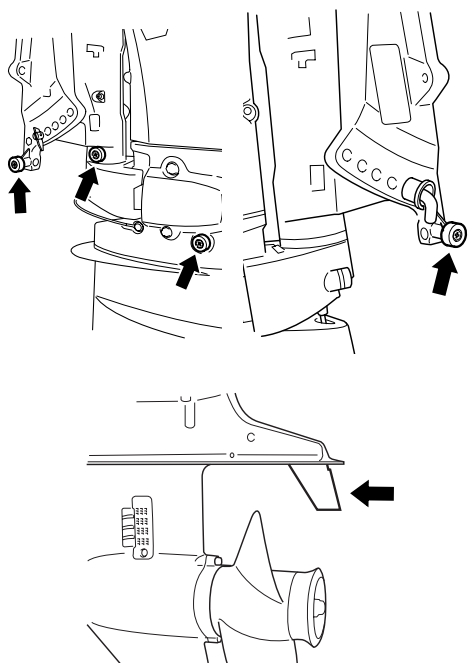
LOKALIZACJA	SMAROWANIE
 <p data-bbox="188 1249 507 1276">Przepustnica/Dźwignia ruchoma</p>	<p data-bbox="561 1048 746 1153">Specjalny smar wodoodporny</p>
 <p data-bbox="188 1550 418 1579">Śruba motylkowa</p>	
 <p data-bbox="188 1841 502 1870">Walek śruby napędowej</p>	

LOKALIZACJA	SMAROWANIE
 <p data-bbox="863 421 1198 495">Obracające się połączenie wspornika</p>	<p data-bbox="1257 459 1460 533">Specjalny smar wodoodporny</p>
 <p data-bbox="906 716 1157 754">Wspornik sterujący</p>	

## ANODY I POŁĄCZENIA KABLI

### Anody

Silnik jest chroniony przed zewnętrzną korozją przez anody. Te kilka anod kontroluje elektrolizę i zapobiega korozji. Anody korodują w miejscach, które chronią. Powinieneś, co pewien czas sprawdzać każdą z anod i wymieniać, jeżeli 2/3 anody jest skorodowana.

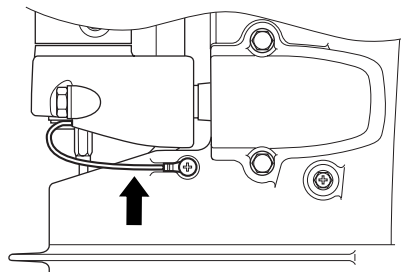


### PRZESTROGA

- Jeżeli anody nie są przymocowane do silnika lub są skorodowane, aluminiowe części (na przykład: napęd) nie chronione przed korozją wywołaną przez słoną wodę, ulegną zniszczeniu.
- Nie maluj anod, ponieważ nie będą efektywnie działać.

### Połączenia kabli

Kable połączeniowe służą do połączenia elementów silnika w obwód uziemiający. To pozwala chronić elementy silnika przed elektrolizą. Kable i połączenia powinny być, co pewien czas kontrolowane, aby upewnić się, że nie są uszkodzone.



### AKUMULATOR

Elektrolit w akumulatorze powinien zawierać się pomiędzy poziomem MAX i MIN przez cały czas. Jeżeli poziom spadnie poniżej linii MIN uzupełnij niedobór tylko wodą destylowaną aż poziom zrówna się z linią MAX.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

Kwas jest trujący i powoduje korozję. Unikaj kontaktu z oczami, skórą ubraniami i powierzchniami malowanymi. Jeżeli kwas akumulatorowy dostanie się do jednego z tych miejsc natychmiast przemyj miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeżeli kwas dostanie się do oczu lub na skórę natychmiast zasięgnij porady medycznej.

### PRZESTROGA

Nigdy nie dolewaj do akumulatora roztworu kwasu siarkowego doprowadzi to do uszkodzenia akumulatora. Przestrzegaj instrukcji obsługi akumulatora.



## PRZEPLUKIWANIE SILNIKA

Po pływaniu po wodach zamulonych, słonawych lub słonych, powinieneś przepłukać układ chłodzenia oraz silnik z zewnątrz czystą wodą.

Jeżeli nie tego nie zrobisz sól spowoduje korozję i tym samym skrócenie żywotności silnika. Przepłukuj silnik zgodnie z poniższymi zaleceniami.

### SILNIK URUCHOMIONY – Pozycja pionowa

Suzuki zaleca stosowanie tej metody do przepłukiwania silnika.

Przepłukanie silnika musisz dostosować do dostępnych w sprzedaży środków.

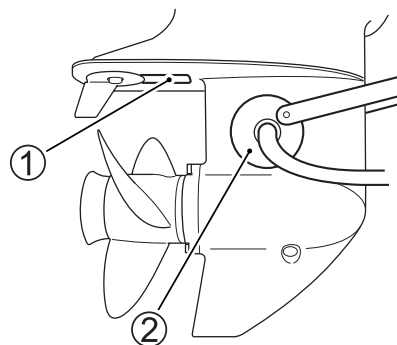
#### OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie uruchamiaj silnika i nie pozostawiaj uruchomionego silnika w zamkniętych przestrzeniach gdzie nie ma wentylacji.. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który powoduje utratę przytomności lub nawet śmierć.
- Upewnij się że bieg jest w pozycji NEUTRAL podczas przepłukiwania układu chłodzenia. Jeżeli silnik pozostanie na biegu śruba napędowa może obrócić się i spowodować zagrożenie dla zdrowia.
- Upewnij się, że podczas przepłukiwania układu, silnik jest odpowiednio zamocowany na stojaku lub łodzi.
- Zwróć uwagę, aby dzieci i zwierzęta nie były w pobliżu silnika podczas przepłukiwania układu.

#### PRZESTROGA

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez dostarczenia wody do układu chłodzenia, ponieważ pompa wody może ulec zniszczeniu w czasie krótszym niż 15 sekund. Silnik może ulec poważnym uszkodzeniom bez dostarczonej wody do układu chłodzenia.

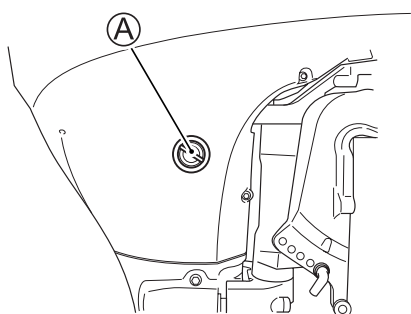
1. Zatkaj otwór wlotowy „1” za pomocą kawałka taśmy.
2. Podłącz urządzenie „2” do przepłukiwania tak, aby otwór wlotowy wody został zakryty uszczelką.
3. Podłącz przewód do przepłukiwania i odkręć wystarczającą ilość wody do przepłukania układu tak, aby woda wydostawała się spod uszczelki.



4. Ustaw bieg w pozycji NUTREAL i zdemontuj śrubę napędową. Uruchom silnik na biegu jałowym.
5. Dostosuj przepływ wody, jeżeli będzie to potrzebne tak, aby ciągle wypływała spod uszczelki.
6. Pozostaw podłączoną wodę przez parę minut.
7. Wyłącz silnik i zamknij dopływ wody.
8. Odłącz przewody do przepłukiwania i usuń taśmę zaślepiającą otwór wlotowy wody.
9. Wyczyść silnik i zabezpiecz woskiem samochodowym.

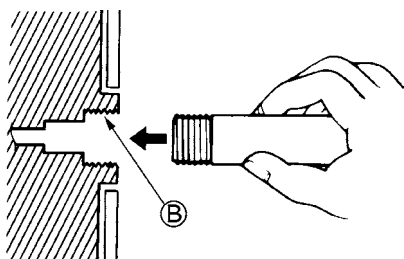
## SILNIK UNIERUCHOMIONY – Pozycja pionowa

1. Usuń korek „A”.



2. Podłącz przewód do przepłukiwania używając króćca podłączeniowego do otworu „B”. (Gwint: 0,75 – 11,5)

Odpowiedni króciec jest dostępny w sprzedaży.



3. Odkręć odpowiednią ilość wody. Przepłukuj silnik przez około 5 minut.
4. Zakręć wodę.
5. Odłącz przewód i króciec, (jeżeli był użyty) zatkaj otwór korkiem.
6. Pozostaw silnik w pozycji pionowej aż woda całkowicie wycieknie.

## SILNIK NIEURUCHOMIONY – Silnik w pozycji maksymalnie uniesionej

1. Unieś silnik do maksymalnego poziomu.
2. Zobacz rozdział podnoszenie silnika. NIE URUCHAMIAJ SILNIKA, GDY JEST PODNIESIONY.
3. Opuść silnik do pozycji pionowej i pozostaw, aby woda całkowicie wyciekła.

## ZATOPIENIE SILNIKA

Jeżeli silnik został przypadkowo zatopiony należy natychmiast dokonać przeglądu, aby zapobiec korozji. W przypadku zatopienia silnika postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Wyciągnij silnik szybko jak tylko to możliwe z wody.
2. Przemyj go czystą wodą, aby kompletnie usunąć całą sól, błoto i wodorosty
3. Wykręć świece zapłonowe. Usuń wodę z cylindrów po przez otwory po świecach zapłonowych obracając ręcznie kołem zamachowym kilka razy.
4. Sprawdź czy nie ma wody w oleju silnikowym. Jeżeli by była w nim woda, spuść olej z silnika a następnie zakręć korek spustowy.
5. Osusz przewody paliwowe i gaźnik.

### OSTRZEŻENIE

Nie podchodź z ogniem i świecami zapłonowymi do benzyny.

6. Wlej olej silnikowy do silnika po przez otwory świec zapłonowych i gaźnik. Obróć ręcznie kilkakrotnie kołem zamachowym, aby olej dotarł do innych części silnika.

### PRZESTROGA

Jeżeli napotkasz opór podczas kręcenia wałem silnika, nie próbuj dalej kręcić i nie włączaj silnika dopóki nie zostanie on sprawdzony i naprawiony.

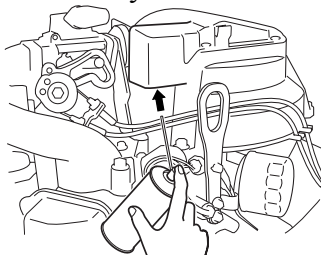
7. Zawieź silnik do autoryzowanego serwisu Suzuki szybko jak tylko to możliwe, aby dokonać przeglądu.

## PROCEDURY PRZECHOWYWANIA

### SKŁADOWANIE SILNIKA

Jeżeli przechowujesz silnik przez dłuższy okres czasu (na przykład: na koniec sezonu pływania), Suzuki zaleca, aby silnik zabrać do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeżeli jednak zdecydujesz się na przygotowanie silnika do przechowywania samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Wymień olej przekładniowy tak jak to opisano w rozdziale OLEJ PRZEKŁADNIOWY.
2. Wymień olej silnikowy tak jak to opisano w rozdziale OLEJ SILNIKOWY.
3. Napełnij zbiornik środkiem stabilizującym zgodnie z instrukcją stabilizacji zbiornika.
4. Należy przepłukać układ chłodzenia tak jak to opisano w rozdziale PRZEPLUKIWANIE SILNIKA.
5. Wyreguluj strumień wody, uruchom silnik na neutralnym biegu na około 5 minut a obroty ustaw na 1500 obr/min, aby rozprowadzić środek stabilizujący przez silnik.
6. Rozpylić olej do wlotu powietrza tak jak jest to pokazano na ilustracji aż silnik zacznie dymić.



7. Wyłączyć silnik. Zakręcić wodę i odłączyć przewody do przepłukiwania.
8. Wykręcić świece zapłonowe i rozpylić olej do otworów świec. Obracać ręcznie kołem zamachowym, aby rozprowadzić olej i żeby wyciekła cała woda z pompy wodnej. Wkręcić świece zapłonowe.
9. Przesmarować wszystkie inne istotne części. Według zaleceń z rozdziału SMAROWANIE.

10. Nanieść wosk na zewnętrzne elementy silnika. Jeżeli zauważysz uszkodzenia lakieru nanieś na nie farbę przed woskowaniem.
11. Przechowuj silnik w pozycji pionowej w suchym dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

Gdy silnik jest uruchomiony trzymaj ręce, włosy, ubranie itp., z dala od silnika.

### **PRZESTROGA**

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez doprowadzonej do układu chłodzenia wody gdyż może to spowodować uszkodzenie pompy wody w czasie krótszym niż 15 sekund. Może nastąpić uszkodzenie silnika, gdy woda nie jest doprowadzona do układu chłodzenia.

## PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA MODEL Z ELEKTRONICZNYM ROZRUCHEM

1. Gdy silnik nie będzie używany przez miesiąc lub dłużej, wymontuj akumulator i przechowuj go w chłodnym, ciemnym miejscu. Przed ponownym użyciem akumulatora naładuj go całkowicie.
2. Jeżeli akumulator będzie przechowywany przez dłuższy okres czasu należy, co najmniej raz w miesiącu sprawdzać jego stan i w razie potrzeby naładuj go.

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

- Akumulator wytwarza wybuchowe gazy. Nie pal i nie używaj ognia w pobliżu akumulatora. Aby uniknąć wystąpienia iskry podczas ładowania akumulatora najpierw podłącz odpowiednio przewody i dopiero włącz ładowanie.
- Zachowaj ostrożność podczas dotykania akumulatora. Unikaj kontaktu skóry z elektrolitem. Noś ubrania ochronne (okulary ochronne, rękawice itp.)

## PRZED SEZONEM

Po okresie przechowywania postępuj zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Gruntownie wyczyść świece zapłonowe. Jeżeli będzie to konieczne to wymień je na nowe.
2. Sprawdź poziom oleju przekładniowego i jeżeli będzie to konieczne uzupełnij go zgodnie z zaleceniami w rozdziale OLEJ PRZEKŁADNIOWY.
3. Nasmaruj wszystkie części silnika zgodnie z zaleceniami w rozdziale SMAROWANIE.
4. Sprawdź poziom oleju silnikowego.
5. Oczyszcz silnik i nawoskuj powierzchnie lakierowane.
6. Naładuj akumulator przed podłączeniem.

## PROBLEMY

Ten przewodnik pomoże w rozwiązywaniu występujących problemów.

### PRZESTROGA

Błędne zdiagnozowanie problemu może doprowadzić do zniszczenia silnika. Niewłaściwe naprawy lub regulacje mogą doprowadzić do zniszczenia silnika. Takie uszkodzenia nie będą objęte gwarancją. Jeżeli nie jesteś pewien właściwego działania skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

### Starter nie działa:

- Dźwignia nie jest w pozycji NUTRAL.
- Bezpiecznik jest przepalony. (Model z elektronicznym rozruchem).

### Silnik nie włącza się (problemy z włączeniem):

- Zrywka wyłącznika awaryjnego nie jest na swoim miejscu.
- Zbiornik paliwa jest pusty.
- Przewody paliwowe są niewłaściwie podłączone do silnika.
- Przewody paliwowe są poskręcane lub przygniecione.

- Uszkodzona jest świeca zapłonowa.

### Silnik pracuje na biegu jałowym niestabilnie lub gaśnie:

- Dźwignia ssania nie jest wciśnięta. (Model z ręcznym ssaniem).
- Przewody paliwowe są poskręcane lub przygniecione.
- Świeca zapłonowa jest uszkodzona.

### Silnik nie rozwija prędkości (Moc silnika jest niska):

- Silnik jest przeciążony.
- System ostrzegawczy jest włączony.
- Śruba napędowa jest uszkodzona.
- Śruba napędowa jest niewłaściwie dobrana.

### Silnik nadmiernie drga:

- Bolce mocujące lub śruby mocujące są poluzowane.
- Jakiś przedmiot (wodorosty itp.) jest zaplątany na śrubie napędowej.
- Śruba napędowa jest zniszczona.

### Silnik jest przegrzany:

- Zapchany układ chłodzenia – wlot (y).
- Silnik jest przeciążony.
- Śruba napędowa jest niewłaściwie dobrana.

## DANE TECHNICZNE

	<b>DF25</b>
Typ silnika	Czterosuw
Liczba cylindrów	2
Średnica i skok tłoka	71,0 x 68,0 mm
Pojemność	538 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	25 KM
Obroty silnika na maksymalnie otwartej przepustnicy	4700 – 5300 obr/min
System zapłonowy	SUZUKI PEI
System smarowania	Trochoidalna ciśnieniowo pompa olejowa
Ilość oleju silnikowego / układ smarowania	2,0 L
Ilość oleju przekładniowego	420 cm <sup>3</sup> (ml)