



DF200/DF225/DF250

Part No. 99011-93J02-051-pl
June, 2006 BWD
PL

PRZEDMOWA


Dziękujemy za wybranie zaburtowego silnika Suzuki. Prosimy o uważne przeczytanie poniższej instrukcji i powracanie do niej w razie potrzeby. Instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, użytkowania i obsługi silnika. Zrozumienie i stosowanie się do instrukcji pomoże w bezpiecznym i przyjemnym pływaniu łodzią.


Informacje zawarte w instrukcji oparte są o dane dostępne w czasie jej publikacji. Z powodu rozwoju i zmian zachodzących w technice mogą występować pewne rozbieżności pomiędzy instrukcją a państwa silnikiem. Suzuki zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez uprzedzenia.

SPIS TREŚCI

OSTRZEŻENIE/ PRZESTROGA/UWAGA	3
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	3
IDENTYFIKACJA NUMERU SILNIKA ..	4
PALIWO I OLEJ	4
ETYKIETY BEZPIECZEŃSTWA	6
ELEMENTY SILNIKA	7
MONTAŻ SILNIKA	8
PODŁĄCZENIE AKUMULATORA	8
ZUŻYCIE AKCESORIÓW ELEKTRYCZNYCH	9
WYBÓR I MONTAŻ ŚRUBY NAPĘDOWEJ	10
OSPRZĘT I REGULACJE	11
SYSTEMY OSTRZEGANIA	13
SYSTEM DIAGNOSTYCZNY	15
SYSTEM PRZYPOMINAJĄCY O WYMIANIE OLEJU	16
OBSŁUGA SYSTEMU TRYMOWANIA	16
PRZEGLĄD PRZED WYPŁYNIĘCIEM	18
DOCIERANIE SILNIKA	19
EKSPLOATACJA	20
DEMONTAŻ I TRANSPORT ŁODZI	24
PRZEWOŻENIE SILNIKA	25
PRZEGLĄD I KONSERWACJA	26
PRZEPLUKIWANIE WODĄ	35
CZYNNOŚCI PO ZATOPIENIU	37
PROCEDURY SKŁADOWANIA	37
CZYNNOŚCI PO SKŁADOWANIU	38
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	39
DANE TECHNICZNE SILNIKA	39
TABELA CZASU PRACY SILNIKA I SPOSÓB PRZEDSTAWIENIA TEGO NA OBROTOMIERZU	40
WYKRES OPERACJI ZWIĄZANYCH Z SYSTEMEM PRZYPOMINAJĄCYM O WYMIANIE OLEJU	40

WAŻNE OSTRZEŻENIE/ PRZESTROGA/UWAGA

Proszę przeczytać uważnie instrukcję i postępować zgodnie z jej treścią. Do podkreślenia najważniejszych informacji użyto symbolu  oraz słowa: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA i UWAGA. Proszę zwrócić szczególną uwagę na informacje oznaczone tymi słowami.

 **OSTRZEŻENIE** – odnosi się do potencjalnego ryzyka utraty zdrowia lub życia.

PRZESTROGA – odnosi się do potencjalnego ryzyka uszkodzeń mechanicznych.

UWAGA – zawiera dodatkowe informacje, które pomogą w rozumieniu instrukcji.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

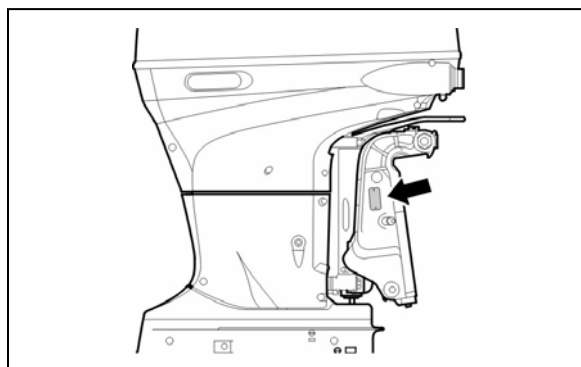
Należy zastosować wszystkie możliwe środki ostrożności, aby zredukować ryzyko wypadku bądź skaleczenia podczas użytkowania silnika oraz łodzi. Oto najważniejsze zasady bezpieczeństwa:

- Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy uważnie przeczytać instrukcję w celu zapoznania się z cechami silnika i wymogami bezpieczeństwa podczas jego używania.
- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić łódź – poszczególne kroki zawarte są w sekcji: **PRZEGLĄD PRZED WYPŁYNIĘCIEM**.
- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny zawierają środki trujące, które mogą doprowadzić do śmierci.
- Nie należy używać łodzi pod wpływem alkoholu oraz narkotyków.
- Do czasu nabycia doświadczenia i pewności w prowadzeniu łodzi należy pływać z umiarkowaną prędkością.

- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają na sobie kamizelki ratunkowe.
- Upewnij się, że ładunek na łodzi jest rozłożony równomiernie, a żadna ze stron łodzi nie jest przeciążona.
- Należy dokonywać regularnych przeglądów. Sieć autoryzowanych warsztatów Suzuki oferuje pełną pomoc w tym zakresie.
- Nie wolno modyfikować silników. Jakakolwiek modyfikacja konstrukcji spowodować może nieprawidłową pracę silnika, co grozi niebezpieczeństwem podczas jego użytkowania.
- Należy zapoznać się i przestrzegać lokalnych przepisów nawigacyjnych i bezpieczeństwa.
- Łódź powinna być wyposażona w niezbędny sprzęt, taki jak: kamizelki ratunkowe, gaśnicę przeciwpożarową, kotwicę, wiosła, urządzenia sygnalizacyjne, pompę zęzową, hol, apteczkę, podstawowe narzędzia, flarę, dodatkowe paliwo, olej itp.
- Należy poinstruować wszystkich pasażerów o procedurach związanych z bezpieczeństwem upewniając się, że wszyscy są przygotowani w razie nieoczekiwanych trudności podczas podróży.
- Podczas wchodzenia bądź schodzenia z łodzi nie wolno stawać na pokrywie silnika ani innej jego części.
- Przed podróżą należy sprawdzić prognozę pogody w celu uniknięcia kłopotów związanych ze złymi warunkami atmosferycznymi.
- Szczególną uwagę zwracaj podczas wymiany jakiegokolwiek części silnika lub wyboru i montażu dodatkowego wyposażenia. Stosowanie nieoryginalnych bądź złej jakości części może spowodować uszkodzenie silnika i doprowadzić do niebezpieczeństwa. Suzuki zwraca szczególną uwagę, aby stosować wyłącznie oryginalne części i akcesoria. Zastosowanie części nieoryginalnych spowoduje natychmiastową utratę gwarancji.

IDENTYFIKACJA NUMERU SILNIKA

Model i numer identyfikacyjny silnika zaburtowego jest umieszczony na uchwycie pawężowym. Należy się nim posługiwać podczas składania zamówień na części zamienne a także przy zgłaszaniu kradzieży.



PALIWO I OLEJ

BENZYNA

Suzuki zaleca stosowanie wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej min 91, bez dodatku alkoholu. Mieszanka benzyny bezołowiowej i alkoholu o odpowiedniej liczbie oktanowej może być zastosowana, pod warunkiem, że zostaną spełnione opisane poniżej wytyczne.

PRZESTROGA

Stosowanie benzyny ołowiowej może spowodować zniszczenie silnika. Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej.

Firma Suzuki zaleca stosowanie filtra oddzielającego wodę od paliwa, umieszczonego pomiędzy zbiornikiem paliwa a silnikiem. Filtr ten zapobiega zanieczyszczeniom systemu wtrysku paliwa. Obecność wody w paliwie może powodować obniżenie osiągnięć silnika a także doprowadzić do uszkodzenia elementów układu elektronicznego wtrysku paliwa.

W doborze i instalacji filtra oddzielającego wodę od paliwa może pomóc autoryzowany warsztat Suzuki.

Benzyny zawierające MTBE

Bezołowiowe benzyny zawierające MTBE (eter metylo-t-butylowy) mogą być użyte w silniku zaburtowym, jeżeli zawartość MTBE nie jest większa niż 15%. Te utlenione paliwa nie zawierają alkoholu.

Benzyna z dodatkiem etanolu

W niektórych rejonach dostępna jest benzyna bezołowiowa z domieszką etanolu (tzw. alkoholu zbożowego). Silniki Suzuki mogą być zasilane benzyną bezołowiową z dodatkiem etanolu nie przekraczającym 10% objętości bez groźby utraty gwarancji.

Benzyna z dodatkiem metanolu

W niektórych rejonach dostępna jest benzyna bezołowiowa z domieszką metanolu (tzw. alkoholu drzewnego). Pod żadnym pozorem **NIE WOLNO STOSOWAĆ** benzyny z domieszką metanolu przekraczającą 5% objętości. Jakikolwiek uszkodzenia systemu paliwowego bądź spadek osiągnięć silnika spowodowane zastosowaniem benzyny zawierającej metanol nie będą honorowane przez Suzuki i nie będą podlegały ochronie gwarancyjnej.

Paliwo o zawartości metanolu poniżej 5% może być stosowane jedynie wtedy, gdy zawiera również inhibitory korozji.

Oznaczenie pomp do benzyny z domieszką alkoholu

W niektórych państwach wymagane jest, aby dystrybutory na stacjach paliwowych rozprowadzające benzynę z dodatkiem alkoholu były specjalnie oznakowane nalepką z zamieszczoną informacją o rodzaju i procentowej zawartości alkoholu oraz innych ważnych składnikach. Takie nalepki mogą dostarczyć wystarczającej informacji do ustalenia, czy stosowana mieszanka paliwowa spełnia wymagania opisane powyżej. W pozostałych państwach dystrybutory mogą nie być oznakowane, co do zawartości, rodzaju i ilości alkoholu i innych składników w paliwie. Jeżeli nie masz pewności, że paliwo, które chcesz zastosować spełnia opisane powyżej wytyczne skonsultuj się z obsługą stacji benzynowej lub dostawcą paliwa.

UWAGA

Jeżeli nie jesteś zadowolony z eksploatacji i zużycia paliwa twojego silnika podczas używania mieszanek benzynowo-alkoholowych powinieneś powrócić do używania benzyny bezołowiowej niezawierającej alkoholu.

Upewnij się, czy każda mieszanka, której używasz zawiera co najmniej 91 oktanów.

Jeżeli zauważysz hałaśliwą pracę silnika na mieszance, należy zmienić mieszankę bądź firmę ją dostarczającą.

Stosowanie benzyn bezołowiowych przedłuża żywotność świec zapłonowych.

PRZESTROGA

Podczas tankowania paliwa zawierającego alkohol należy uważać, aby go nie rozlać na silnik. Alkohol może uszkodzić powłokę lakierniczą, co nie jest objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest łatwopalna i toksyczna. Podczas napełniania należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

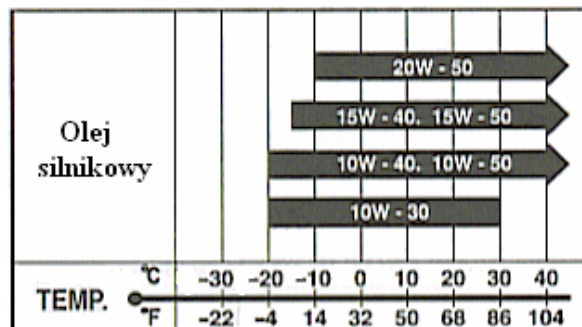
- Zbiornik paliwa powinien być zawsze napełniany przez osobę dorosłą.
- Zbiornik paliwa powinien być napełniany poza łodzią po uprzednim wyłączeniu silnika.
- Nigdy nie wolno tankować zbiornika do pełna, gdyż słońce może spowodować zwiększenie objętości paliwa.
- Nie wolno przelewać paliwa, gdy się tak jednak zdarzy, należy natychmiast wytrzeć jego nadmiar.
- Nie wolno palić podczas tankowania, ani wykonywać innych czynności, które mogłyby spowodować wzniesienie ognia.
- Zbiornik należy napełniać w pomieszczeniach dobrze wietrzonych.
- Należy uważać, aby nie wdychać oparów benzyny i unikać jej kontaktu ze skórą.

PRZESTROGA

Zawsze należy używać świeżej benzyny. Benzyna zleżała w zbiorniku przez dłuższy czas wytrąca osady oraz gumę, które mogą uszkodzić silnik

OLEJ SILNIKOWY

Stosowanie odpowiedniej jakości oleju do silników czterosuwowych zwiększy ich żywotność i bezawaryjność. Należy stosować wyłącznie oleje oznaczone symbolami: SE, SF, SG, SH lub SJ wg klasyfikacji API. Lepkość oleju powinna odpowiadać klasie SAE 10W-40. W przypadku, gdy olej SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy wybrać alternatywny olej zgodnie z poniższą tabelą.



PRZESTROGA

Wybór oleju ma kluczowy wpływ na pracę i żywotność silnika.

OLEJ PRZEKŁADNIOWY

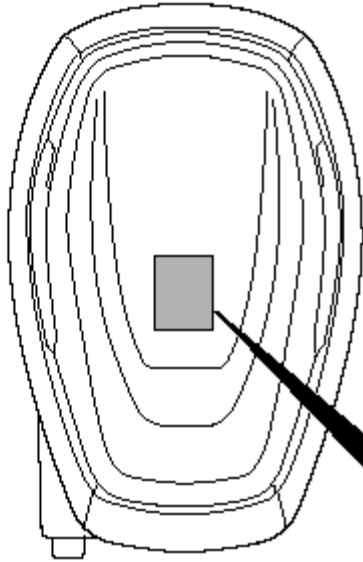


Do smarowania przekładni należy używać oleju firmy Suzuki lub innego wysokiej jakości oleju klasy SAE90 do przekładni stożkowych.

ETYKIETY BEZPIECZEŃSTWA

Przeczytaj poniższą etykietę umieszczoną na zbiorniku paliwa i zastosuj się do niej. Upewnij się, że rozumiesz jej treść.

Pozostaw etykietę na silniku lub zbiorniku paliwa. Nie wolno jej usuwać pod żadnym pozorem.



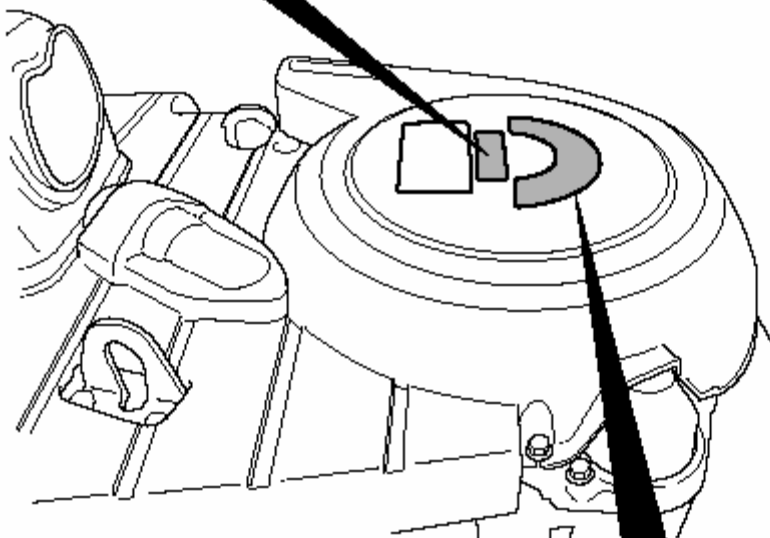
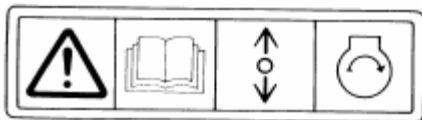
<p>⚠ WARNING</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensure shift control is in neutral before starting motor. • When engine is running, do not remove or install motor cover. • Read owner's manual carefully before operating the motor.
<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il faut s'assurer que le levier de changement de vitesses est au point mort avant de mettre le moteur en marche. • Quand le moteur est en marche, ne pas retirer ou installer le capot du moteur. • Bien lire le manuel du propriétaire avant de mettre le moteur en marche.
<p>⚠ ADVERTENCIA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que el control de cambio de marcha está en punto muerto antes de arrancar el motor. • Cuando el motor está funcionando, no retire ni desmonte el capote del motor. • Lea cuidadosamente el manual del propietario antes de utilizar el motor.

⚠ OSTRZEŻENIE

*Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym.

*Podczas pracy silnika nie należy zdejmować ani montować osłony silnika.

*Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi



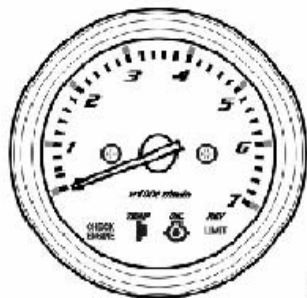
⚠ OSTRZEŻENIE

*Trzymaj ręce, włosy, ubranie itp. z dala od pracującego silnika.

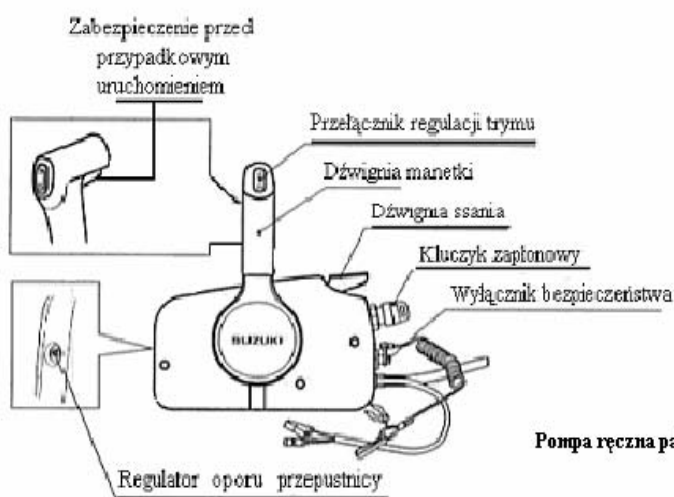
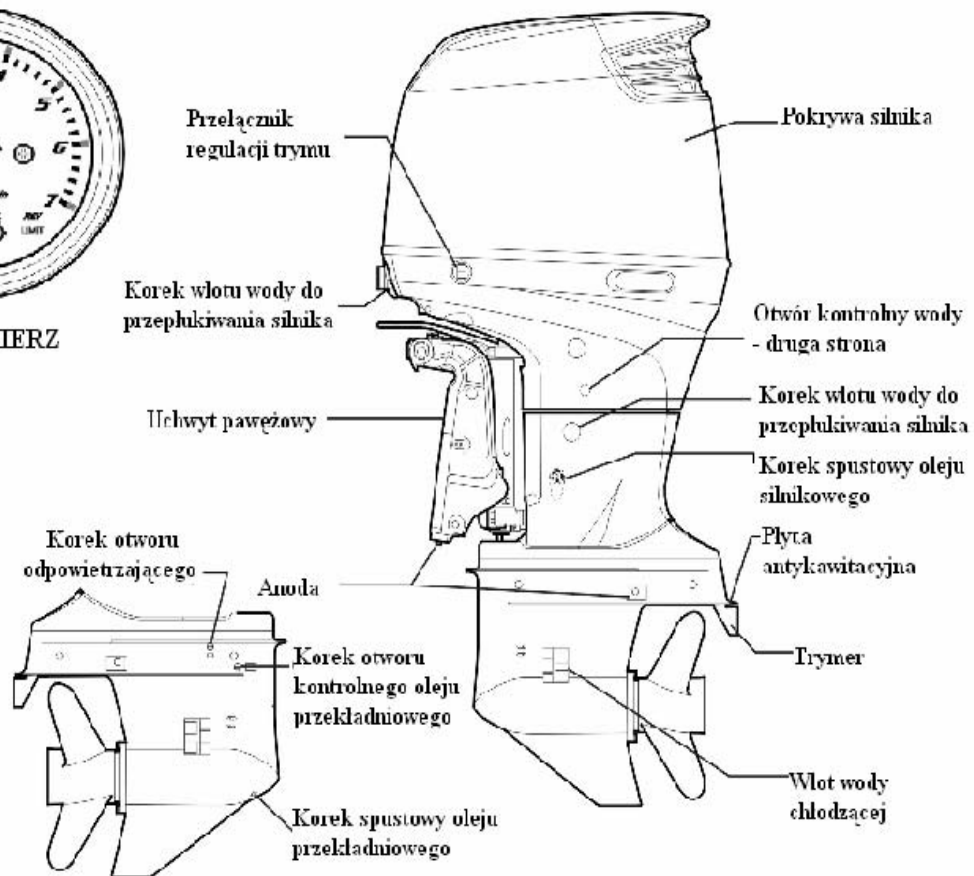
*Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi

<p>⚠ WARNING</p> <p>*Always keep your hands, hair, clothes, etc., away from the running motor.</p> <p>*Read the Owner's Manual carefully.</p>	<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>*Quand le moteur est en marche, éloigner les mains, etc. du moteur, les vêtements, etc.</p> <p>*Bien lire le manuel du propriétaire avant de mettre le moteur en marche.</p>	<p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>*Cuando el motor está funcionando, mantener las manos, el pelo, la ropa, etc. alejados del motor.</p> <p>*Leer cuidadosamente el manual del propietario antes de utilizar el motor.</p>
--	---	--

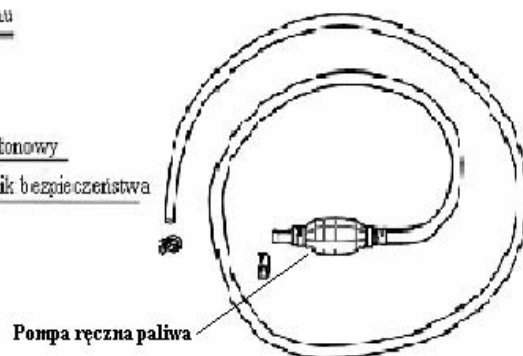
ELEMENTY SILNIKA



OBROTOMIERZ



PANEL STEROWANIA



LINIA PALIWOWA

MONTAŻ SILNIKA

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie montuj silnika o mocy większej niż dopuszczalna dla twojej łodzi. Dopuszczalna moc silnika powinna być podana na Tabliczce Znamionowej łodzi. Jeżeli nie możesz znaleźć takiej Tabliczki, skontaktuj się z Autoryzowanym Przedstawicielem Suzuki.

Suzuki zaleca, aby silnik i jego podzespoły były montowane przez autoryzowanego mechanika posiadającego odpowiednie narzędzia i niezbędną wiedzę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niepoprawne zamontowanie silnika i związanych z nim podzespołów może być przyczyną wypadku lub spowodować uszkodzenie silnika.

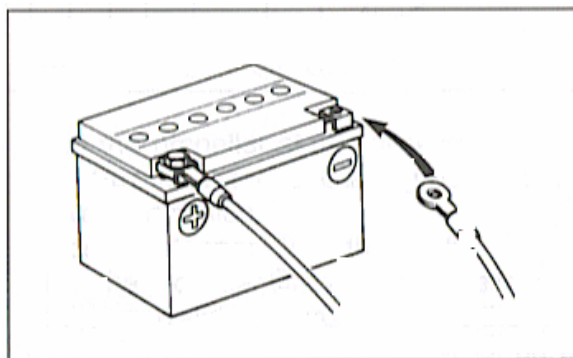
PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

Firma Suzuki zaleca używanie wysokiej jakości akumulatorów spełniających wymogi zawarte w poniższej tabeli.

TYP	MORSKI
CCA	670 Amperów i więcej
Pojemność rezerwy	190 minut lub więcej
Pojemność	12Volt. 100 amperogodzin i więcej

Akumulator należy umieścić na łodzi w suchym miejscu nie narażonym na działanie drgań i wibracji.

Aby poprawnie zainstalować akumulator, najpierw należy podłączyć czerwony przewód z silnika do dodatniego bieguna akumulatora oznaczonego symbolem „+”, następnie czarny przewód do ujemnego bieguna oznaczonego symbolem „-”.



⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulatory wytwarzają wybuchowy gaz. Nie wolno palić w pobliżu akumulatora, ani wykonywać innych czynności, które mogłyby spowodować wzniesienie ognia.

PRZESTROGA

Nie wolno umieszczać akumulatora w pobliżu zbiornika paliwa.

Aby zdemontować akumulator najpierw należy odłączyć czarny przewód od bieguna ujemnego, a następnie przewód czerwony od bieguna dodatniego.

PRZESTROGA
<ul style="list-style-type: none">• Jeżeli przewody są niepoprawnie podłączone, może nastąpić uszkodzenie instalacji elektrycznej.• Nie wolno odłączać przewodów od akumulatora podczas pracy silnika, może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.

ZUŻYCIE AKCESORIÓW ELEKTRYCZNYCH

Stan naładowania akumulatora (DC12V) ma duży wpływ na użytkowanie silnika. W celu zasięgnięcia informacji należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

WYBÓR I MONTAŻ ŚRUBY NAPĘDOWEJ

WYBÓR ŚRUBY NAPĘDOWEJ

Istotne jest, aby śruba napędowa odpowiadała charakterystyce i parametrom łodzi. Prędkość łodzi na pełnych obrotach zależy wprost od rozmiaru śruby napędowej.

PRZESTROGA

Instalacja śruby napędowej ze zbyt dużym lub zbyt niskim skokiem może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

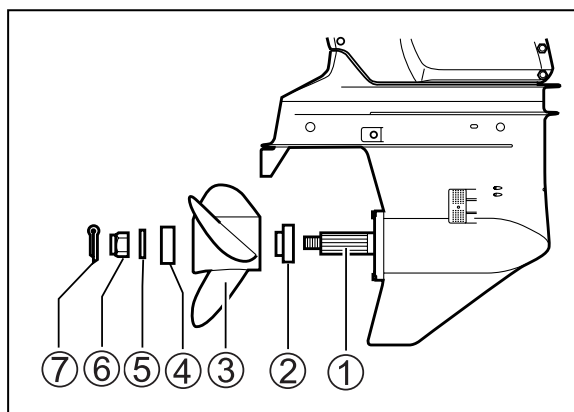
Zakres obrotów przy całkowitym otwarciu przepustnicy	DF200	5000-6000 obr/min
	DF225	5000-6000 obr/min
	DF250	5500-6100 obr/min

INSTALACJA ŚRUBY NAPĘDOWEJ

OSTRZEŻENIE

- Przed przystąpieniem do zakładania bądź ściągania śruby napędowej upewnij się, że dźwignia zmiany biegu jest ustawiona w położeniu neutralnym i ściągnij przewody ze świec zapłonowych, co zagwarantuje, że silnik nie zostanie przypadkowo uruchomiony.
- Aby uchronić ręce przed przycięciem przez płyty śruby należy założyć rękawice ochronne oraz umieścić klocek drewna pomiędzy płytę antykawitacyjną a śrubę.

Aby zainstalować śrubę napędową należy postępować w kolejności opisanej poniżej:



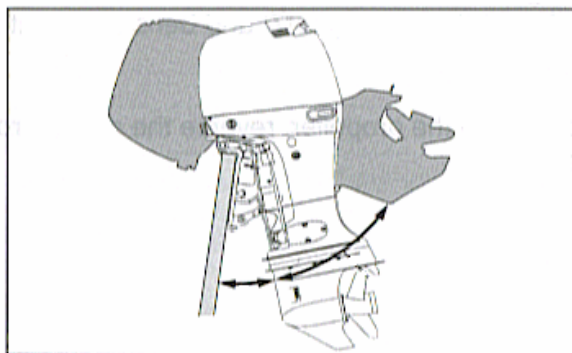
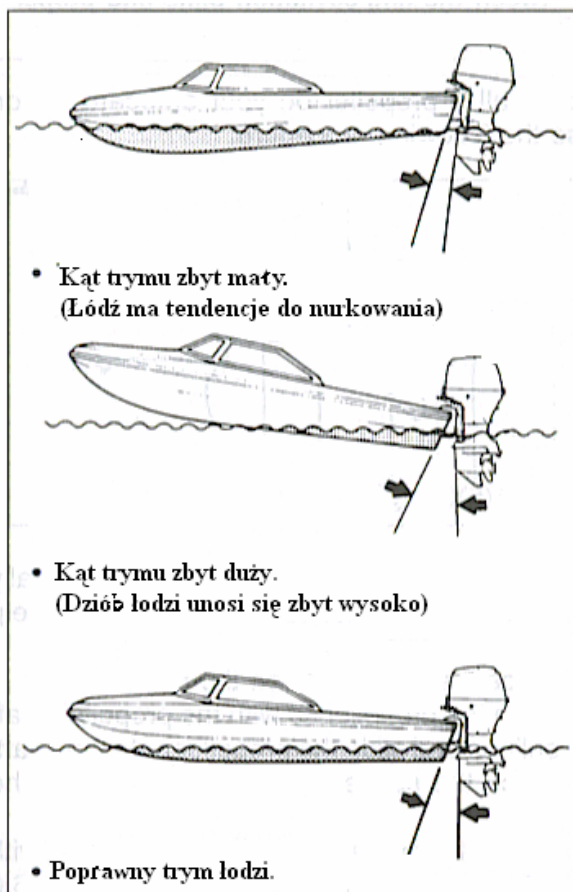
1. Pokryj wał śrubowy 1 wodoodpornym smarem Suzuki w celu lepszej ochrony przed korozją.
2. Umieść zatyczkę 2 na wałku.
3. Ustaw zęby śruby 3 tak, aby nachodziły na zęby wałka, następnie nasuń śrubę na wałek.
4. Umieść tuleję ustalającą 4 i podkładkę 5 na wałku.
5. Dokręć nakrętkę 6 z momentem obrotowym 50-60 N*m.
6. Włóż zawleczkę 7 i zagnij ją tak, aby śruba nie miała możliwości zsunęcia się.

Aby zdemontować śrubę, należy postępować w odwrotnej kolejności.

OSPRZĘT I REGULACJE

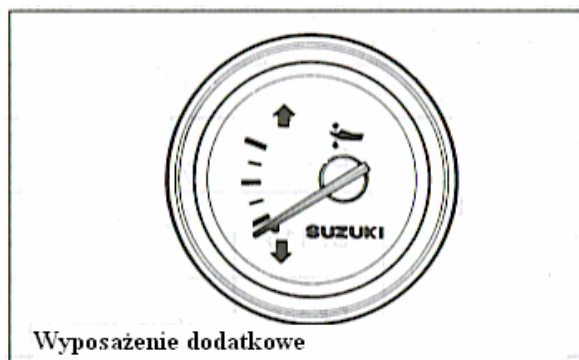
REGULACJA TRYMU ŁODZI

Aby utrzymać stabilność kursową i dobre osiągi należy ustawić odpowiedni kąt trymu silnika zgodnie z rysunkiem przedstawionym poniżej. Właściwy kąt trymu zależy od typu jednostki silnika, zastosowanej śruby napędowej oraz warunków pogodowych.



Przetestuj łódź, aby ustalić czy kąt trymu wymaga przestawienia. W celu ustawienia odpowiedniego kąta trymu posługuj się systemem automatycznego podnoszenia silnika. Jeżeli jest to wymagane, możesz zmienić limit pochyłości poprzez zmianę pozycji ogranicznika.

Podczas użytkowania łodzi, gdy ustawiony został odpowiedni kąt trymu należy zwrócić uwagę na pozycję wskaźnika kąta trymu (wyposażenie dodatkowe), może on być w przyszłości wykorzystywany jako wyznacznik odpowiedniego ustawienia kąta trymu.

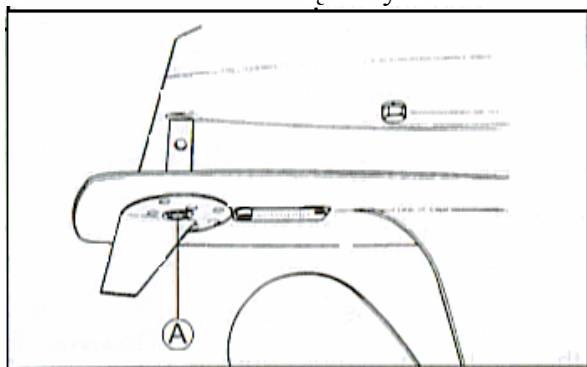


REGULACJA TRYMERA

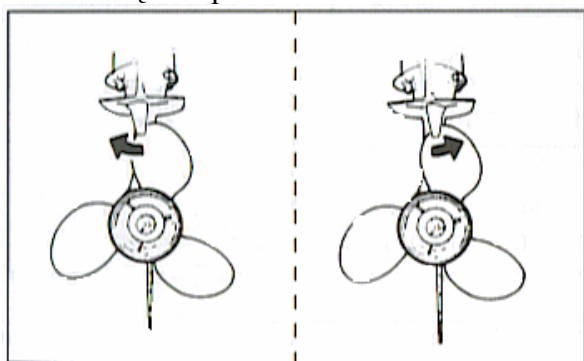
Odpowiednie ustawienie trymera zapobiegnie samoczynnemu skręcaniu łodzi w prawo bądź w lewo. Zjawisko to zależy od ustawienia silnika, naporu śruby itp.

Aby wyregulować trymer należy:

1. Poluzować śrubę A trymera.



2. Jeżeli łódź skręca w lewo należy przesunąć tył trymera w kierunku lewej burty. Natomiast, jeżeli łódź ma tendencję do skręcania w prawo, przesuamy tylną jego część w prawo.

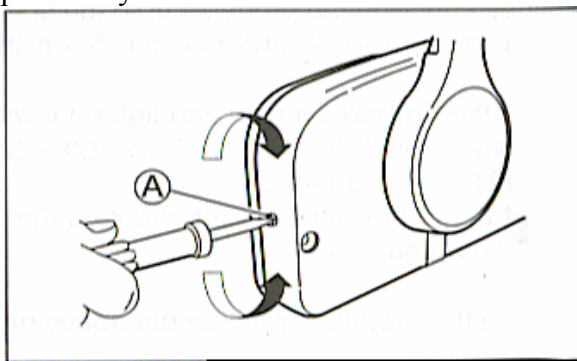


3. Następnie należy dokręcić śrubę mocującą trymer.

Po wyregulowaniu trymera należy ponownie sprawdzić czy łódź nie ma tendencji do skręcania. Jeżeli jest to niezbędne, należy go ponownie wyregulować.

REGULACJA PRZEPUSTNICY

W tym przypadku opór ruchu dźwigni manetki może również zostać wyregulowany zgodnie z własnymi upodobaniami. Aby zwiększyć opór przekręć śrubę (A) zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara. Natomiast żeby zmniejszyć opór, należy ją przekręcić w przeciwnym kierunku.



REGULACJA WOLNYCH OBROTÓW

Wolne obroty są ustawione fabrycznie w przedziale 625-675 obr/min.

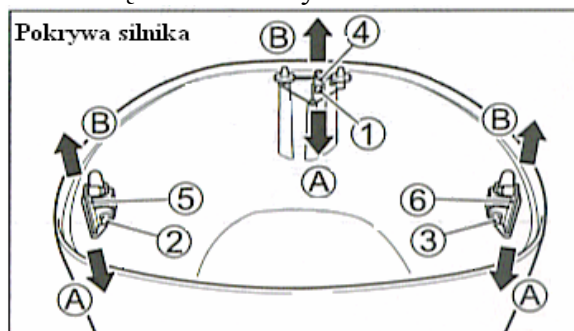
UWAGA

Jeżeli ustawienie wolnych obrotów w wyżej wymienionym przedziale jest niemożliwe należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki

REGULACJA MOCOWANIA POKRYWY SILNIKA

Jeżeli pokrywa silnika jest zbyt luźna, lub zbyt ciasno osadzona, reguluj ją następująco:

1. Obluzuj śruby (1), (2) i (3).
2. Wyreguluj zaciski (4), (5), (6). Aby poluzować pokrywę przesun zaciski w górę (B), aby przytwierdzić pokrywę ciasniej przesun zaciski w dół (A).
3. Dokręć ciasno śruby.



SYSTEMY OSTRZEGANIA

Systemy ostrzegania są zaprojektowane, aby alarmować użytkownika o sytuacjach, które mogą powodować uszkodzenie silnika.

PRZESTROGA

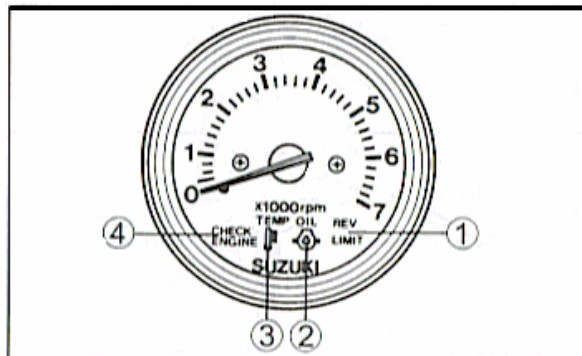
- Nie należy oczekiwać, że system ostrzegania poinformuje nas o konieczności wykonania konserwacji czy przeglądu podzespołów. Przeglądów i konserwacji należy dokonywać regularnie.
- Jeżeli system ostrzegania uaktywni się podczas pływania należy natychmiast wyłączyć silnik i naprawić usterkę lub skontaktować się w tym celu z autoryzowanym warsztatem Suzuki. Lekceważenie alarmów systemów ostrzegania może spowodować uszkodzenie silnika.

TABLICA WSKAŹNIKÓW

Podczas każdego przekręcenia kluczyka zapłonowego na pozycję „ON” podświetlają się cztery wskaźniki na tarczy obrotomierza – REV LIMIT(1), OIL(2), TEMP(3), CHECK ENGINE(4). Niezależnie od stanu silnika usłyszymy również dźwięk przez około 2 sekundy.

Przez następne trzy sekundy obrotomierz pokaże poprzez lampki i wskazówkę całkowity czas pracy silnika w godzinach.

Po tym czasie wskaźniki obrotomierza wrócą do stanu czuwania i włączą się dopiero w celu ostrzeżenia o usterce.



PRZESTROGA

Gdy podczas przekręcenia kluczyka na pozycję „ON” którakolwiek z lampek na obrotomierzu lub sygnał dźwiękowy nie działają poprawnie należy zgłosić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.

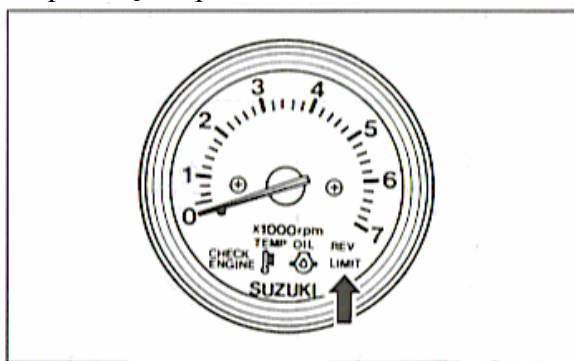
UWAGA

Instrukcja jak sprawdzić całkowity czas pracy silnika znajduje się na ostatniej stronie.

SYSTEM OSTRZEGANIA O PRZEKROCZENIU MAKSYMALNYCH OBROTÓW

System ten uruchamiany jest, kiedy obroty silnika przewyższają maksymalnie-rekomendowane przez dłużej niż 10 sekund.

Jeżeli system się włączy, obroty zostaną automatycznie zmniejszone do 3000obr/min i zapali się lampka REV LIMIT.



Aby wyłączyć system i powrócić do normalnego użytkowania silnika, należy na sekundę przesunąć dźwignię przepustnicy w pozycję wolnych obrotów.

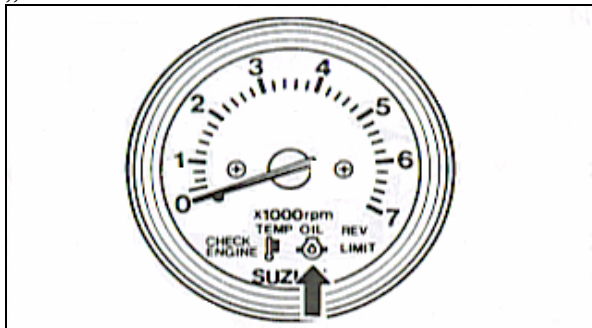
PRZESTROGA

System może się nie uruchomić po przekroczeniu maksymalnych obrotów w przypadku, gdy silnik jest wyposażony w niepoprawną śrubę napędową lub inna część silnika jest uszkodzona. Jeżeli system jest stale włączony skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

SYSTEM OSTRZEGANIA W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWEGO CIŚNIENIA OLEJU

System ten informuje nas, jeżeli ciśnienie oleju smarującego silnik spadnie poniżej odpowiedniego poziomu.

Jeżeli system włączy się, zapali się czerwona lampka „OIL” i uruchomi się brzęczek. Jeżeli w danym momencie silnik pracuje na obrotach wyższych niż 3000obr/min, zostaną one automatycznie zredukowane do poziomu 3000obr/min wraz z włączeniem się lampki „REV LIMIT”.



Jeżeli system uruchomi się, wyłącz natychmiast silnik (jeżeli warunki pogodowe są bezpieczne).

OSTRZEŻENIE

Nie wolno zdejmować pokrywy silnika podczas jego pracy. Najpierw należy wyłączyć silnik, a potem zdjąć pokrywę w celu sprawdzenia poziomu oleju.

Sprawdź poziom oleju i uzupełnij go jeżeli to konieczne. Jeżeli poziom jest odpowiedni skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

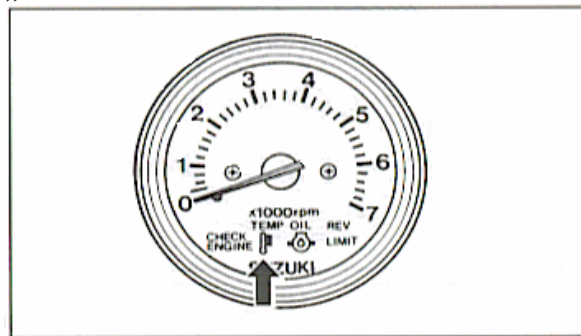
PRZESTROGA

- Użytkowanie silnika pomimo włączonego ostrzeżenia o nieprawidłowym poziomie ciśnienia oleju może spowodować uszkodzenie silnika
- Nie należy oczekiwać, że system poinformuje nas o konieczności sprawdzenia oleju. Przeglądów należy dokonywać regularnie. Niski poziom oleju może spowodować uszkodzenia silnika.

SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED PRZEGRZANIEM SILNIKA

System ten uruchamia się, gdy temperatura ścian cylindra jest zbyt wysoka a chłodzenie wody niewystarczające.

Jeżeli system włączy się, zapali się czerwona lampka „TEMP” i uruchomi się brzęczek. Jeżeli w danym momencie silnik pracuje na obrotach wyższych niż 3000obr/min, zostaną one automatycznie zredukowane do poziomu 3000obr/min wraz z włączeniem się lampki „REV LIMIT”.



PRZESTROGA

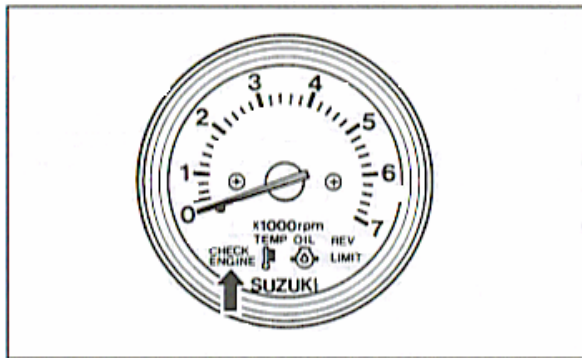
Jeżeli system uruchomi się, należy natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

Kontynuowanie pracy silnika podczas aktywnego alarmu może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

SYSTEM OSTRZEGANIA W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWEGO NAPIĘCIA W AKUMULATORZE

System ten uruchamia się, jeśli jest zbyt małe napięcie elektryczne w akumulatorze, co może spowodować obniżenie sprawności silnika.

Jeżeli system włączy się, zapali się czerwona lampka „CHECK ENGINE” i uruchomi się brzęczek.



Alarm ten wyłączy się automatycznie, jeżeli napięcie w akumulatorze zostanie uzupełnione dożądanego poziomu. Gdy akumulator ma niskie napięcie wystrzegaj się używania podzespołów korzystających z niego do czasu jego naładowania (np. system automatycznego podnoszenia).

A OSTRZEŻENIE

Nie należy przeglądać akumulatora bez wcześniejszego zapoznania się z informacjami zawartymi w sekcji INSTALACJA AKUMULATORA.

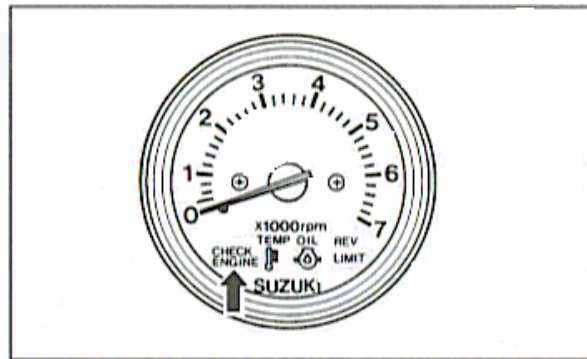
UWAGA

- *Prawie rozładowany akumulator może mieć nadal wystarczającą moc, aby uruchomić silnik, jednakże system może alarmować, ponieważ inne podzespoły korzystają z akumulatora.*
- *Jeżeli system nie przestanie alarmować po wyłączeniu silnika i jego podzespołów należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.*

SYSTEM DIAGNOSTYCZNY

Jeżeli zaistnieją jakieś nieprawidłowości w pracy silnika, samodiagnostujący system powiadomi o tym użytkownika.

Jeżeli system włączy się, zapali się czerwona lampka „CHECK ENGINE” i uruchomi się brzęczek.



System ten jest bezpieczny w czasie uszkodzenia i pozwala on na prowadzenie łodzi z ograniczoną prędkością.

Usterkę silnika można zidentyfikować poprzez sposób świecenia lampki i rodzaj dźwięku wydawanego przez brzęczek. Kod diagnostyczny powinien zniknąć po uruchomieniu silnika.

PRZESTROGA

Jeżeli system diagnostyczny uruchomi się podczas pracy silnika należy zgłosić się do najbliższego autoryzowanego warsztatu Suzuki.

UWAGA

Dźwięk brzęczka wyłączy się po włożeniu kluczyka zapłonowego do stacyjki. (model ze zdalnym sterowaniem)

SYSTEM PRZYPOMINAJĄCY O WYMIANIE OLEJU

System ten przypomina o wymianie oleju według harmonogramu konserwacji i przeglądów.

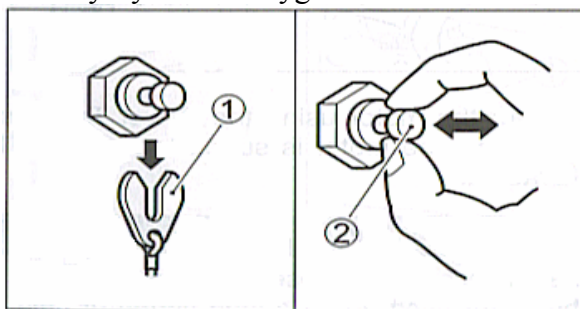
System jest przystosowany do rejestrowania czasu pracy silnika w godzinach i informowaniu o przekroczeniu odpowiedniej ich ilości.

URUCHOMIENIE SYSTEMU

System zostaje uruchomiony (zapalenie się czerwonej lampki „OIL”) po osiągnięciu określonej ilości godzin. Jeżeli silnik nie pracuje, brzęczek wyda serię podwójnych dźwięków. Schemat ten będzie się powtarzał do czasu wyłączenia systemu.

WYŁĄCZENIE SYSTEMU

1. Przekręć kluczyk zapłonowy na pozycję „ON”.
2. Zdejmij płytkę bezpieczeństwa (1).
3. Wyciągnij przycisk bezpieczeństwa (2) trzy razy w ciągu 10 sekund. Jeżeli wyłączenie systemu powiodło się usłyszysz krótki sygnał.



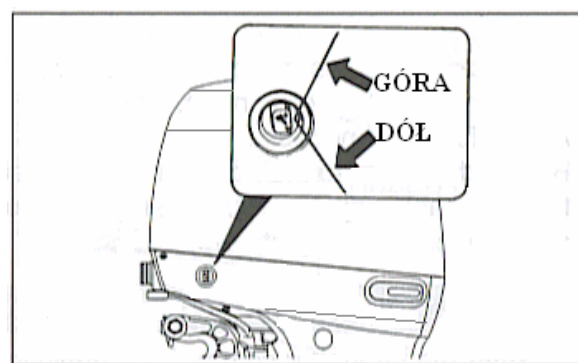
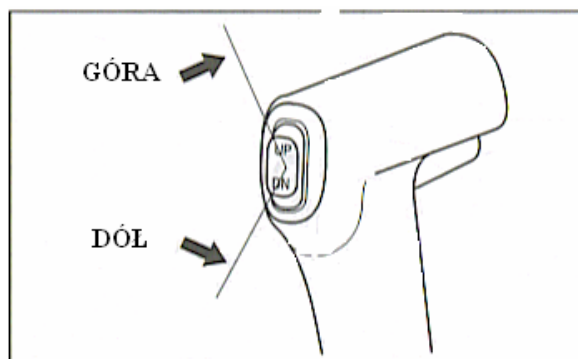
4. Przekręć kluczyk zapłonowy na pozycję „OFF”.
5. Wstaw płytkę bezpieczeństwa (1) na jej pierwotne miejsce.

UWAGA

- System może zostać wyłączony przed wymianą oleju, firma Suzuki zaleca jednak, aby wyłączać system dopiero po wymianie oleju silnikowego.
- Jeżeli olej został zmieniony zanim włączył się system przypominający o wymianie oleju, konieczne jest jego wyłączenie.

OBSŁUGA SYSTEMU TRYMOWANIA

System trymowania jest obsługiwany przełącznikiem na dźwigni manetki. Aby unieść silnik należy wcisnąć górną (prawą) część przycisku, natomiast, aby pochylić silnik w dół, należy wcisnąć dolną (lewą) część przycisku.



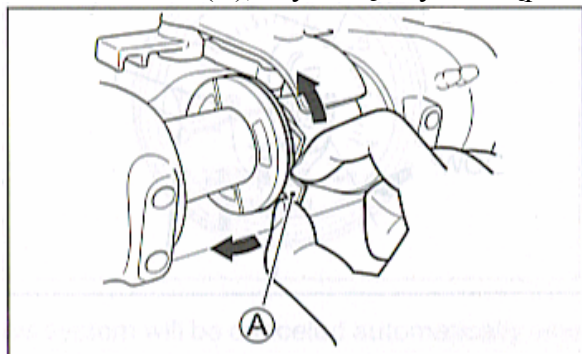
A OSTRZEŻENIE

System może być obsługiwany, gdy kluczyk jest w pozycji „OFF”. Podczas obsługi systemu reszta pasażerów powinna znajdować się z dala od łodzi dla zachowania bezpieczeństwa.

OGRANICZNIK PRZECHYŁOWY SILNIKA

Jeżeli silnik uderza w łódź podczas przechylania, należy to wyregulować za pomocą zmiany pozycji ogranicznika przechyłowego.

1. Ustaw silnik w pozycji do pływania.
2. Obróć ogranicznik przechyłowy:
 - w górę (A), aby zredukować odstęp,
 - w dół (B), aby zwiększyć odstęp.



3. Podnieś silnik całkowicie do góry i sprawdź ustawienie.

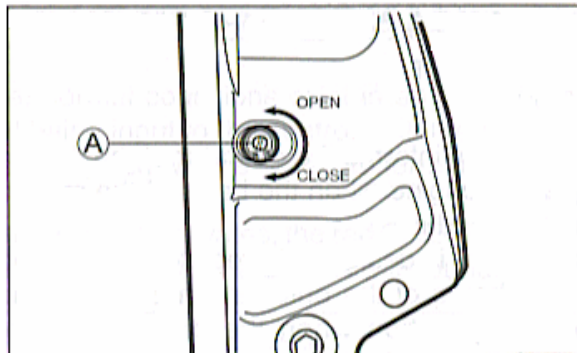
Jeżeli jest to konieczne przeprowadź regulację jeszcze raz. Po każdej regulacji ustawiaj silnik w pozycji zanurzonej i sprawdzaj ustawienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ustawienie ogranicznika nie umożliwia całkowitego podniesienia silnika i nie zapobiega uderzeniu silnika w łódź gdy dolna część silnika zderzy się z niezidentyfikowanym obiektem (z wysoką prędkością). Takie zdarzenie może spowodować uszkodzenia łodzi i silnika. Nikt nie powinien się Pasażerowie nie powinni zbliżać się do silnika kiedy pracuje on na maksymalnych obrotach.

RĘCZNE PRZECHYLANIE SILNIKA

Jeżeli niemożliwe jest użycie funkcji trzymowania ze względu na problemy z napięciem elektrycznym można uczynić to ręcznie. Aby podnieść lub opuścić silnik należy przekręcić śrubę (A) dwukrotnie, zgodnie z ruchem wskazówek zegara, ustaw silnik w pożądanej pozycji, następnie dokręć śrubę (A).

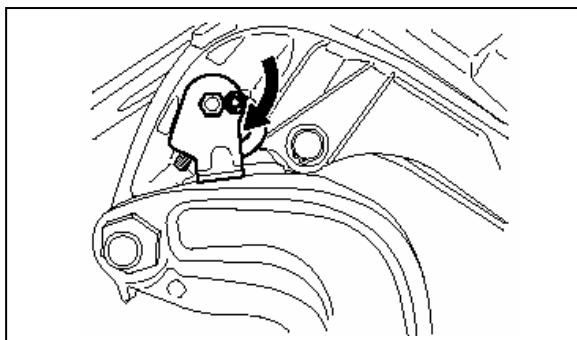


BLOKADA PRZECHYŁOWA

Blokada służy do sztywnego trzymania silnika w pozycji podniesionej.

Aby podstawić blokadę należy:

1. Podnieść silnik używając funkcji automatycznego przechylania.
2. Opuść blokadę przechyłową jak pokazano na poniższym rysunku.



3. Opuść silnik za pomocą funkcji automatycznego przechylania do momentu, aż oprze się on na blokadzie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Odłącz przewody paliwowe, kiedy silnik będzie przez dłuższy czas w pozycji podniesionej, w przeciwnym wypadku może nastąpić wyciek paliwa.

PRZESTROGA

Blokada przechyłowa powinna być stosowana, gdy silnik nie jest uruchomiony. Służy ona również do odciążenia systemu automatycznego przechylania. Nie wolno opierać silnika na blokadzie podczas transportu. Temat przemieszczania jest zawarty w sekcji TRANSPORT.

PRZEGLĄD PRZED WYPLYNIECIEM

OSTRZEZENIE

Dla bezpieczeństwa twojego i pasażerów zawsze przed wypłynięciem przeprowadź kontrolę opisaną poniżej.

- Upewnij się, że posiadasz wystarczającą ilość paliwa na zaplanowaną podróż.
- Sprawdź poziom oleju w misce olejowej.

PRZESTROGA

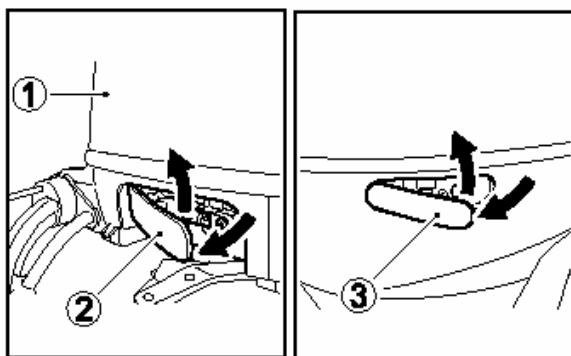
Używanie silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

Aby sprawdzić poziom oleju należy:

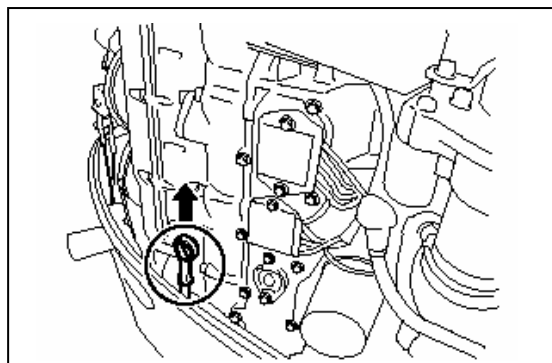
UWAGA

Aby uniknąć nieprawidłowości podczas pomiaru poziomu oleju, należy wykonywać te czynności tylko, kiedy silnik jest zimny.

1. Ustaw silnik pionowo, odblokuj klamki (3) i zdejmij pokrywę (1).



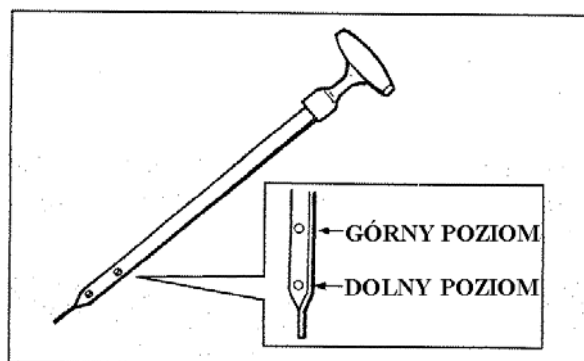
2. Wyciągnij bagnet olejowy i wyczyść czystą szmatką.



UWAGA

Jeżeli olej jest zanieczyszczony lub odbarwiony należy go wymienić (patrz sekcja OLEJ SILNIKOWY).

3. Włóż cały bagnet olejowy do silnika i wyciągnij ponownie.

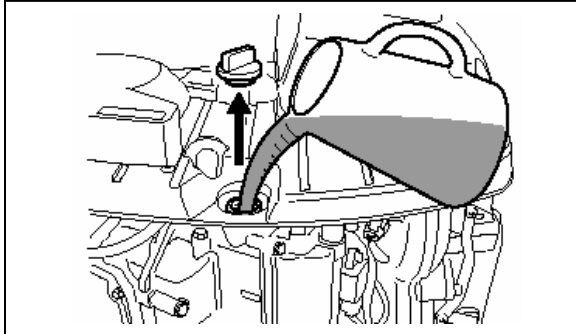


Olej na bagnecie powinien znajdować się pomiędzy dolnym i górnym limitem. Jeżeli poziom oleju jest bliski dolnego limitu, należy dolać olej, aby osiągnął on górny poziom.

DOCIERANIE SILNIKA

Aby dolać olej należy:

1. Odkręć korek wlewu oleju.
2. Wlać odpowiedni olej do górnego poziomu na bagnecie.



PRZESTROGA

Nie należy przelewać oleju, gdyż jego nadmierna ilość może spowodować uszkodzenia silnika.

3. Zamontować korek wlewu oleju.

- **Sprawdź poziom roztworu w akumulatorze. Powinien się on znajdować pomiędzy liniami MAX i MIN. Jeżeli poziom jest poniżej linii MIN należy uzupełnić roztwór zgodnie z instrukcją w sekcji PRZEGLĄDY.**
- **Upewnij się, że przewody elektryczne są bezpiecznie podłączone do akumulatora.**
- **Sprawdź wizualnie czy śruba napędowa nie jest uszkodzona.**
- **Upewnij się, czy silnik jest bezpiecznie zamocowany do kadłuba.**
- **Sprawdź poprawność działania systemu automatycznego przechylania.**
- **Upewnij się, czy bolec ustalający kąt trymu jest właściwie osadzony.**
- **Upewnij się, czy posiadasz niezbędny sprzęt bezpieczeństwa na pokładzie.**

Poprawna obsługa podczas okresu docierania gwarantuje długą żywotność i lepsze osiągi. Poniżej znajduje się procedura poprawnego docierania silnika.

PRZESTROGA

Nie zastosowanie się do poniższych instrukcji może być przyczyną uszkodzenia silnika.

Czas docierania: 10 godzin.

Procedury docierania:

1. Pierwsze 2 godziny:
Pozwól silnikowi rozgrzać się na jałowych obrotach (około 5 minut).

PRZESTROGA

Zwiększanie obrotów przed rozgrzaniem silnika może spowodować jego uszkodzenie.

Po rozgrzaniu silnika poruszaj się na najniższej prędkości przez około 15 minut. Jeżeli warunki są sprzyjające przez kolejną godzinę i 45 min. operuj silnikiem nie przekraczając połowy dopuszczalnych obrotów (3000 obr/min).

UWAGA

Aby wprowadzić łódź w ślizg możesz przekroczyć dopuszczalny zakres obrotów silnika, ale natychmiast po tym należy zredukować obroty do zalecanego poziomu.

2. Następną godziną:

Możesz pływać z obrotami silnika na poziomie 4000 obr/min, bądź $\frac{3}{4}$ maksymalnego otwarcia przepustnicy. Unikaj pływania na pełnych obrotach silnika.

3. Pozostałe 7 godzin:

Jeżeli warunki są sprzyjające możesz użytkować silnik na pełnych obrotach, jednakże jednorazowo silnik nie powinien pracować na maksymalnych obrotach dłużej niż 5 minut.

UWAGA

Podczas ostatnich 7 godzin docierania, dopuszcza się użytkowanie silnika na pełnych obrotach pod warunkiem, że jednorazowo nie dłużej niż 5 minut. Dłuższe pływanie może zakończyć się uszkodzeniem silnika, np.: zacięcie tłoka.

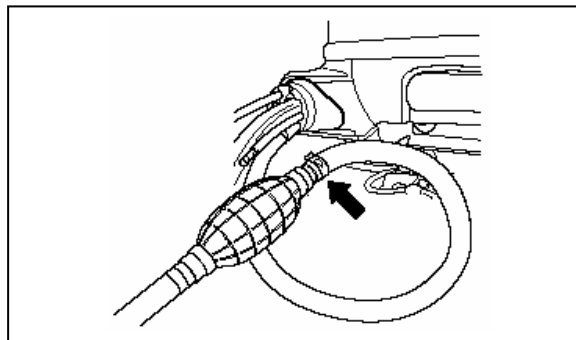
EKSPLOATACJA

PRZESTROGA

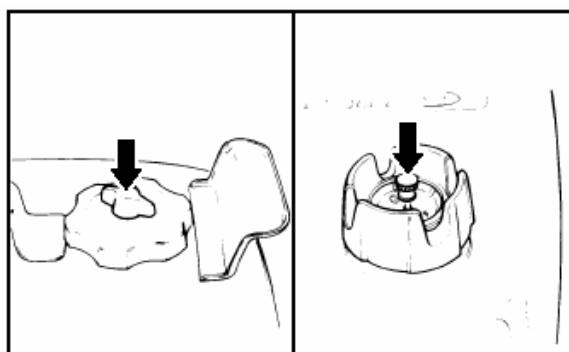
Aby wyeliminować zakłócenia spowodowane elektrycznymi podzespołami silnika antena radiowa powinna być zamontowana w odległości, co najmniej jednego metra od niego.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

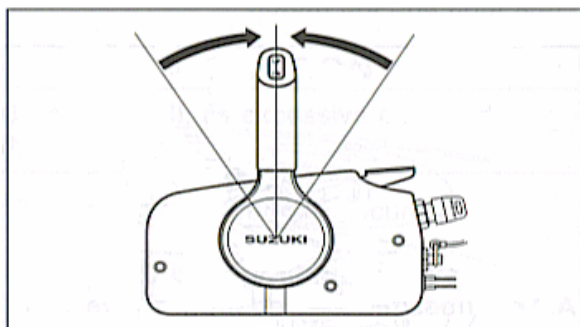
1. Silnik musi być opuszczony w wodzie.
2. Wąż paliwowy bezpiecznie połączony do zbiornika i silnika.



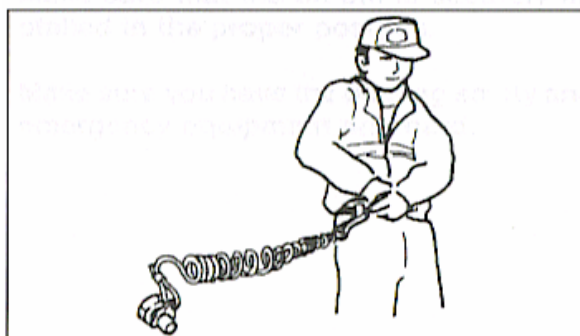
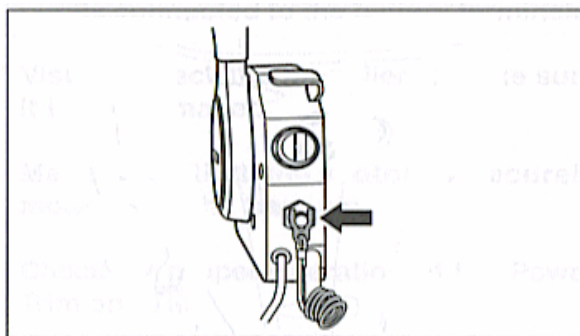
3. Upewnij się, że zbiornik paliwa jest poprawnie umieszczony, a filtry paliwa nie są zabrudzone. Jeżeli zbiornik jest wyposażony w śrubę odpowietrzającą należy ją przekręcić w pozycję całkowicie otwartą.



4. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „NEUTRAL”.



5. Upewnij się, że umieściłeś wrywkę w wyłączniku bezpieczeństwa zaś haczyk zaczep do ubrania bądź przegubu ręki.



OSTRZEŻENIE

Sternik powinien zawsze zaczepić linkę wyłącznika bezpieczeństwa wokół nadgarstka. W razie wypadnięcia poza łódź silnik zostanie automatycznie wyłączony.

UWAGA

Plastikowa płytki wrywki bezpieczeństwa jest przeznaczona do tymczasowego użytku. Umieść ją w bezpiecznym miejscu na łodzi, jeżeli oryginalna płytki zostanie zgubiona można tymczasowo użyć plastikowej.

URUCHAMIANIE SILNIKA

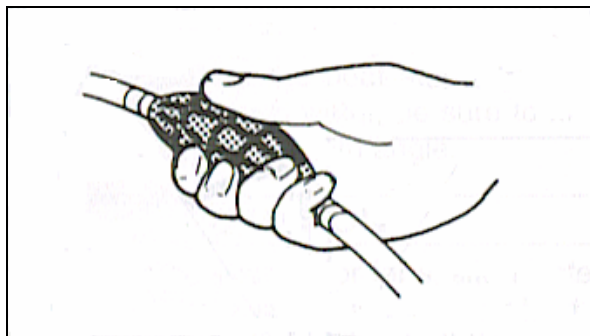
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, mogący doprowadzić do utraty przytomności a nawet śmierci.
- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że posiadasz wystarczającą ilość paliwa do pokonania planowanej trasy.

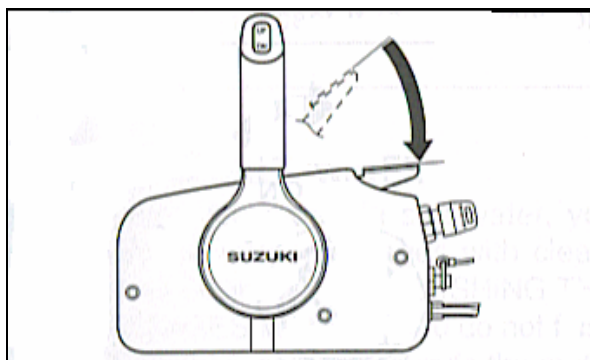
UWAGA

Jeżeli płytki wyłącznika bezpieczeństwa nie znajduje się w odpowiednim miejscu, silnik nie uruchomi się.

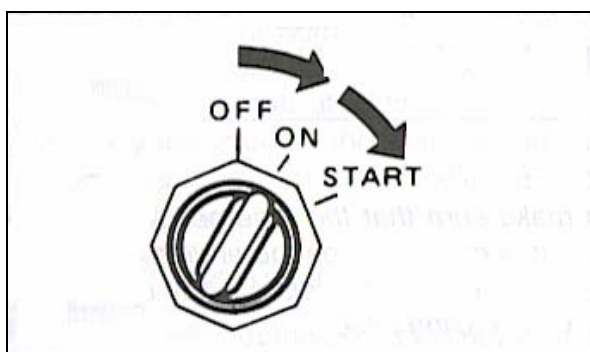
1. Ściśnij kilkakrotnie pompkę paliwa, aż poczujesz opór.



2. Upewnij się, że dźwignia jest w pozycji całkowicie zamkniętej.



3. Przekręć kluczyk zapłonowy na pozycję „ON”.
4. Przekręć kluczyk zapłonowy na pozycję „START”.



UWAGA

Jeżeli silnik nie odpali w ciągu 5 sekund, należy odczekać kilka sekund i spróbować ponownie.

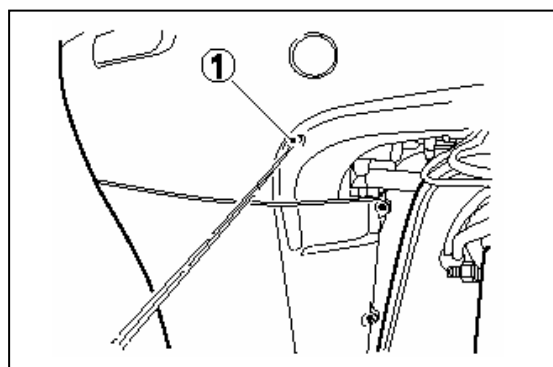
PRZESTROGA

Jeżeli podczas prowadzenia łodzi zauważysz palące się lampki, zatrzymaj silnik i sprawdź poziom oleju.

5. Rozgrzej silnik przez około 5 minut.

Sprawdzanie systemu chłodzenia.

Natychmiast po starcie silnika, woda powinna wydobywać się z otworu kontrolnego (1), potwierdzając tym samym, że pompa i system chłodzenia działają poprawnie. Jeżeli zauważysz, że tak nie jest, zatrzymaj natychmiast silnik i skontaktuj się z autoryzowanym warształem Suzuki.



PRZESTROGA

Nigdy nie należy używać silnika, gdy z wylotu kontrolnego nie wypływa woda chłodząca. Grozi to poważnymi uszkodzeniami silnika.

ZMIANA BIEGÓW I STEROWANIE OBROTAMI SILNIKA

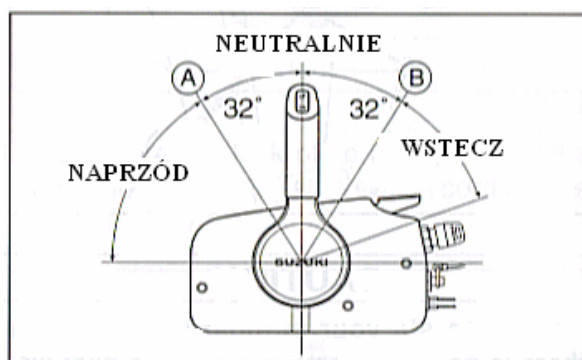
⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed przełączeniem biegu z NAPRZÓD na WSTECZ, bądź odwrotnie przytrzymaj dźwignię zmiany biegów w pozycji NEUTRALNEJ i poczekaj aż zmaleją obroty silnika.
- Na biegu wstecznym należy pływać z minimalną prędkością, zachowując szczególną ostrożność. Przed przyspieszeniem upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się we właściwym położeniu.

Zmiana biegów

Aby włączyć bieg NAPRZÓD należy zmniejszyć obroty silnika do jałowych, nacisnąć przycisk odblokowujący następnie przestawić dźwignię do przodu (A), jak przedstawia rysunek.

Aby włączyć bieg WSTECZ należy zmniejszyć obroty silnika do jałowych, nacisnąć przycisk odblokowujący następnie przestawić dźwignię w kierunku (B), jak pokazuje rysunek.

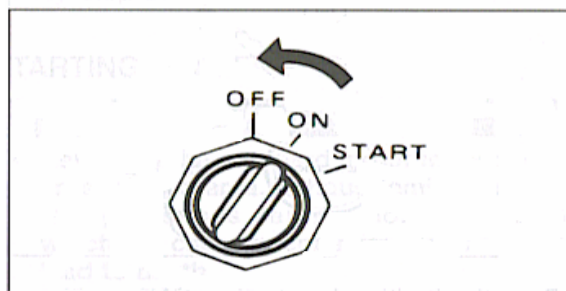
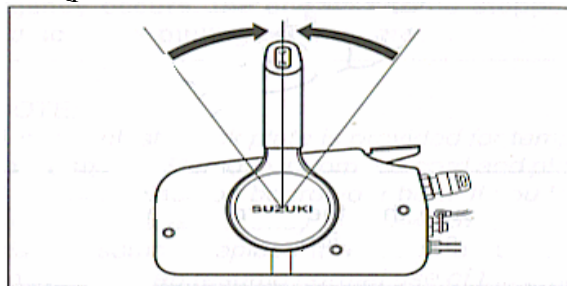


Sterowanie obrotami silnika

Aby zwiększyć prędkość po zmianie biegu, należy przesunąć dźwignię bardziej od siebie lub ku sobie, zależnie od włączonego biegu.

ZATRZYMANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik, należy najpierw zmniejszyć obroty, przestawić dźwignię zmiany biegów na pozycję NEUTRALNĄ i przekręcić kluczyk zapłonowy na pozycję „OFF”. Zawsze, kiedy silnik nie pracuje, kluczyk powinien znajdować się w pozycji „OFF”, gdyż w innym przypadku może nastąpić rozładowanie akumulatora.



⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uchronić łódź przed użytkowaniem jej przez osoby trzecie, należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, kiedy łódź nie jest używana.

UWAGA

Aby upewnić się, że wyłącznik bezpieczeństwa działa prawidłowo, należy od czasu do czasu wyłączyć silnik poprzez wyciągnięcie wrywki bezpieczeństwa. Czynność tę należy wykonywać na jałowych obrotach.

CUMOWANIE

Jeżeli silnik nie będzie używany przez dłuższy czas, bądź łódź jest zacumowana na płytkich wodach należy umieścić silnik ponad powierzchnią wody. Zabezpieczy to silnik przed uderzeniem o dno w przypadku obniżenia poziomu wody oraz przed korozją spowodowaną słoną wodą.

Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji BLOKADA PRZECHYŁOWA.

PLYWANIE PO PŁYTKICH WODACH

Kiedy łódź znajdzie się na płytkiej wodzie może okazać się niezbędnym podniesienie silnika powyżej normalnego stanu zanurzenia. Gdy silnik jest podniesiony należy go obsługiwać tylko na niskich obrotach. Po powrocie na głębszą wodę należy opuścić silnik do normalnego stanu zanurzenia.

PRZESTROGA

- Podczas używania silnika w podniesionej pozycji upewnij się, że z otworu kontrolnego wylatuje woda, a wlot wody znajduje się pod powierzchnią wody.
- Nie pozwól, aby silnik uderzył o dno, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenia. W razie uderzenia natychmiast sprawdź czy nie nastąpiło uszkodzenie silnika.

PLYWANIE W SŁONEJ WODZIE

Po odbyciu rejsu po wodach słonych należy przepłukać silnik i jego układ chłodzenia słodką wodą, zgodnie z instrukcjami zawartymi w dziale PRZEPLUKANIE SILNIKA.

PLYWANIE W NISKICH TEMPERATURACH

W temperaturach minusowych dolna część silnika powinna być przez cały czas zanurzona. Po wyciągnięciu silnika z wody, należy ustawić go pionowo i poczekać aż cała woda z układu chłodzenia wycieknie na zewnątrz.

PRZESTROGA

Jeżeli wyciągniesz silnik z wody pozostawiając wodę w systemie chłodzenia, może ona zamrznąć i spowodować poważne uszkodzenia silnika.

DEMONTAŻ I TRANSPORT ŁODZI

DEMONTAŻ SILNIKA

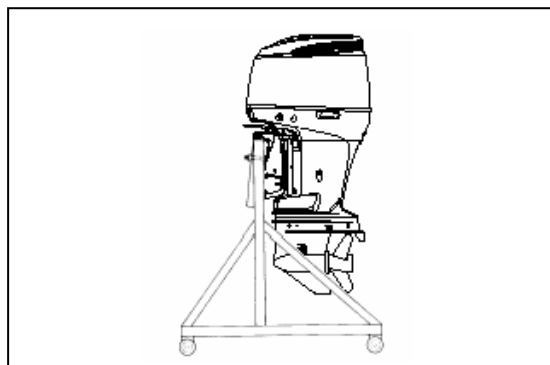
Jeżeli konieczny jest demontaż silnika z łodzi, firma Suzuki zaleca skontaktowanie się w tym celu z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

TRANSPORT SILNIKA

Podczas transportu silnik może być umieszczony zarówno w pozycji pionowej jak i poziomej.

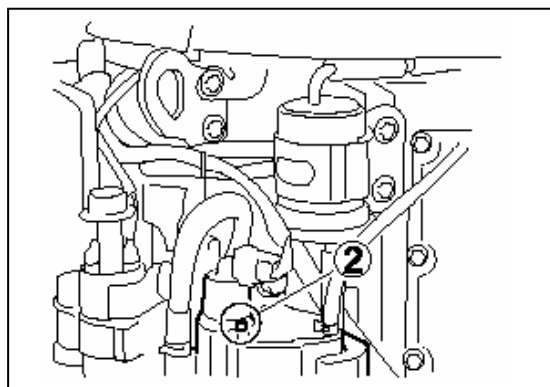
Transport w pozycji pionowej:

Unieś silnik i zabezpiecz go przykręcając dwoma śrubami do wózka.

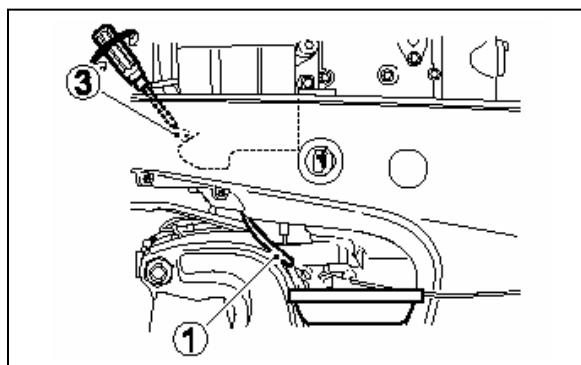


Transport w pozycji poziomej:

1. Spuść olej silnikowy zgodnie z opisem w dziale OLEJ SILNIKOWY.
2. Opróżnij paliwo z separatora pary wg instrukcji:
 - (1) Zdemontuj pokrywę silnika.
 - (2) Pociągnij koniec węży spustowych 1.
 - (3) Poluzuj śrubę odpowietrzającą 2.



- (4) poluzuj śrubę 4 separatora pary i zlej paliwo do odpowiedniego pojemnika.

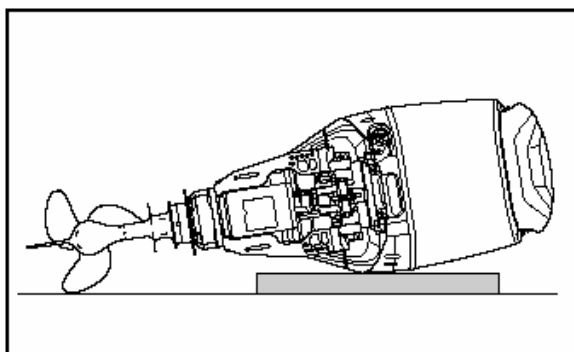


⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj bezpiecznego pojemnika do składowania paliwa, które wyciekło z silnika.

- (5) po spuszczeniu paliwa wkręć śrubę separatora pary i zamontuj z powrotem części wcześniej zdjęte.

3. Umieść silnik lewą burtą na ochroniaczu, jak pokazano na ilustracji.



PRZESTROGA

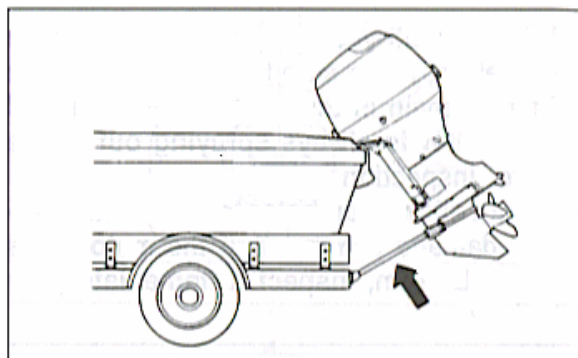
- Nie kładź silnika dopóki nie spuścisz oleju. Olej może przedostać się do cylindrów i spowodować uszkodzenie silnika.
- Nie kładź silnika poziomo dopóki woda nie wypłynie z układu chłodzenia, w przeciwnym wypadku istnieje groźba, że woda napłynie do cylindrów poprzez zawory powodując uszkodzenie silnika.

PRZESTROGA

Podczas transportowania i przechowywania nie wolno ustawiać silnika w pozycji, w której dolna część silnika będzie wyżej niż jego górna część, w przeciwnym wypadku woda może dostać się do głowicy powodując poważne uszkodzenia silnika.

PRZEWOŻENIE SILNIKA

Podczas przewożenia łodzi z zamontowanym silnikiem na przyczepie, silnik powinien znajdować się w normalnej pozycji pracy, pod warunkiem, że znajduje się on wystarczająco wysoko nad powierzchnią drogi. W przeciwnym przypadku należy go podnieść i podeprzeć w sposób pokazany na poniższym rysunku.



PRZESTROGA

Podczas transportu nie należy stosować dźwigni blokady przechyłowej do zabezpieczenia silnika.

Wyboje na drodze mogą spowodować wyczepienie się blokady, powodując uszkodzenie blokady i silnika.

PRZEGLĄD I KONSERWACJA

Ważne jest, aby regularnie dokonywać przeglądów i konserwować silnik zgodnie z poniższą tabelą. Przestrzegaj podanych terminów przeglądów. Odstępy serwisowe są mierzone czasem pracy silnika w godzinach lub upływem miesięcy w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do pracy wyłącz silnik. Jeżeli silnik musi pracować, upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wietrzone. Pod żadnym pozorem nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.

	Pierwsze 20 godzin lub 1 miesiąc	Co 50 godzin lub 3 miesiące	Co 100 godzin lub 6 miesięcy	Co 200 godzin lub 12 miesięcy
Świeca zapłonowa	-	-	K	W
Odpowietrznik i linia paliwowa	K	K	K	K
	Wymiana co 2 lata			
Olej silnikowy	W	-	W	W
Olej przekładniowy	W	-	W	W
Smarowanie	-	K	K	K
Anody i przewody	-	K	K	K
Akumulator	-	K	K	K
*Filtr niskiego ciśnienia paliwa	-	K	K	K
	Wymiana co 400 godzin lub co 2 lata			
*Filtr pompy paliwowej niskiego ciśnienia	Wymiana co 400 godzin			
*Mieszanka paliwowa	Sprawdzić co 2 lata			
*Filtr oleju silnikowego	W	-	-	W
*Filtr wysokiego ciśnienia paliwa	Wymiana co 1000 godzin			
*Wyprzedzenie zapłonu	-	-	-	K
*Wolne obroty	K	-	-	K
*Luz zaworowy	-	-	-	K
*Pompa wodna	-	-	-	K
*Wirnik pompy wodnej	-	-	-	W
*Zawleczka i nakrętka śruby napędowej	K	-	K	K
*Śruby i nakrętki	D	-	D	D

K – kontrola i czyszczenie, regulacja, smarowanie, wymiana jeżeli konieczne, W-wymiana, D- dokręcenie

UWAGA

Filtr oddzielający wodę od paliwa.

Wymieniaj filtr co 12 miesięcy (lub częściej, zależnie od zaleceń producenta).

⚠️ OSTRZEŻENIE

Firma Suzuki zaleca, aby przeglądy związane z pozycjami oznaczonymi gwiazdką (*) były dokonywane w autoryzowanym warsztacie Suzuki lub przez wykwalifikowanych mechaników. Pozostałe zadania można przeprowadzić samodzielnie stosując się do zawartych w dalszej części instrukcji. Jeżeli uważasz, że nie jesteś w stanie skutecznie wykonać czynności nieoznaczonych gwiazdką skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Bezpieczeństwo zarówno twoje jak i pasażerów w dużej mierze zależy od tego, w jakim stanie będzie utrzymywany silnik. Wykonuj wszystkie przeglądy dokładnie i w zalecanym terminie.
- Jeżeli nie masz żadnych doświadczeń technicznych nie zaczynaj sam przeglądów, gdyż może się to skończyć skaleczeniem lub uszkodzeniem silnika.

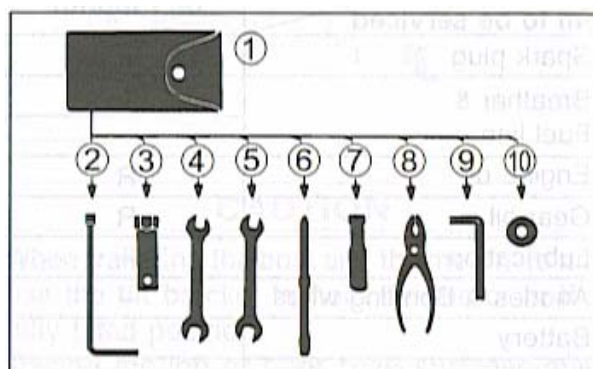
PRZESTROGA

- Powyższy grafik został zaprojektowany dla normalnego użytkownika łodzi. Jeżeli silnik jest eksploatowany w ciężkich warunkach, często na pełnych obrotach, czy w brudnej (błotnistej) wodzie przeglądy powinny odbywać się częściej. Jeżeli masz jakieś pytania dotyczące przeglądów i konserwacji skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.
- Firma Suzuki zaleca, aby podczas wymiany komponentów silnika używać tylko oryginalne części firmy Suzuki. Uszkodzenia wynikające ze stosowania nieoryginalnych podzespołów nie będą objęte gwarancją.

ZESTAW NARZĘDZI

Razem z silnikiem dostarczany jest zestaw narzędzi. Przechowuj go na łodzi, zwracając uwagę by zawsze był kompletny. W zestawie znajdują się następujące narzędzia:

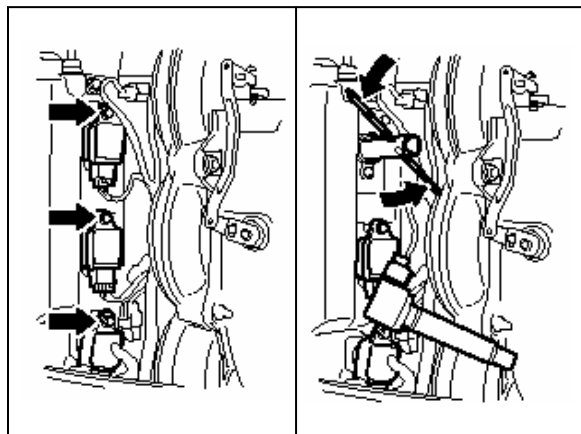
1. Pokrowiec
2. Klucz 8 mm
3. Klucz 16 mm
4. Klucz 10x12 mm
5. Klucz 14x17 mm
6. Śrubokręt krzyżakowy i płaski
7. Uchwyt śrubokręta
8. Kombinierki
9. Klucz sześciokątny 8 mm
10. Zapasowa uszczelka do otworu spustowego oleju



ŚWIECA ZAPŁONOWA

Zdemontuj świece zapłonowe według poniższej instrukcji:

1. Zdemontuj śrubę zabezpieczającą cewkę zapłonową.
2. Wyciągnij cewkę zapłonową.
3. Poluzuj i wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza nasadowego umieszczonego w zestawie narzędzi.



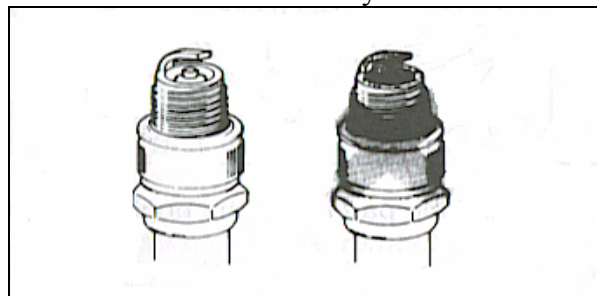
Silnik Suzuki jest standardowo wyposażony w następującą świecę zapłonową:

NGK BKR6E	Standard
-----------	----------

PRZESTROGA

Pamiętaj, aby używać WYŁĄCZNIE świec zapłonowych z rezystorem. Świece bez rezystora mogą zakłócać pracę zapłonu elektronicznego powodując problemy w pracy silnika oraz mogą wpływać niekorzystnie na pracę innych urządzeń elektronicznych na pokładzie.

Prawidłowo pracująca świeca zapłonowa powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeżeli standardowa świeca nie jest dostępna, skonsultuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki w celu dokonania wyboru.

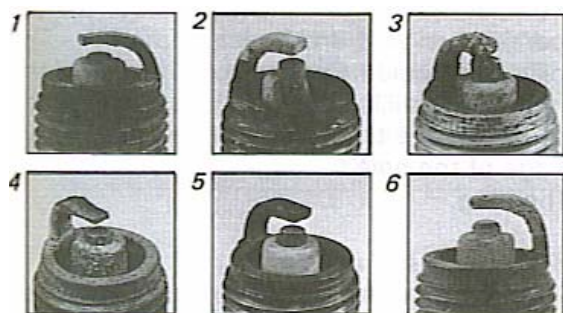
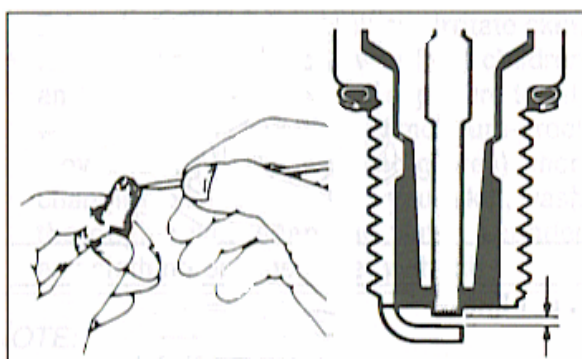


PRZESTROGA

- Jeżeli izolacja świecy zapłonowej jest szerniała lub wyblakła, oznacza to, że silnik jest źle wyregulowany lub użyta jest niewłaściwa świeca. Zanim użyjesz świecy o innych właściwościach skonsultuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki. Użycie nieodpowiedniej świecy może spowodować poważne uszkodzenia silnika.
- Nie należy eksperymentować z różnymi markami świec, jeżeli nie mają one identycznych parametrów jak zalecane. Uszkodzenie silnika spowodowane użyciem niewłaściwej świecy nie podlega gwarancji.
- Aby zamontować świecę zapłonową należy ją wkręcić palcami do oporu, następnie dokręcić kluczem. Należy uważać, aby podczas dokręcania świecy nie przekręcić gwintu w głowicy.

Aby zapewnić lepsze działanie świec należy je czyścić i wymieniać zgodnie z danymi umieszczonymi w grafiku przeglądów. Do usunięcia osadu najlepiej posłużyć się szczotką drucianą lub specjalnym preparatem. Szczelina w świecach zapłonowych powinna być zgodna z poniższą tabelą:

Szczelina między elektrodami	0.7 – 0.8 mm
------------------------------	--------------



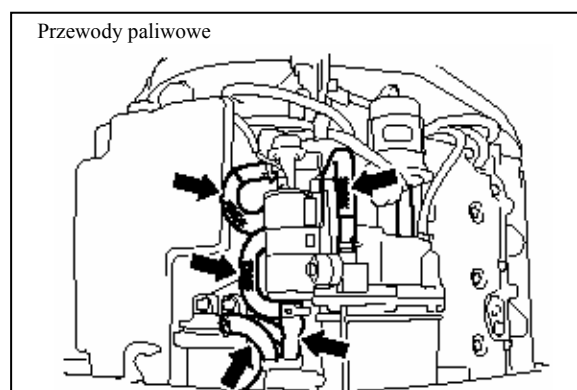
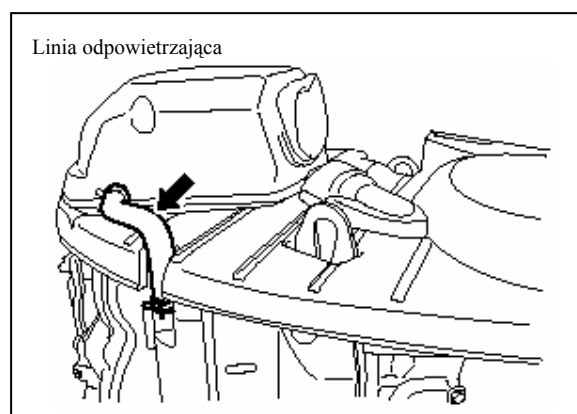
1. Nadmiernie zużyta. 2. Uszkodzona
3. Stopiona 4. Zniszczona przez erozję.
5. Żółty osad. 6. Zniszczona przez oksydację (utlenianie).

PRZESTROGA

Jeżeli zauważysz, że świeca wygląda jak jedna z przedstawionych na powyższym rysunku wymień ją bezzwłocznie na nową. W innym przypadku może ona powodować problemy podczas rozruchu silnika, zwiększyć zużycie paliwa lub spowodować awarię silnika.

ODPOWIETRZNIK I LINIA PALIWOWA

Należy sprawdzać stan odpowietznika i przewodów paliwowych. Czy nie są one popękane, spuchnięte i czy nie przeciekają. Jeżeli przewód bądź odpowietznik jest uszkodzony musi być wymieniony. W celu wymiany skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.



⚠ OSTRZEŻENIE

Wyciek paliwa może spowodować eksplozję lub pożar, grożący rozległymi poparzeniami i skaleczeniami. Po zauważeniu jakichkolwiek oznak przecieku, pęknięcia czy puchnięcia przewodów natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki w celu wymiany zużytych części.

PRZESTROGA

Nie pozwól, aby woda przedostała się do paliwa.

OLEJ SILNIKOWY

OSTRZEŻENIE

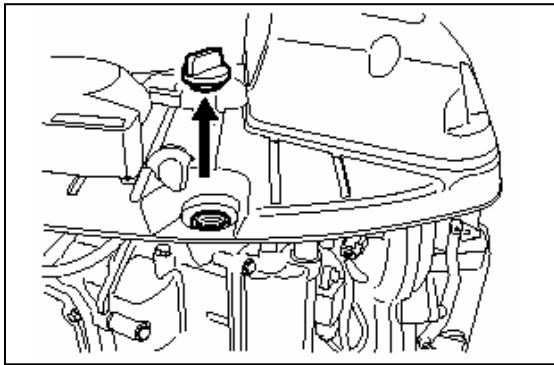
Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności związanych z olejem silnikowym należy wyłączyć silnik.

Wymiana oleju silnikowego

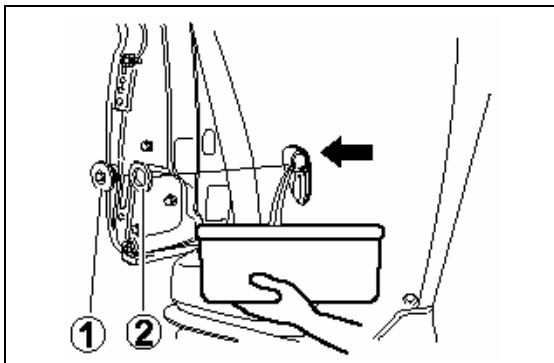
Wymiana oleju powinna być przeprowadzana, gdy silnik jest ciepły, spowoduje to, że cały stary olej zostanie spuszczone z silnika.

Aby wymienić olej silnikowy należy:

1. Ustawić silnik pionowo i zdjąć pokrywę silnika.
2. Wykręcić korek wlewu oleju.



3. Podłożyć pojemnik pod otwór spustowy oleju silnikowego.
4. Wykręcić korek spustowy (1) wraz z uszczelką (2) i spuścić olej do pojemnika.



5. Gdy cały olej spłynie, założyć nową uszczelkę i wkręcić korek spustowy.

PRZESTROGA

Nie wkręcać korka ze starą uszczelką. Zawsze należy wymienić uszczelkę na nową.

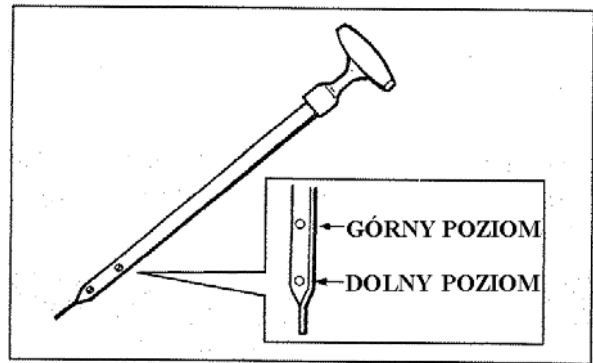
UWAGA

Dodatkowa uszczelka znajduje się w zestawie narzędzi.

6. Wlać do silnika świeży olej do maksymalnego, dopuszczalnego poziomu.

Pojemność oleju: 8,6 litra.

7. Sprawdzić poziom oleju



UWAGA

Aby uniknąć nieprawidłowości podczas pomiaru poziomu oleju, należy wykonywać tę czynności tylko kiedy silnik jest zimny.

8. Zamontować korek wlewu oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE

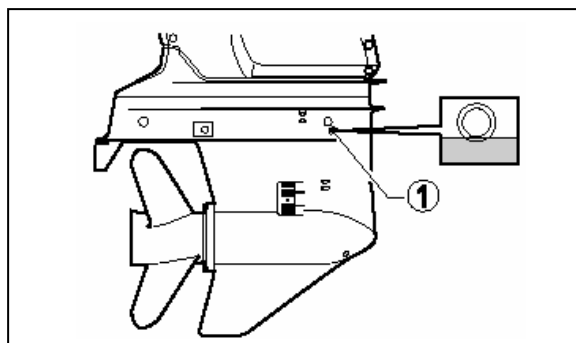
- Temperatura oleju może być na tyle wysoka, że może poparzyć palce podczas odkręcania korka spustowego. Odczekaj chwilę, aż temperatura spadnie na tyle, że będzie można odkręcić go gołą ręką.
- Nowy jak i stary olej może być groźny dla zdrowia. Należy uważać by nie został połknięty przez dzieci lub zwierzęta. Ciągły kontakt skóry z olejem może powodować zmiany na skórze (podczas badań na zwierzętach odkryto, że może nawet powodować raka skóry).
- Przechowuj stary i nowy olej poza zasięgiem dzieci i zwierząt. Aby zminimalizować kontakt oleju ze skórą podczas wymiany, zakładaj koszulę z długimi rękawami i rękawice ochronne. W razie obłania się olejem, natychmiast zmyj go wodą z mydłem. Wszystkie ubrania zabrudzone olejem należy wyprać.

UWAGA

Stary olej wyrzucaj tylko w miejscach do tego przeznaczonych. Nie wyrzucaj go do śmieci ani do wody.

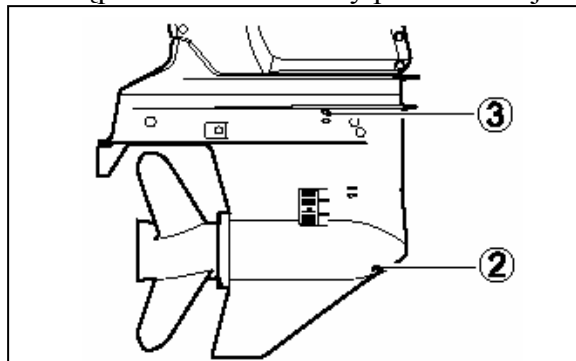
OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Aby sprawdzić poziom oleju w przekładni należy zdemontować korek górnego poziomu oleju 1 i spojrzeć w otwór. Poziom oleju powinien być na wysokości dolnej krawędzi otworu. Jeżeli poziom jest niższy należy go uzupełnić, po czym zamontować korek górnego poziomu oleju.



Aby zmienić olej w przekładni należy:

1. Upewnić się, że silnik jest w pionowej pozycji. Umieścić lejek i jakieś naczynie pod korkiem odpływu oleju.
2. Zdemonstować korek spustowy oleju 2 a następnie korek kontrolny poziomu oleju 3.



3. Kiedy stary olej wypłynie całkowicie wstrzyknąć nowy olej poprzez otwór spustowy 2 do czasu aż zacznie się on przelewać w otworze górnego poziomu oleju 3 (w przybliżeniu około 1100 ml)
4. Zamontować korek spustowy oleju 3 następnie korek kontrolny poziomu oleju 2.

UWAGA

Aby uniknąć zbyt niskiego poziomu oleju w przekładni, sprawdź jego stan 10 minut po zakończeniu procedury zawartej w punkcie 4. Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski, należy go wstrzyknąć do uzyskania wymaganego stanu.

PRZESTROGA

Używanie silnika z wodą w przekładni może spowodować poważne uszkodzenia. Olej zawierający wodę posiada mleczny kolor. Jeżeli zauważysz przebarwienie oleju natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

FILTR PALIWA NISKIEGO CIŚNIENIA

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, że benzyna jest łatwopalna i toksyczna.

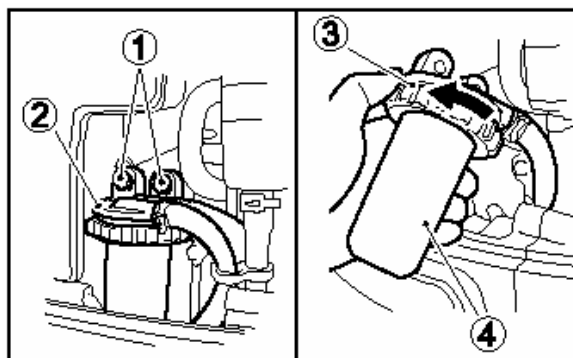
- Przed przystąpieniem do czyszczenia filtra paliwowego należy zatrzymać silnik.
- Uważaj, aby nie rozlać paliwa. Rozlane paliwo natychmiast dokładnie zetrzyj do sucha.
- Nie pal papierosów i nie zbliżaj się do silnika z otwartym ogniem lub elementami mogącymi spowodować przeskok iskry.

OSTRZEŻENIE

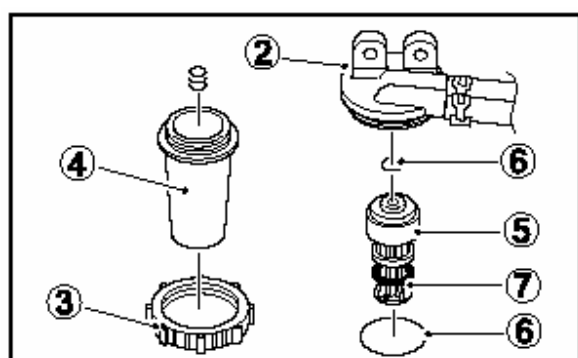
Rozpuszczalnik należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Zużyty rozpuszczalnik należy wyrzucać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych.

Sprawdź i ewentualnie wyczyść filtr w następujący sposób:

1. Wyłącz silnik i poczekaj aż ostygnie.
2. Odkręć śrubę (1) trzymającą pokrywę filtra (2).
3. Poluzuj pierścień (3) i zdejmij pokrywę.



4. Wyciągnij wkład filtra (5). Sprawdź jego stan oraz sprawdź czy nie uległa uszkodzeniu uszczelka (6). W razie potrzeby należy je wymienić na nowe.
5. Przepłucz wkład filtra czystym rozpuszczalnikiem i dokładnie wysusz.
6. Z powrotem zamocuj wkład filtra wraz z uszczelniancem.
7. Dokręć pierścień dociskając lekko pokrywę filtra.
8. Następnie obróć pierścień jeszcze o $\frac{1}{4}$ obrotu dociskając pokrywę.
9. Zabezpiecz pokrywę filtra śrubami.



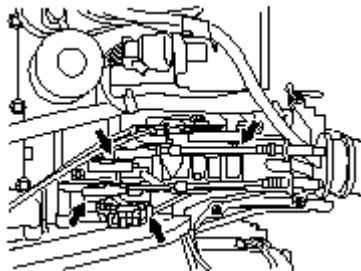
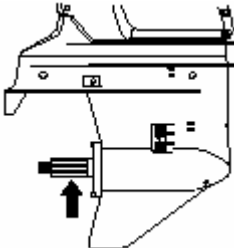
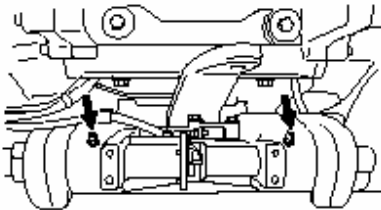
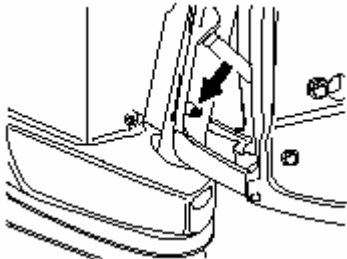
10. Uruchom silnik i sprawdź czy nie pojawiły się przecieki wokół filtra.

UWAGA

W przypadku pojawienia się wody w paliwie, czerwony pierścień (7) będzie się unosił. W takim wypadku należy zdemontować filtr i wylać całą zebraną wodę. Pamiętaj, aby zachować ostrożność i zlewać paliwo w bezpiecznym miejscu do odpowiednich pojemników. W razie wątpliwości skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem Suzuki.

SMAROWANIE

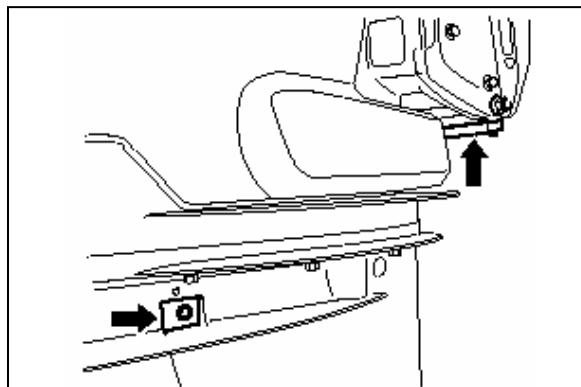
Prawidłowe smarowanie jest ważne ze względów bezpieczeństwa, zapewnia płynność pracy silnika i wydłuża żywotność elementów silnika. Poniżej przedstawiono punkty smarowania oraz rodzaj smaru, jaki należy stosować:

LOKALIZACJA	SMAR
 <p>Cięgno przepustnicy</p>	Wodoodporny smar do zastosowań morskich
 <p>Walek śrubowy</p>	
 <p>Przegub zaciskowy</p>	Wodoodporny smar do zastosowań morskich (z dozownikiem)
 <p>Kolumna sterowa</p>	

ANODY I KABLE UZIEMIAJĄCE

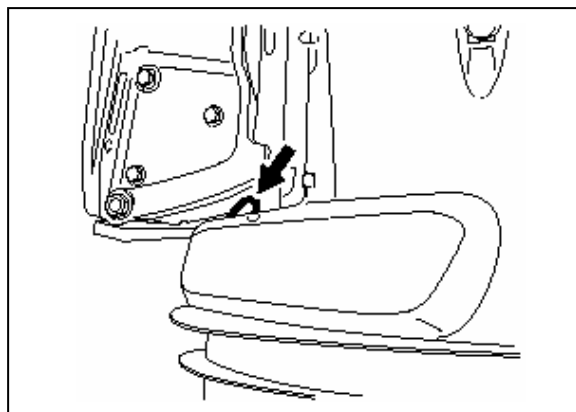
Anody

Silnik jest chroniony od zewnętrznego działania korozji poprzez anody. Anody kontrolują elektrolizę i zapobiegają korozji. Korodują one w miejscach, które są przez nie chronione. Co pewien czas powinno się sprawdzać ich stan, jeżeli 2/3 anody jest skorodowane należy ją wymienić na nową.



Kable uziemiające

Kable uziemiające są używane do połączenia elementów elektrycznych silnika w jednym uziemionym obwodzie. Pomaga to w chronieniu przez anody elementów silnika przed działaniem elektrolizy. Kable te powinny być sprawdzane co pewien czas w celu upewnienia się, że nie są uszkodzone.



PRZESTROGA

- Jeżeli anody nie są zamontowane, lub są skorodowane w większym stopniu niż 2/3 ich powierzchni podzespoły silnika nie są chronione przed korozją spowodowaną słoną wodą, przez co mogą ulec uszkodzeniu
- Nie wolno malować anod, gdyż wtedy nie działają one poprawnie.

AKUMULATOR

Poziom roztworu w akumulatorze powinien się zawierać pomiędzy liniami MIN i MAX. Jeżeli poziom opadnie poniżej poziomu MIN należy dolać WODY DESTYLOWANEJ, aby roztwór osiągnął poziom MAX.

OSTRZEŻENIE

Roztwór akumulatorowy jest trujący i żrący. Unikaj kontaktu z oczami, skórą, ubraniem, pomalowanymi elementami. Jeżeli nastąpi jednak kontakt, oblej miejsce strumieniem wody. Jeżeli roztwór dostanie się do oczu, bądź nastąpi kontakt ze skórą, należy natychmiast udać się do lekarza w celu uzyskania medycznej pomocy.

PRZESTROGA

Nigdy nie wolno dolewać do akumulatora rozcieńzonego roztworu, gdyż może to spowodować uszkodzenie akumulatora. Obsługuj akumulator zgodnie z instrukcjami producenta.

PRZEPLUKIWANIE WODĄ

Jeżeli silnik był używany w słonej lub zabłoconej wodzie należy przepłukać jego konstrukcję i system chłodzenia czystą wodą. Niedopełnienie tego obowiązku spowoduje, że pozostała w silniku sól zacznie wytwarzać ogniska korozji, tym samym skracając żywotność silnika. Procedurę przepłukania opisano poniżej:

SILNIK PRACUJĄCY - Pionowa pozycja.

Firma Suzuki zaleca właśnie tą metodę przepłukiwania.

W celu przepłukania kanałów chłodzących należy się zaopatrzyć w autoryzowanym warsztacie Suzuki w specjalny króciec do podłączenia węża.

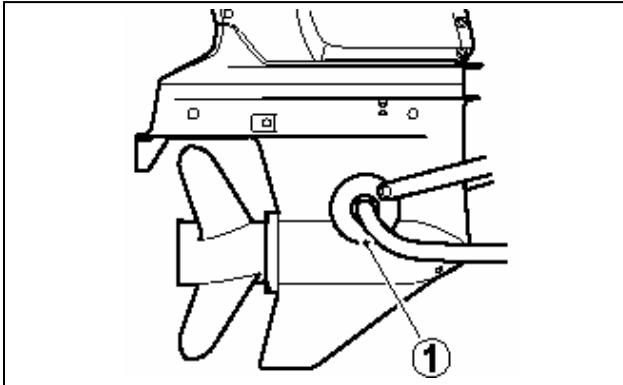
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie uruchamiaj silnika wewnątrz zamkniętych pomieszczeń. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla mogący doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci.
- Podczas przepłukiwania silnika upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej. Pozostawienie silnika na biegu, może spowodować obroty śruby napędowej stwarzając zagrożenie dla zdrowia.
- Upewnij się, że silnik jest dobrze zamontowany na stojaku, bądź łodzi.
- Zwróć uwagę, aby dzieci bądź zwierzęta nie znajdowały się w pobliżu silnika.

PRZESTROGA

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez podłączenia wody do układu chłodzenia. W przeciwnym wypadku pompa wodna zostanie zniszczona w czasie krótszym niż 15 sekund. Brak odpowiedniego chłodzenia spowoduje zniszczenie silnika.

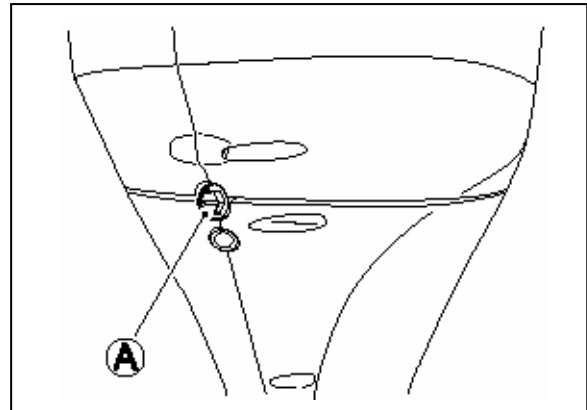
1. Zainstaluj urządzenie do przepłukiwania, tak, aby otwór był dobrze zakryty uszczelką.
2. Podłącz wąż i odkręć wodę pod ciśnieniem pozwalającym na dokładne przepłukanie układu (woda powinna wydobywać się spod uszczelki).



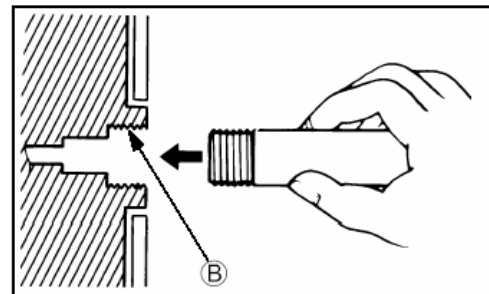
3. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji NEUTRALNEJ i uruchom silnik na wolnych obrotach.
4. Reguluj ciśnienie wody tak, aby być pewnym, że jest jej wystarczająco w układzie chłodzenia (woda powinna wydobywać się spod uszczelki).
5. Płukanie powinno trwać około kilku minut.
6. Wyłącz silnik i zakręć wodę.
7. Zdejmij urządzenie do przepłukiwania.
8. Przemyj silnik z zewnątrz i zabezpiecz powierzchnie woskiem samochodowym.

SILNIK WYŁĄCZONY – Pionowa pozycja.

1. Zdejmij zatyczkę A z otworu kontrolnego wody.



2. Zainstaluj wąż poprzez króciec do przepłukiwania silnika w otwór B. (Gwint B 0.75-11.5)



3. Odkręć wodę pod dużym ciśnieniem i przepłukuj w taki sposób silnik przez około 5 minut.
4. Zakręć wodę.
5. Wykręć króciec i zamontuj zatyczkę.
6. Pozostaw motor w pionowej pozycji do czasu aż nie wypłynie z niego cała woda.

SILNIK WYŁĄCZONY – Całkowicie podniesiony.

1. Podnieś silnik.
2. Podążaj zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji SILNIK NIEURUCHOMIONY – Pionowa pozycja. NIE URUCHAMIAJ SILNIKA KIEDY JEST CAŁKOWICIE PODNIESIONY.
3. Opuść silnik do pionowej pozycji dopóki nie wypłynie z niego cała woda.

CZYNNOŚCI PO ZATOPNIENIU

Jeżeli silnik został przypadkowo zatopiony, należy go jak najszybciej przejrzeć i naprawić uszkodzone podzespoły, aby uniknąć możliwości rozprzestrzenienia się korozji. Oto jakie kroki należy podjąć jeżeli silnik został zatopiony:

1. Wyciągnąć jak najszybciej silnik z wody.
2. Umyć go czystą wodą, usunąć sól, błoto i wodorosty.
3. Zdemontować świece zapłonowe. Usunąć wodę z cylindrów przez otwór gdzie były świece zapłonowe poprzez kilkukrotne obroty kołem zamachowym.
4. Sprawdzić czy w oleju nie ma śladów wody. Jeżeli woda dostała się do silnika, należy odkręcić korek spustowy i spuścić cały olej z silnika, następnie zakręcić korek spustowy.
5. Osuszyć przewody paliwowe i gaźnik.

OSTRZEŻENIE

Nie zbliżaj się z ogniem lub urządzeniami iskrzącymi do benzyny. Spuszczoną benzynę przechowuj w odpowiednich pojemnikach.

6. Wlać olej silnikowy do silnika poprzez otwory na świece zapłonowe i gaźnik. Obrócić kilkakrotnie kołem zamachowym w celu rozprzestrzenienia wlanego oleju na podzespołach silnika.

PRZESTROGA

Jeżeli poczujesz opór kręcąc wałem, natychmiast przestań i nie ponawiaj próby dopóki silnik nie zostanie naprawiony.

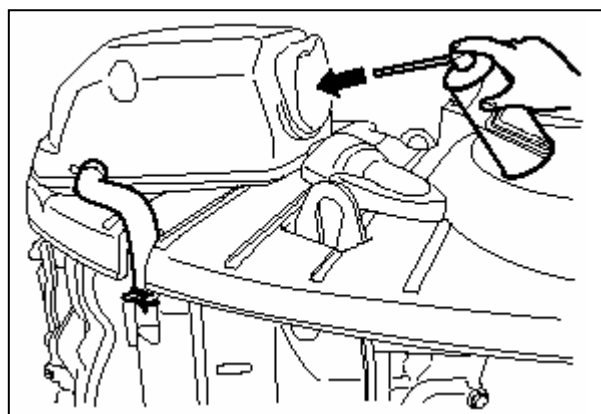
7. Zawieźć silnik do autoryzowanego warsztatu Suzuki w celu gruntownego przeglądu.

PROCEDURY SKŁADOWANIA

SKŁADOWANIE

Jeżeli przechowujesz silnik przez dłuższy okres (np. między sezonami pływania) zaleca się, aby zawieźć silnik do autoryzowanego warsztatu Suzuki. Jednak jeżeli zdecydujesz się przechować silnik we własnym zakresie, należy wykonać następujące czynności:

1. Wymienić olej przekładniowy zgodnie z instrukcją zawartą w sekcji OLEJ PRZEKŁADNIOWY.
2. Wymienić olej silnikowy zgodnie z instrukcją zawartą w sekcji OLEJ SILNIKOWY.
3. Napełnij zbiornik paliwa środkiem stabilizującym zgodnie z wymogami dołączonymi do stabilizatora.
4. Podłącz wąż do układu chłodzenia silnika tak jak to opisano w dziale PRZEPLUKIWANIE SILNIKA – SILNIK URUCHOMIONY.
5. Wyreguluj strumień wody, uruchom silnik, ustaw obroty na 1500 obr/min i pozostaw włączony przez około 5 minut.
6. Rozpyl olej na wlocie powietrza (tak jak na rysunku poniżej) do momentu aż silnik zacznie dymić.



7. Wyłącz silnik. Zakręć wodę i odinstaluj urządzenie do przepłukiwania.
8. Wykręć świece zapłonowe i rozpyl odrobinę oleju do wnętrza cylindra. Obróć kilka razy wałem, aby rozprowadzić olej po całym cylindrze i wypompuj wodę

- z pompy wodnej. Wkręć świece zapłonowe.
9. Nasmaruj elementy silnika zgodnie z informacjami zawartymi w sekcji SMAROWANIE.
 10. Nanieś warstwę specjalnego wosku na zewnętrzne części silnika. Jeżeli widoczne są uszkodzenia lakieru możesz nanieść odrobinę lakieru przed woskowaniem.
 11. Przechować silnik w pozycji pionowej, w suchym i dobrze wentylowanym miejscu.

OSTRZEŻENIE

Trzymaj ręce, włosy, ubranie itp. z dala od pracującego silnika.

PRZESTROGA

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez podłączenia wody do układu chłodzenia, w przeciwnym wypadku pompa wodna zostanie zniszczona w czasie krótszym niż 15 sekund. Brak odpowiedniego chłodzenia może spowodować uszkodzenie silnika.

PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

1. Jeżeli silnik nie będzie używany przez okres dłuższy niż miesiąc odłącz akumulator i przechowuj go w chłodnym i ciemnym miejscu. Naładuj całkowicie akumulator przed ponownym używaniem.
2. Jeżeli akumulator będzie przechowywany przez długi czas, sprawdzaj co pewien czas jego stan (przynajmniej raz w miesiącu). Jeżeli akumulator jest bliski całkowitemu rozładowaniu, należy go naładować

OSTRZEŻENIE

- Akumulatory wytwarzają wybuchowy gaz. Nie wolno palić w pobliżu akumulatora, ani wykonywać innych czynności, które mogłyby spowodować wzniesienie ognia. Aby uniknąć pojawiania się iskier podczas podłączania kabli pomiędzy prostownikiem a akumulatorem, należy najpierw

podłączyć kable a dopiero wtedy uruchomić prostownik

- Podczas chwytania akumulatora należy wystrzegać się kontaktu elektrolitu ze skórą i być ubranym w specjalne ubranie robocze (rękawice, okulary itp.)

CZYNNOŚCI PO SKŁADOWANIU

Aby doprowadzić silnik po okresie długiego przechowywania do stanu, w którym można go ponownie używać należy:

1. Przeczyścić świece zapłonowe, jeżeli istnieje potrzeba wymienić na nowe.
2. Sprawdzić poziom oleju przekładniowego i w razie potrzeby uzupełnić postępując zgodnie z opisem w sekcji OLEJ PRZEKŁADNIOWY.
3. Nasmarować podzespoły silnika zgodnie z instrukcją zawartą w dziale SMAROWANIE.
4. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
5. Wyczyścić silnik i nawoskować polakierowane powierzchnie.
6. Naładować akumulator przed jego instalowaniem.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Dział ten pomaga w znalezieniu przyczyny najczęstszych problemów podczas eksploatacji silnika.

PRZESTROGA

Niewłaściwie zidentyfikowana przyczyna lub źle wykonana regulacja bądź naprawa może spowodować uszkodzenie silnika. Uszkodzenia z tych przyczyn nie podlegają gwarancji.

Jeżeli nie jesteś pewien co do przyczyny awarii, bądź sposobu naprawy skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

Rozrusznik nie działa:

- Dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji NEUTRAL.
- Przepalony bezpiecznik.
- Płytki wyrywki nie jest umieszczona w odpowiednim miejscu.

Nie można uruchomić silnika:

- Brak paliwa.
- Przewody paliwowe źle podłączone.
- Linia paliwowa jest skrzyżowana lub zaciśnięta.
- Wada świecy zapłonowej.

Silnik pracuje nierówno na wolnych obrotach:

- Linia paliwowa jest skrzyżowana lub zaciśnięta.
- Wada świecy zapłonowej.

Obroty silnika nie wzrastają jak powinny (niska moc silnika):

- Silnik jest przeciążony.
- System samodiagnostyczny jest aktywny.
- Śruba napędowa jest uszkodzona.
- Niewłaściwie dobrana śruba napędowa.

Silnik nadmiernie drga:

- Śruby mocujące silnik są luźne.
- Jakiś przedmiot owinał się wokół śruby napędowej (np. wodorost).
- Śruba napędowa jest uszkodzona.

Silnik się przegrzewa:

- Wlot(y) wody chłodzącej jest zatkany.
- Silnik jest przeciążony.
- Niewłaściwie dobrana śruba napędowa.

DANE TECHNICZNE SILNIKA

Nazwa	DF200	DF225	DF250
Typ silnika	Czterosuwowy		
Liczba cylindrów	6		
Średnica x skok tłoka	95.0 x 85.0 mm		
Pojemność skokowa	3614 cm ³		
Moc maksymalna	147,1kW (200KM)	165,5kW (225KM)	183,9kW (250KM)
Zakres maksymalnych obrotów na całkowicie otwartej przepustnicy	5000 – 6000 obr/min		5500 – 6100 obr/min
System zapłonowy	Tranzystorowy		
Smarowanie silnika	Trochoidalna pompa olejowa		
Pojemność miski olejowej silnika	8.0 litrów		
Pojemność olejowa przekładni	1100 cm ³		

SCHEMATY ELEKTRYCZNE

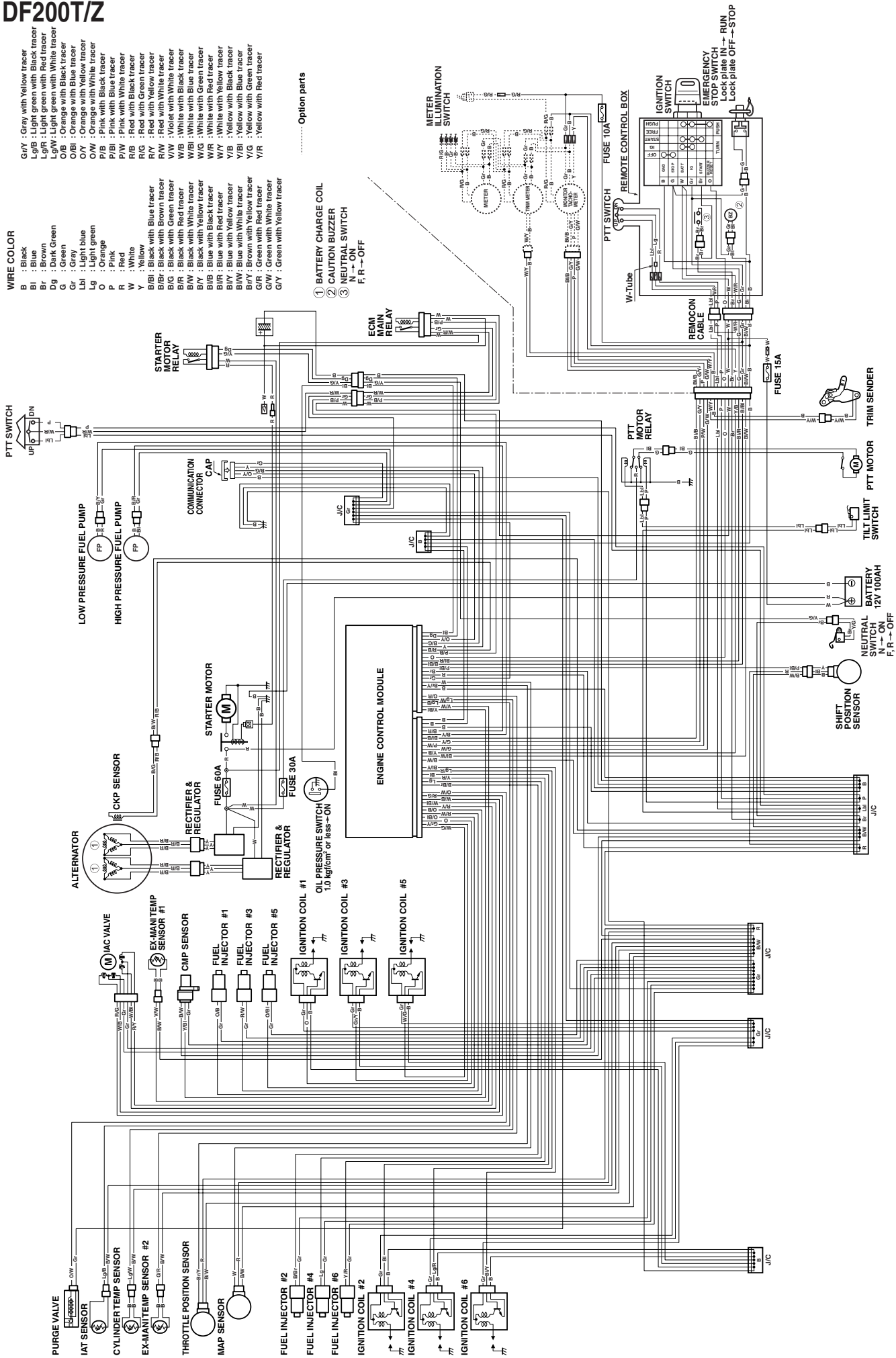
DF200T/Z

WIRE COLOR

- B : Black
- Bl : Blue
- Br : Brown
- Dg : Dark Green
- G : Green
- Gr : Gray
- Lbl : Light blue
- Lg : Light green
- O : Orange
- P : Pink
- R : Red
- W : White
- Y : Yellow
- Bl/Bl : Black with Blue tracer
- Bl/Br : Black with Brown tracer
- Bl/Bk : Black with Black tracer
- Bl/W : Black with White tracer
- Bl/Y : Black with Yellow tracer
- Bk/Bl : Black with Blue tracer
- Bk/Br : Black with Brown tracer
- Bk/Bk : Black with Black tracer
- Bk/W : Black with White tracer
- Bk/Y : Black with Yellow tracer
- Br/Bl : Brown with Blue tracer
- Br/Bk : Brown with Black tracer
- Br/W : Brown with White tracer
- Br/Y : Brown with Yellow tracer
- Bk/W : Blue with White tracer
- Bk/Y : Blue with Yellow tracer
- Br/Y : Blue with Red tracer
- Bk/Y : Blue with Yellow tracer
- Y/G : Yellow with Green tracer
- Y/R : Yellow with Red tracer

Option parts

- ① BATTERY CHARGE COIL
- ② CAUTION BUZZER
- ③ NEUTRAL SWITCH
- F-R-OFF

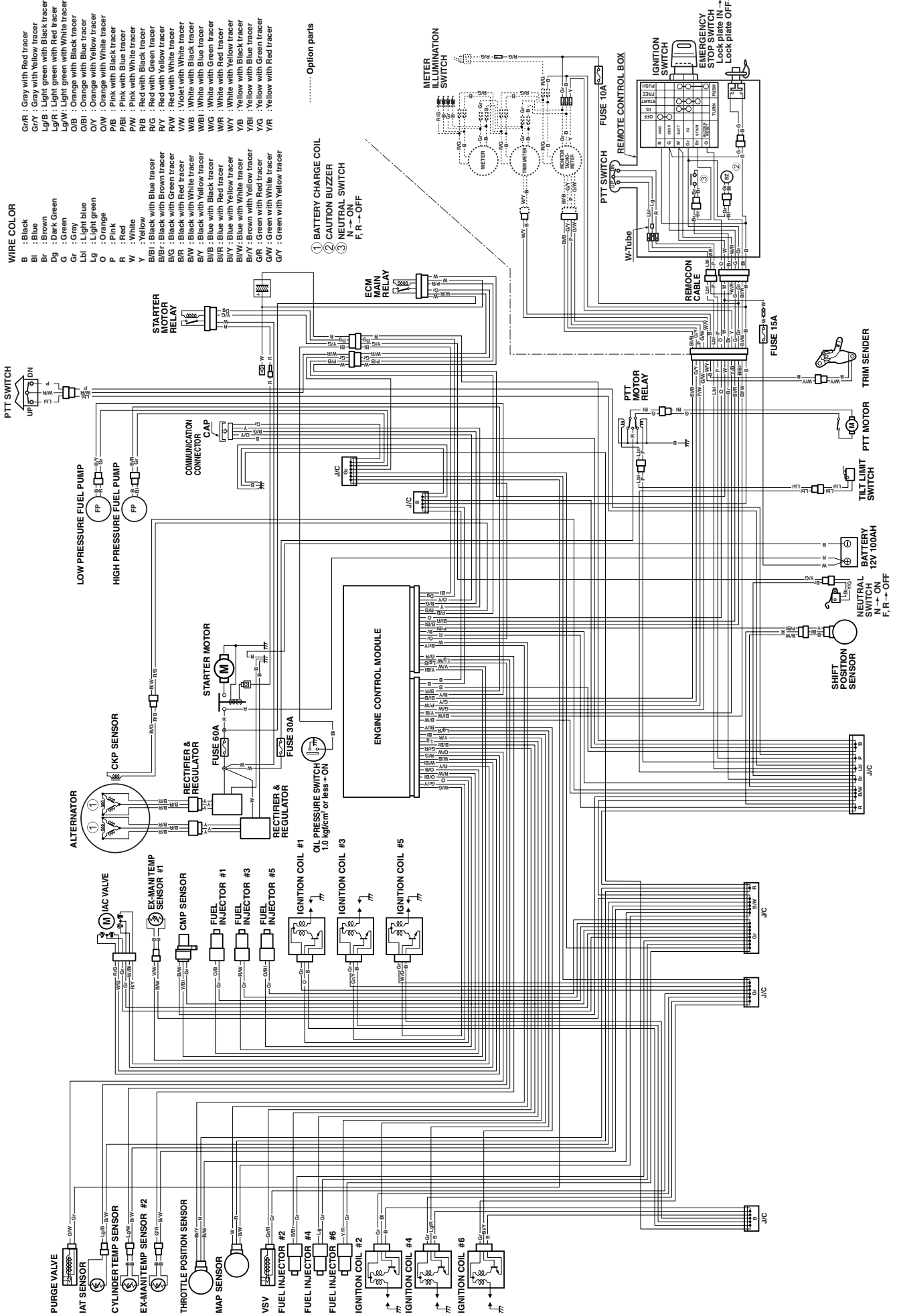


- Bl/Bl : Black with Blue tracer
- Bl/Br : Black with Brown tracer
- Bl/Bk : Black with Black tracer
- Bl/W : Black with White tracer
- Bl/Y : Black with Yellow tracer
- Bk/Bl : Black with Blue tracer
- Bk/Br : Black with Brown tracer
- Bk/Bk : Black with Black tracer
- Bk/W : Black with White tracer
- Bk/Y : Black with Yellow tracer
- Br/Bl : Brown with Blue tracer
- Br/Bk : Brown with Black tracer
- Br/W : Brown with White tracer
- Br/Y : Brown with Yellow tracer
- Bk/W : Blue with White tracer
- Bk/Y : Blue with Yellow tracer
- Br/Y : Blue with Red tracer
- Bk/Y : Blue with Yellow tracer
- Y/G : Yellow with Green tracer
- Y/R : Yellow with Red tracer

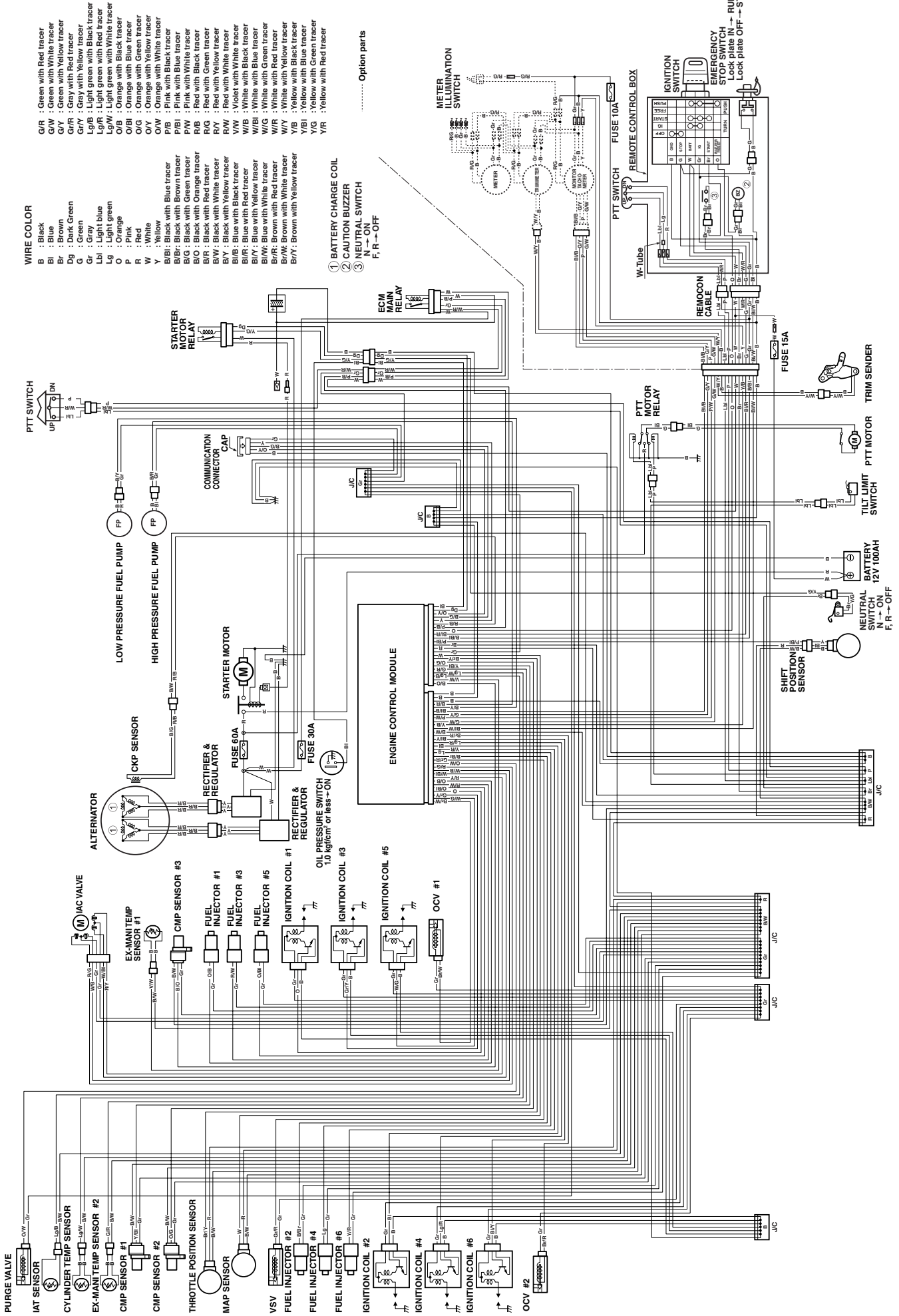
Option parts

- ① BATTERY CHARGE COIL
- ② CAUTION BUZZER
- ③ NEUTRAL SWITCH
- F-R-OFF

DF225T/Z



DF250T/Z



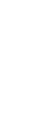
WIRE COLOR

- B : Black
 - Bl : Blue
 - Br : Brown
 - Dg : Dark Green
 - G : Green
 - Gr : Gray
 - Lb : Light blue
 - Lg : Light green
 - O : Orange
 - P : Pink
 - R : Red
 - W : White
 - Y : Yellow
-
- B/B : Black with Blue tracer
 - B/Bl : Black with Brown tracer
 - B/G : Black with Green tracer
 - B/O : Black with Orange tracer
 - B/R : Black with Red tracer
 - B/W : Black with White tracer
 - B/Y : Black with Yellow tracer
 - Bl/W : Blue with White tracer
 - Bl/Y : Blue with Yellow tracer
 - Br/W : Brown with White tracer
 - Br/Y : Brown with Yellow tracer
 - Dg/W : Dark Green with White tracer
 - Dg/Y : Dark Green with Yellow tracer
 - G/W : Green with White tracer
 - G/Y : Green with Yellow tracer
 - Gr/R : Gray with Red tracer
 - Lg/B : Light green with Black tracer
 - Lg/W : Light green with White tracer
 - O/B : Orange with Black tracer
 - O/Bl : Orange with Blue tracer
 - O/Br : Orange with Brown tracer
 - O/Dg : Orange with Dark Green tracer
 - O/G : Orange with Green tracer
 - O/Gr : Orange with Gray tracer
 - O/Lb : Orange with Light blue tracer
 - O/Lg : Orange with Light green tracer
 - O/O : Orange with Orange tracer
 - O/P : Orange with Pink tracer
 - O/R : Orange with Red tracer
 - O/W : Orange with White tracer
 - O/Y : Orange with Yellow tracer
 - P/B : Pink with Black tracer
 - P/Bl : Pink with Blue tracer
 - P/W : Pink with White tracer
 - R/B : Red with Black tracer
 - R/Bl : Red with Blue tracer
 - R/G : Red with Green tracer
 - R/O : Red with Orange tracer
 - R/R : Red with Red tracer
 - R/W : Red with White tracer
 - R/Y : Red with Yellow tracer
 - W/B : White with Black tracer
 - W/Bl : White with Blue tracer
 - W/Dg : White with Dark Green tracer
 - W/G : White with Green tracer
 - W/Gr : White with Gray tracer
 - W/Lb : White with Light blue tracer
 - W/Lg : White with Light green tracer
 - W/O : White with Orange tracer
 - W/P : White with Pink tracer
 - W/R : White with Red tracer
 - W/W : White with White tracer
 - W/Y : White with Yellow tracer
 - Y/B : Yellow with Black tracer
 - Y/Bl : Yellow with Blue tracer
 - Y/G : Yellow with Green tracer
 - Y/R : Yellow with Red tracer

Option parts

- 1 BATTERY CHARGE COIL
 - 2 CAUTION BUZZER
 - 3 NEUTRAL SWITCH
- N → ON
F, R → OFF

PTT SWITCH



PTT MOTOR



PTT MOTOR RELAY



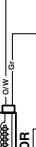
PTT SWITCH



PTT SWITCH



PTT SWITCH



PTT SWITCH





* 9 9 0 1 1 - 9 3 J 0 2 - 0 5 1 *

K6

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA, HAMAMATSU, JAPAN

Printed in Poland